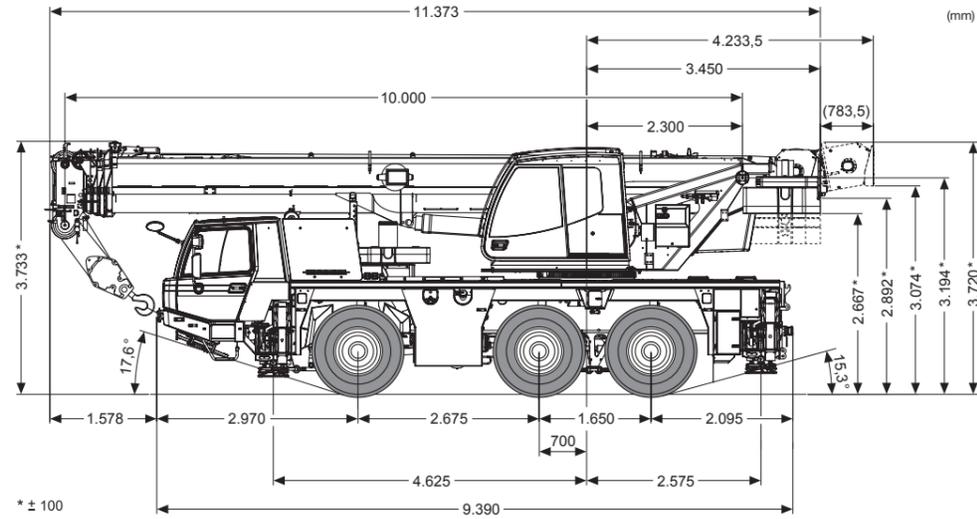


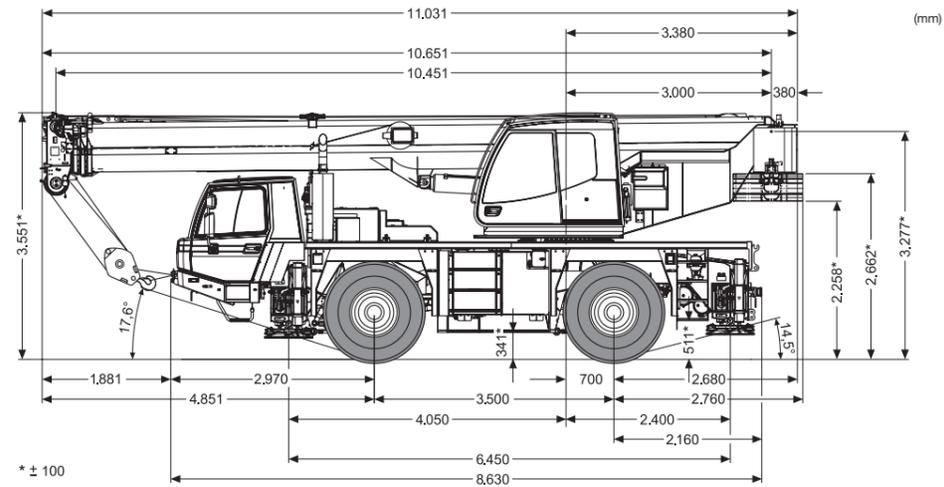
**ATF 50G-3**

EUROMOT 3B



**ATF 40G-2**

EUROMOT 3A



**ATF 50G-3**

CAPACIDAD DE 50 TONELADAS MÉTRICAS **EUROMOT 3B**

**ATF 40G-2**

CAPACIDAD DE 40 TONELADAS MÉTRICAS **EUROMOT 3A**

**GRÚA  
TODO  
TERRENO**



Foto: ATF 50G-3



# Gran variedad e individualidad en la línea de grúas todo terreno compactas

Gracias a su sofisticado concepto de manejo, la grúa todo terreno puede ser transportada por carretera con una increíble economía de gastos y sin renunciar a una movilidad óptima sobre el terreno del lugar de trabajo. Cada una de las grúas todo terreno de TADANO disponibles en todo el mundo se desarrolla y fabrica en nuestra sede de Lauf an der Pegnitz y por lo tanto, lleva nuestro sello de calidad de auténtica fabricación alemana.



Foto: ATF 50G-3

Capacidad de la grúa  
**50 t**



## ATF 50G-3 EUROMOT 3B

La ATF 50G-3 es una potente grúa de tres ejes la cual cuenta con un único motor para la operación de todo el equipo. Con una pluma base de 10 m y su saliente de tan solo 1,5 m, es idónea para operar en espacios reducidos. En combinación con las llantas 445/95 R25, además de un contrapeso de 7,0 t, cuenta también con un plumín plegable de 2 etapas de 9,0 m y 16,0 m. La capacidad de carga por eje es de 12 t, así como otras características típicas de una grúa autopropulsada, este equipo ofrece una asombrosa maniobrabilidad tanto en las carreteras como dentro de los sitios de trabajo.

