

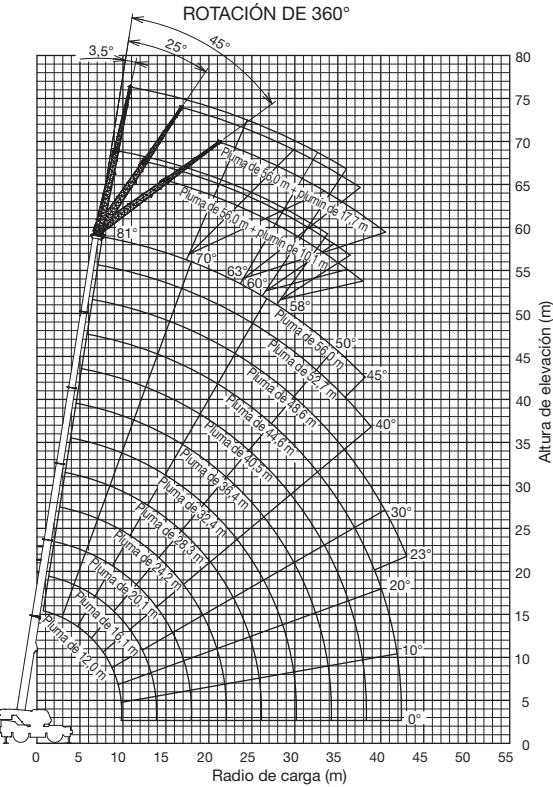
MODELO: GR-1200XL

ESPECIFICACIONES

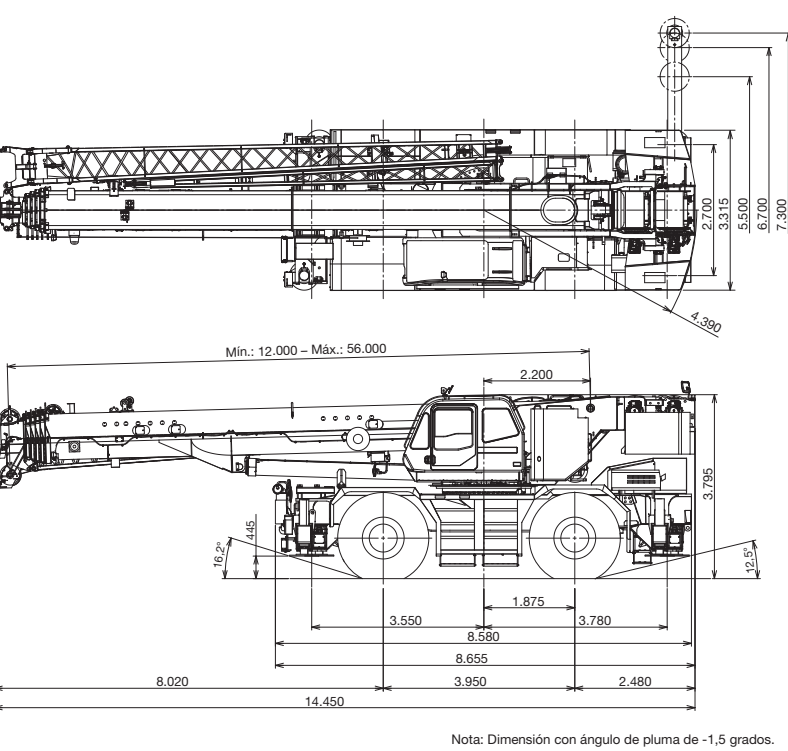
CAPACIDAD MÁXIMA	110.000 kg a 2,5 m
RENDIMIENTO	
Velocidad de traslado máxima.	19 km/h
Gradabilidad (tan θ)	84 % (detenido), 30 %*
	* La máquina debe operarse dentro del límite de diseño del cárter del motor. (17°: MITSUBISHI 6M60-TLU3R)
PESO	
Masa bruta del vehículo	55.474 kg
-1.er eje	27.775 kg
-2.º eje	27.699 kg
RADIO DE GIRO MÍN.	Dirección de 2 ruedas: 11,9 m
	Dirección de 4 ruedas: 6,8 m
	(en el centro de la llanta del extremo exterior)
PLUMA	
Longitud completamente retraída	12,0 m
Longitud completamente extendida	56,0 m
Velocidad de extensión	44,0 m en 340 s
Ángulo	-1,5° a 81°
Velocidad de elevación	20° a 60° en 40 s
PLUMIN	
Desplazamiento	Plumín de tipo armadura de doble pliegue y dos etapas;
Longitud	Polea sencilla en la cabeza de ambas secciones del plumín.
	3,5°, 25° o 45°
	10,1 m / 17,7 m
MALACATE PRINCIPAL	
Tracción en segmento sencillo	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor
Velocidad en segmento sencillo	acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico.
Cable	9.900 kgf
	136 m/min (en la 4.ª capa)
	19 mm x 235 m (diámetro x longitud)
MALACATE AUXILIAR	
Tracción en segmento sencillo	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor
Velocidad en segmento sencillo	acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico.
Cable	9.900 kgf
	117 m/min (en la 2.ª capa)
	19 mm x 158 m (diámetro x longitud)
ROTACIÓN	
Velocidad de rotación	1,5 min ⁻¹ {rpm}
Radio de rotación trasera	4.390 mm
SISTEMA HIDRAULICO	
	Bombas... 2 bombas de pistón variable para las funciones
	de grúa. Bomba con engranaje tándem para
	dirección, rotación y equipos opcionales.
	Válvulas de control...
	Válvulas múltiples accionadas por presión piloto
	con válvulas de alivio de presión integrales.
	Depósito... Capacidad de 763 litros.
	Medidor de nivel externo.
	Enfriador de aceite... Tipo de ventilador enfriado con aire.

Limitador de momento automático de TADANO (TADANO AML-C)	Se visualiza la siguiente información: • Función de bloqueo de la palanca de control con advertencia previa audible y visual • Indicador de posición de pluma • Indicador de estado de los estabilizadores • Ángulo de la pluma / longitud de la pluma / ángulo de desplazamiento del plumín / longitud del plumín / radio de carga / capacidades de carga nominales / lectura real de cargas • Indicación de proporción entre el momento de carga real y el momento de carga nominal • Reducción de velocidad automática y función de frenado lento durante la elevación y rotación de la pluma • Interruptor de registro de la condición de funcionamiento • Función preestablecida de radio de carga / ángulo de la pluma / altura de la punta / gama de rotación • Luz de advertencia externa • Función de tara • Monitor de consumo de combustible • Selección del malacate principal o auxiliar • Indicador de rotación del tambor (de tipo sonoro y visual) del malacate principal y auxiliar
ESTABILIZADORES	4 estabilizadores hidráulicos de viga y gato. Cilindros de gato verticales equipados con válvula de retención integral. Cada viga y gato de los estabilizadores se controla de forma independiente desde la cabina.
Anchura de extensión	Máx. ... 7.300 mm, Med. ... 5.500 mm y 6.700 mm, Min. ... 2.700 mm, tamaño de la placa de apoyo (diámetro)... 600 mm
MÓVIL	Motor trasero, con volante a la izquierda, eje motor con selección de 2 tipos de dirección por medio de un interruptor manual. Tracción delantera 4 x 2, tracción trasera y delantera 4 x 4.
MOTOR	Modelo... MITSUBISHI 6M60-TLU3R Tipo... 4 ciclos, con turbo compresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa. Desplazamiento de pistón... 7,54 litros Diámetro x carrera ... 118 mm x 115 mm Salida máx.... 200 kW en bruto a 2.600 min ⁻¹ {rpm} Par máx.... 785 N·m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}
TRANSMISIÓN	Transmisión totalmente automática con control electrónico.
DIRECCIÓN	La dirección hidráulica se controla con el volante. 4 modos de dirección disponibles: delantera 2 ruedas, trasera 2 ruedas, coordinada 4 ruedas y lateral 4 ruedas
SUSPENSIÓN	Parte delantera: De montaje rígido al chasis. Parte trasera: Pivote montado con el dispositivo de bloqueo hidráulico.
LLANTAS	29.5-25 34PR (OR)
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	300 litros

GAMA DE TRABAJO



DIMENSIÓN



Nota: Dimensión con ángulo de pluma de -1,5 grados.

Nota: Algunas especificaciones están sujetas a cambios.