Capacidad de la grúa  
**40 t**



## ATF 40G-2 EUROMOT 3A

La ATF 40G-2 es una grúa de dos ejes muy potente y compacta que permite realizar una gran variedad de aplicaciones tales como izar otras grúas dentro del rango de su capacidad de carga nominal o realizar izajes de objetos de tamaño reducido son sus aplicaciones más importantes. Confiable, económica y flexible, la ATF 40G-2 se puede conducir por carretera sin ningún problema. Este equipo cuenta una pluma base de 10,5 m, plumín de 9 m, contrapeso base de 1,4 t. Además cuenta con una capacidad de carga de 12 t por eje y llantas 385/95 R25.



Capacidad de carga máxima:  
50.000 kg a 2,5 m  
Máxima longitud de pluma:  
40,0 m  
Máxima longitud del plumín:  
16,0 m  
Altura de elevación máxima:  
41,0 m (pluma)  
57,5 m (pluma+plumín)  
Radio de carga máximo:  
38,0 m (pluma)  
46,0 m (pluma+plumín)  
Peso máximo del contrapeso:  
10,0 t  
Anchura de la extensión de los estabilizadores:  
6,3/4,3 m

### ATF 50G-3

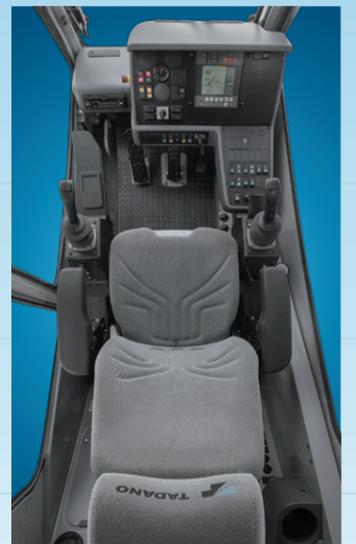
Opcional:  
Plumín inclinable: 0°, 20°, 40°



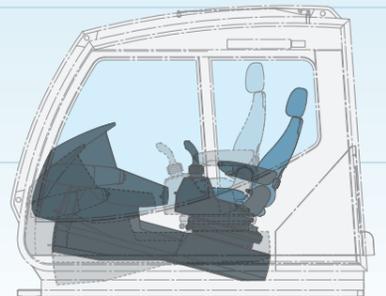
Capacidad de carga máxima:  
40.000 kg a 2,5 m  
Máxima longitud de pluma:  
35,2 m  
Máxima longitud del plumín:  
9,0 m  
Altura de elevación máxima:  
36,5 m (pluma)  
45,0 m (pluma+plumín)  
Radio de carga máximo:  
32,0 m (pluma)  
38,0 m (pluma+plumín)  
Peso máximo del contrapeso:  
6,5 t  
Anchura de la extensión de los estabilizadores:  
6,0/4,3 m

### ATF 40G-2

Opcional:  
Plumín inclinable: 0°, 20°, 40°



Cabina de la grúa



### Ajuste de inclinación del asiento \*ATF 50G-3

El asiento se puede inclinar hasta 15°. Esto resulta muy útil al realizar tareas de izaje que requieren gran altura, por ejemplo, al izar cargas con el plumín.

# Grúa

El limitador de momento de alto rendimiento se incorpora como estándar y ayuda al operador a mantener un funcionamiento seguro.

## La mejor pluma para las grúas todo terreno

La pluma redonda está hecha de acero de alta resistencia, lo cual contribuye a ser una pluma más liviana y fuerte a la vez.

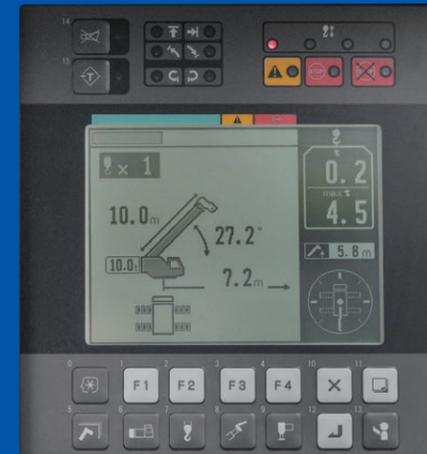


## Comodidad para el operador

La cabina de la grúa proporciona una mejor habitabilidad y un entorno de trabajo más cómodo.



## Limitador de momento automático [AML]



El AML de Tadano es fácil de usar, cuenta con un diseño innovador, muestra información importante al operador y le permite predeterminar un entorno de trabajo personalizado.

Por ejemplo, el AML muestra el ángulo y la longitud de la pluma, el radio de carga, la presión de funcionamiento del cilindro de elevación, la anchura de extensión de los estabilizadores, la posición de rotación, la capacidad de carga nominal y la carga real del gancho.