TADANO LTD. (División de Ventas Internacionales)
4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-ku Tokio 130-0014, Japón
Teléfono: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785
http://www.tadano.com/ E-mail: info@tadano.com



Lifting your dreams

GRÚA PARA TERRENOS IRREGULARES

GR-1200XL

CAPACIDAD DE 110 TONELADAS MÉTRICAS

GRÚA PARA
TERRENOS
IRREGULARES



La GR-1200XL:
Máxima calidad que nos enorgullece

Capacidad de la grúa: 110.000 kg a 2,5 m
 Pluma larga de 6 secciones: 12,0 m – 56,0 m
 Plumín de doble pliegue y dos etapas: 10,1 m / 17,7 m
 Altura de elevación máx.: 56,1 m (pluma)
 73,6 m (plumín)
 Radio de carga máx.: 44,0 m (pluma)
 48,3 m (plumín)

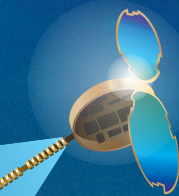
GRÚA PARA TERRENOS IRREGULARES GR-1200XL

Grúa compacta para terrenos irregulares con capacidad mejorada de trabajo

La GR-1200XL es una nueva y avanzada grúa que cuenta con la mayor capacidad de carga de todos los modelos de dos ejes para terrenos difíciles de Tadano. La grúa se sitúa sobre un móvil compacto de dos ejes y cuenta con la pluma más larga de todas las grúas de dos ejes para terrenos irregulares de Tadano. Es compacta, casi tan pequeña como los modelos existentes de 100 toneladas para terrenos difíciles, y es especialmente fácil de transportar. El nuevo diseño de grúa brinda mayor seguridad, más eficiencia al trabajar, consideraciones medioambientales y una calidad excepcional. Esta nueva grúa de última generación está lista para trabajar para usted.

Equipado con comunicaciones móviles/ por satélite y características ecológicas

HELLO-NET



Hello-Net le permite monitorear la actividad de la grúa directamente desde su computadora o dispositivo móvil y se conecta a través de las comunicaciones móviles o por satélite. Brinda un avanzado soporte al cliente al proporcionar información operativa, así como la habilidad de administrar las agendas de inspección y mantenimiento.



Nota: La disponibilidad de HELLO-NET varía según el país.
 Para más información, comuníquese con su distribuidor o nuestro personal de ventas a cargo.

Modo Eco

El sistema de modo Eco controla la velocidad máxima del motor durante la operación de la grúa. El sistema reducirá cualquier incremento innecesario en la velocidad del motor cuando exista una aceleración excesiva y permitirá disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en un máximo de 22 % con el modo Eco 1 y en un máximo de 30 % con el modo Eco II. Esto tiene como resultado niveles menores de ruido.



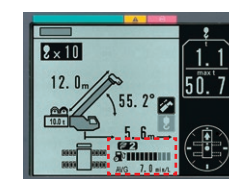
Positive control

El sistema de control positivo controla efectivamente la descarga de la bomba hidráulica durante la operación de la grúa como respuesta directa a la cantidad de movimiento aplicado por la palanca de control operativo. Mantener la cantidad de descarga de la bomba hidráulica al mínimo ayuda a disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta en un 20 %.

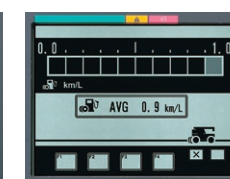


Monitoreo del combustible

El sistema de monitoreo de combustible monitorea y muestra constantemente el consumo de combustible en la pantalla del AML. Monitorear el indicador en la pantalla permite al operador evitar aceleraciones y ralentí innecesarios.



Durante la operación de la grúa



Durante el traslado



Grúa

La pluma redonda está hecha de acero de alta resistencia que permite disminuir el peso e incrementar la solidez de la pluma. Además, su AML-C de alto rendimiento ofrece seguridad operativa.

Cilindro de telescopado sencillo

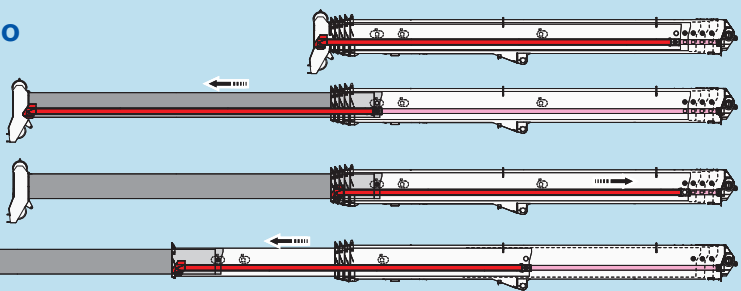
Las seis secciones tipo caja que se componen de una sección de base y cinco secciones telescópicas se extienden utilizando un solo cilindro telescópico. Todas las secciones se extienden y retraen completamente de forma automática y se bloquean en la posición de trabajo seleccionada.

Lo máximo en plumas de grúas para terrenos irregulares

La pluma redonda fabricada con acero de alta resistencia contribuye al peso más ligero de la pluma y a su fuerza superior.

Descripción del modo de telescopado

La función de telescopado de la pluma se realiza con un cilindro de telescopado. Cada sección telescópica se extiende y se fija con pernos en secuencia desde la parte superior, con diferentes modos de telescopado con base en el plan de trabajo designado.



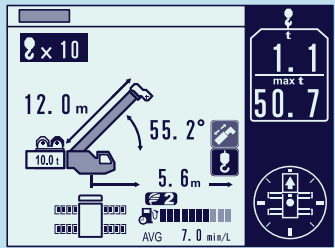
Visualización del estado de telescopado

Se muestran las condiciones del cilindro y de cada sección de la pluma en el AML utilizando el interruptor del monitor de telescopado.



Indicador de estado de telescopado

El AML muestra el indicador de momento de carga



No.	m	1	2	3	4	5
1	12.0	0	0	0	0	0
2	16.1	0	0	0	0	46
3	20.1	0	0	0	0	92
4	24.2	0	0	0	0	92
5	28.3	0	0	0	0	92
6	32.4	0	0	46	92	92
7	36.4	0	0	92	92	92
8	40.5	0	46	92	92	92
9	44.6	0	92	92	92	92

Pantalla del menú de telescopado

No.	m	1	2	3	4	5
1	12.0	0	0	0	0	0
2	16.1	0	0	0	0	46
3	20.1	0	0	0	0	92
4	24.2	0	0	0	0	92
5	28.3	0	0	0	0	92
6	32.4	0	0	46	92	92
7	36.4	0	0	92	92	92
8	40.5	0	46	92	92	92
9	44.6	0	92	92	92	92

Pantalla del estado de telescopado

Dos malacates con seguidor de cable

Tanto el malacate principal como el auxiliar tienen una potente tracción de cable y funcionan a altas velocidades, lo que mejora la eficiencia de trabajo.

*La tracción admisible máxima en la línea puede verse afectada por la resistencia del cable.



Nueva estructura de grúa

Al desarrollar la estructura general de la pluma, se le dio gran importancia a otorgarle la forma que resultase más adecuada para la operación de la grúa.

Se utilizó análisis FEM para crear el diseño. También era de gran importancia que la estructura de rotación se mantuviera fiel al concepto original de Tadano y que fuera rígida y compacta a la vez, además de mantener una altura total adecuada.

*FEM: Método de elementos finitos



Cilindro auxiliar del plumín

Al montar y almacenar el plumín, un cilindro auxiliar asegura una operación eficaz al incrementar la eficiencia del trabajo durante el montaje y almacenamiento del plumín.



Plumín de doble pliegue

Un plumín de tipo armadura de doble pliegue y dos etapas se puede desplazar 3,5°, 25° y 45° para permitir que la grúa lleve a cabo trabajos que requieren capacidades de alcance suplementarias.



La pluma más larga y mayor capacidad

12,0 m – 56,0 m

Comodidad para el operador

La cabina de la grúa proporciona una mejor habitabilidad y un entorno de trabajo más cómodo.



Las palancas de control son suaves y sensibles al tacto del operador.

Cabina inclinable

Puede operar la grúa con comodidad inclinando la cabina durante las operaciones de elevación, como cuando se usa el plumín para levantar cargas.

La inclinación de la cabina tiene un ángulo entre 0° y 15°.



Indicador e interruptor de inclinación de la cabina



-1,5° – 81,0°



Limitador de momento automático [AML-C]



El nuevo AML-C de Tadano es fácil de usar. Le permite al operador monitorear simultáneamente: el ángulo de la pluma, la longitud de la pluma, la presión de funcionamiento del cilindro de elevación, la anchura de la extensión de los estabilizadores, la posición de rotación, la capacidad de carga nominal y la carga real del gancho.

Todo esto permite que el AML-C se desempeñe sin problemas cuando cambie la capacidad de carga sin necesidad de cambiar las configuraciones y los códigos para levantar una carga.

El AML-C brinda advertencias sonoras y visuales cuando hay una condición que puede ocasionar la sobrecarga de la grúa y en automático utiliza la función de frenado lento para evitar cargas de impacto.

Las funciones preestablecidas de los límites de la gama de trabajo y de frenado lento automático de "OPERADOR" del AML-C ayudarán a que el operador haga su trabajo de manera segura y eficaz.