Estas características permiten que el AML se desempeñe a la perfección en cualquiera de las operaciones de elevación sin necesidad de cambiar configuraciones o ingresar códigos nuevos para realizar la elevación.

Las características de seguridad del AML incluyen advertencias sonoras y visuales.

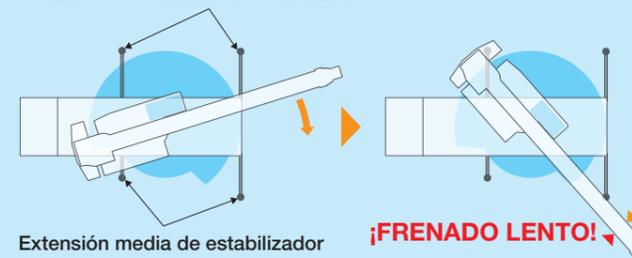
Cuando una operación se aproxima al límite de carga, se activa la función de frenado lento de Tadano para evitar las cargas de impacto.

## Control de la anchura de extensión asimétrica de los estabilizadores

Al operar la grúa con los estabilizadores asimétricos extendidos, el AML detecta automáticamente la anchura de la extensión de los estabilizadores en la parte frontal y posterior, así como a la izquierda y a la derecha de la grúa, con el fin de permitir la capacidad máxima de trabajo en cada área. Al rotar la pluma desde el área más extensa del estabilizador hacia el área más corta, el AML detecta automáticamente el movimiento, muestra la capacidad máxima de acuerdo con la anchura de la extensión de cada estabilizador y detiene lentamente su movimiento antes de que alcance los límites de la capacidad permitida.

Por lo tanto, incluso en caso de un error del operador, la función de frenado lento del AML ayudará a minimizar cualquier riesgo de seguridad.

Extensión máxima de estabilizador



Las grúas móviles de Tadano brindan lo mejor en velocidad y capacidad de maniobra en carretera, lo cual es idóneo para sitios de construcción dentro y fuera de la carretera, así como para proyectos industriales. Estos modelos pueden ingresar a sitios de trabajo estrechos, ya que cuentan con dirección en todas las llantas.



### Cabina ancha para dos personas

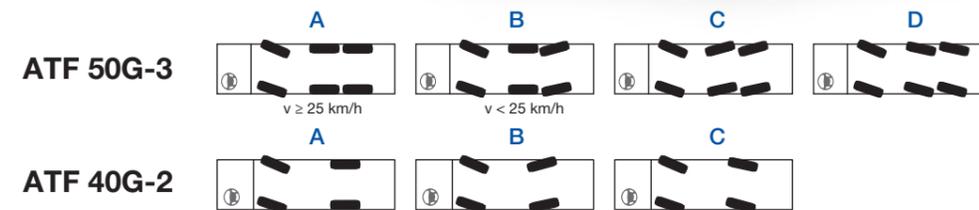
La cabina de tamaño completo puede alojar a dos pasajeros y permite que el operador viaje cómodamente.

### Transmisión mecánica automática



Foto: ATF 50G-3

### Modos de dirección Dirección hidráulica.



### Motor de alto rendimiento



**ATF 50G-3**  
Mercedes-Benz  
modelo de 6 cilindros OM 926 LA  
(Euromot III B/EPA Tier 4i)  
Potencia nominal: 240 kW (326 PS) a 2.200 min<sup>-1</sup>  
Torque: 1.300 Nm (132,5 kpm) a 1.300-1.600 min<sup>-1</sup>



**ATF 40G-2**  
Mercedes-Benz  
modelo de 6 cilindros OM 906 LA  
(Euromot III A/EPA III)  
Potencia nominal: 205 kW (279 PS) a 2.200 min<sup>-1</sup>  
Torque: 1.100 Nm (112 kpm) a 1.200-1.600 min<sup>-1</sup>

### Transmisión

#### ATF 50G-3

Transmisión mecánica ZF-AS-Tronic 12 AS 2535 con clutch de tipo seco con accionamiento electro-neumático y cambio automático de velocidades con 12 marchas hacia adelante y 2 marchas en reversa. Modos de potencia/ahorro.

#### ATF 40G-2

Transmisión ZF Powershift 6 WG 210 con caja de transferencia integrada, convertidor de torque hidrodinámico (con bloqueo de engranaje desde la 1.ª velocidad) y con 6 marchas hacia adelante y 1 marcha en reversa.

	Velocidad de traslado máx.	Longitud total	Anchura total	Altura total	Tracción/dirección
<b>ATF 50G-3</b>  Llantas: 445/95 R25 (16,00 R25)	85 km/h	11,37 m	2,66 m	3,73 m	6 x 6 x 6 
<b>ATF 40G-2</b>  Llantas: 385/95 R25 (14,00 R25)	85 km/h	11,03 m	2,55 m	3,55 m	4 x 4 x 4 