Luz del AML

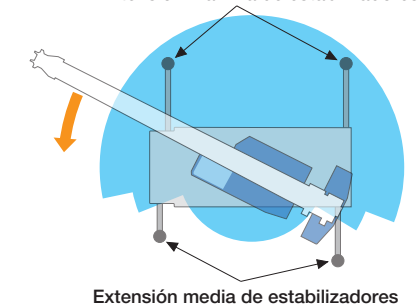
Control de la anchura de extensión asimétrica de los estabilizadores

Cuando se opera la grúa con los estabilizadores asimétricamente extendidos, el AML-C detecta la anchura de extensión de todos los estabilizadores de la grúa (delanteros, traseros, izquierdos y derechos) para medir la capacidad máxima de trabajo en cada área.

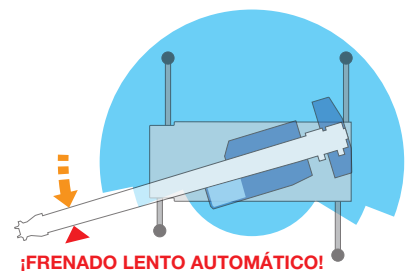
Cuando se gira la pluma desde el área de estabilizadores más larga al área más corta, el AML-C detecta el movimiento y muestra la capacidad máxima de acuerdo con la anchura de extensión de cada estabilizador y reduce el movimiento a un frenado lento antes de que alcance la capacidad máxima. Independientemente de las precauciones que tome el operador, la función de frenado lento del AML-C ayudará a minimizar cualquier riesgo de seguridad.



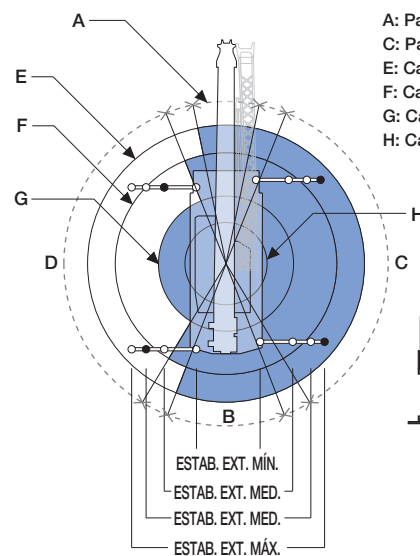
Extensión máxima de estabilizadores



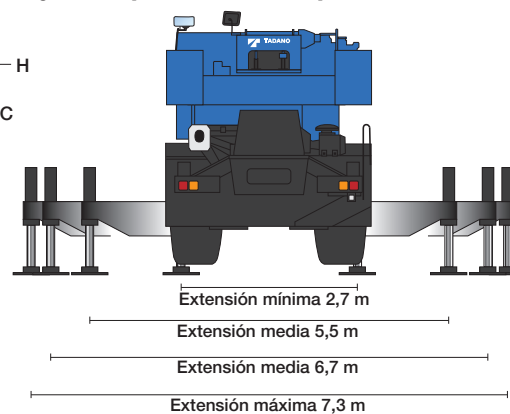
Extensión media de estabilizadores



¡FRENADO LENTO AUTOMÁTICO!



A: Parte superior delantera B: Parte superior trasera
C: Parte superior lateral D: Parte superior lateral
E: Carga nominal [Estab. ext. máx. 7,3 m]
F: Carga nominal [Estab. ext. med. 6,7 m]
G: Carga nominal [Estab. ext. med. 5,5 m]
H: Carga nominal [Estab. ext. mín. 2,7 m]



Extensión mínima 2,7 m
Extensión media 5,5 m
Extensión media 6,7 m
Extensión máxima 7,3 m

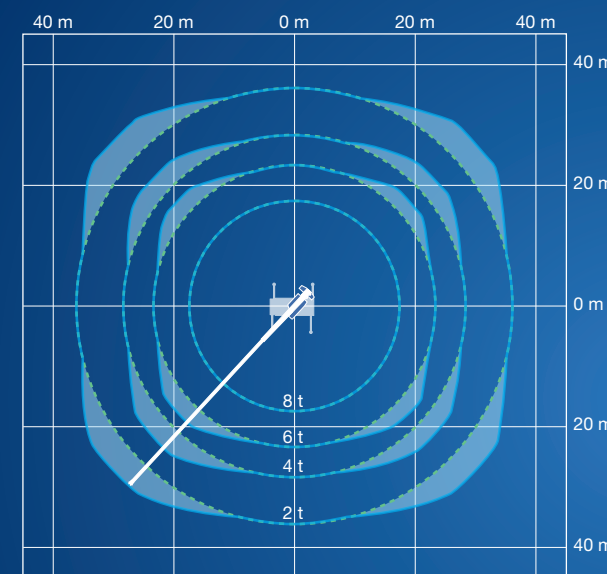
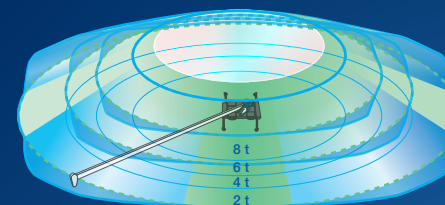


Sistema Smart Chart

El nuevo diseño de Smart Chart expande el área de trabajo, lo cual le permite obtener el mejor desempeño de grúa en cualquiera de sus configuraciones de extensión de los estabilizadores.

En el caso de la GR-1200XL

Pluma principal: 56,0 m
Estabilizador: Extensión máxima



Un ejemplo de efectos con Smart Chart (comparación con el control convencional)

Radio de carga
42 m → 47,5 m

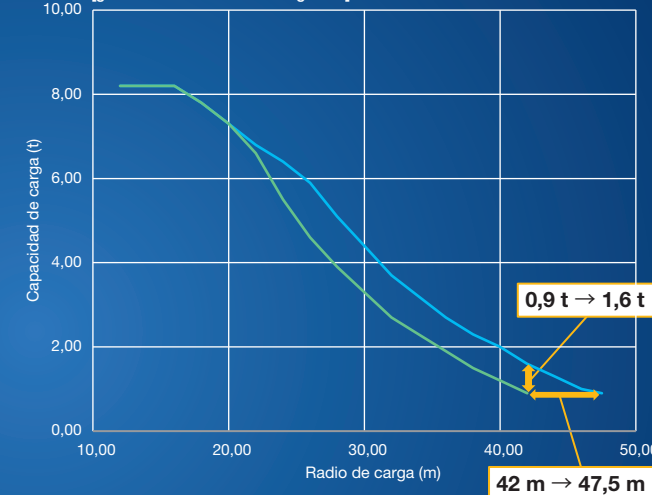
Expansión aprox. de **13 %**

Capacidad de elevación de carga

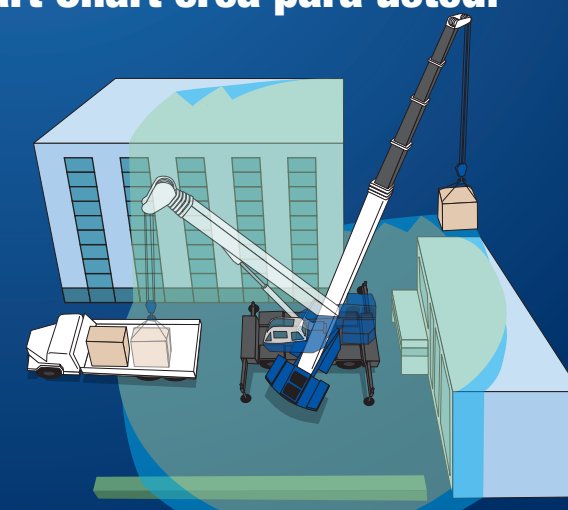
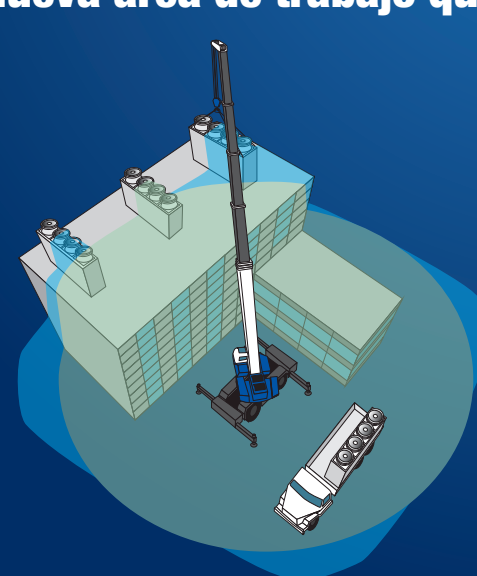
0,9 t → 1,6 t

Mejora aprox. de **78 %**

Gráfica de comparación de desempeño [gama de rotación: 305 a 325 grados]



Nueva área de trabajo que Smart Chart crea para usted.



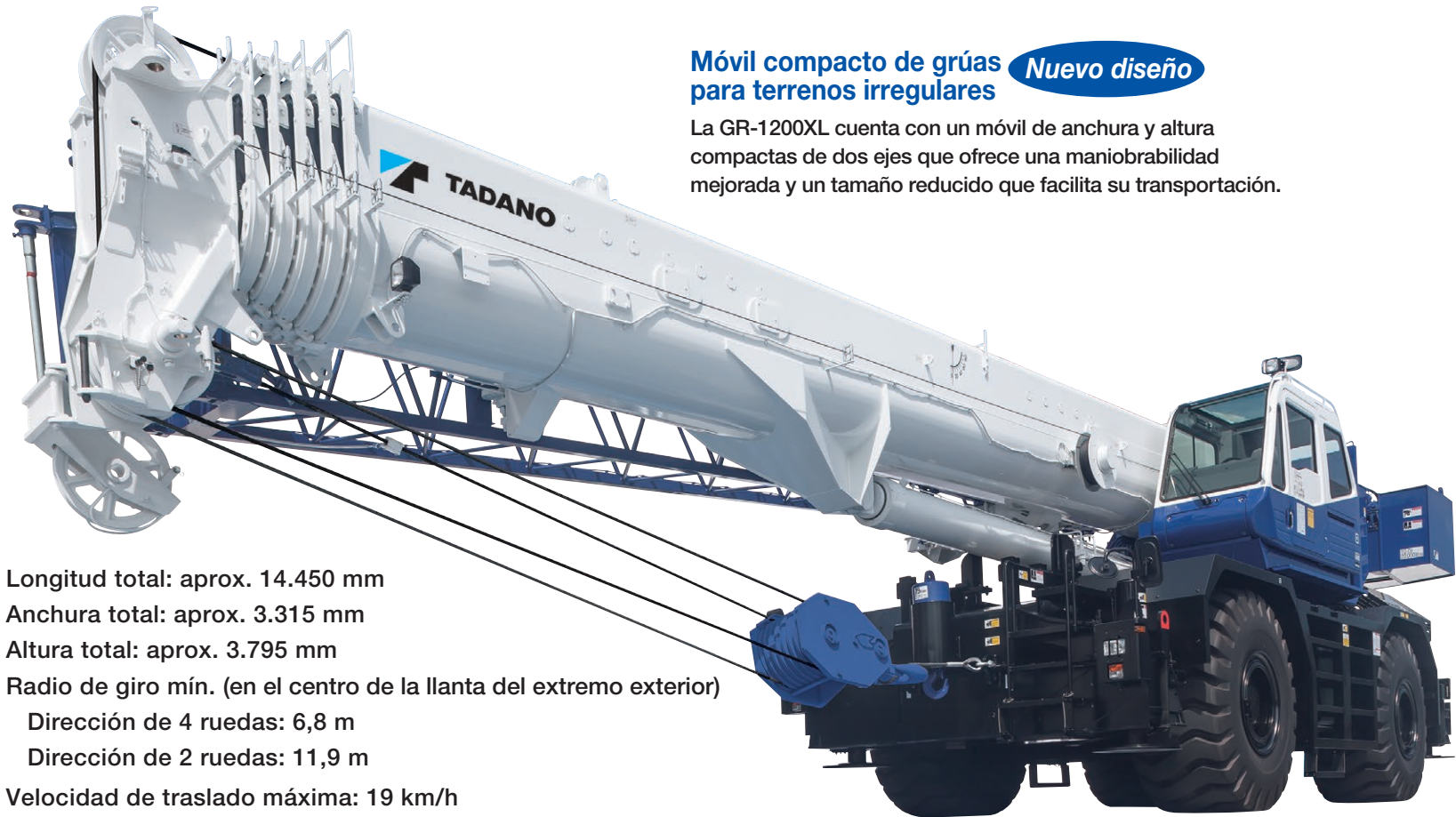
En configuraciones de extensión máxima de estabilizadores

El sistema Smart Chart aprovecha el potencial de la grúa al expandir su área de trabajo desde su forma circular convencional hasta una forma cuadrada para mejorar la seguridad y eficiencia de su trabajo.

En configuraciones de extensión asimétrica de estabilizadores

En zonas donde los estabilizadores no se pueden extender por completo, el sistema Smart Chart siempre calcula el máximo desempeño que requiere su trabajo. Incluso en espacios de trabajo limitados, el sistema Smart Chart proporciona un entorno de trabajo seguro y cómodo.

Móvil



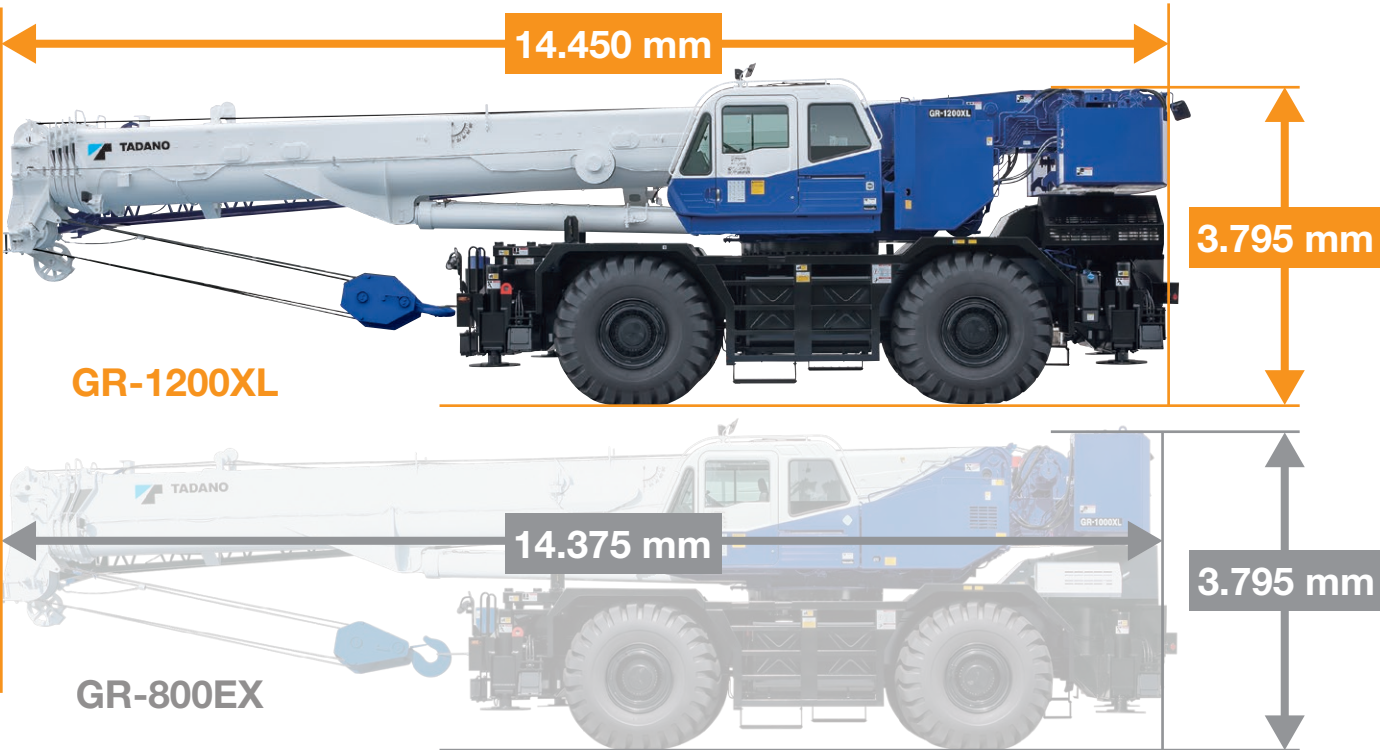
Móvil compacto de grúas para terrenos irregulares **Nuevo diseño**

La GR-1200XL cuenta con un móvil de anchura y altura compactas de dos ejes que ofrece una maniobrabilidad mejorada y un tamaño reducido que facilita su transportación.

- Longitud total: aprox. 14.450 mm
- Anchura total: aprox. 3.315 mm
- Altura total: aprox. 3.795 mm
- Radio de giro mín. (en el centro de la llanta del extremo exterior)
 - Dirección de 4 ruedas: 6,8 m
 - Dirección de 2 ruedas: 11,9 m
- Velocidad de traslado máxima: 19 km/h
- Gradabilidad (tan θ): 84 % (detenido), 30 %*
- * La máquina debe operarse dentro del límite de diseño del cárter del motor (17°: MITSUBISHI 6M60-TLU3R)

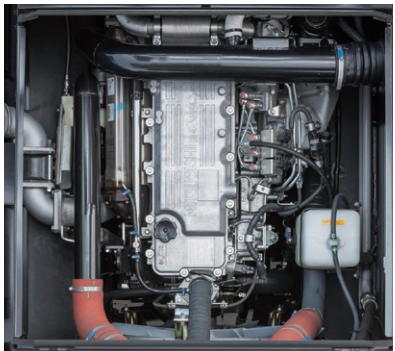
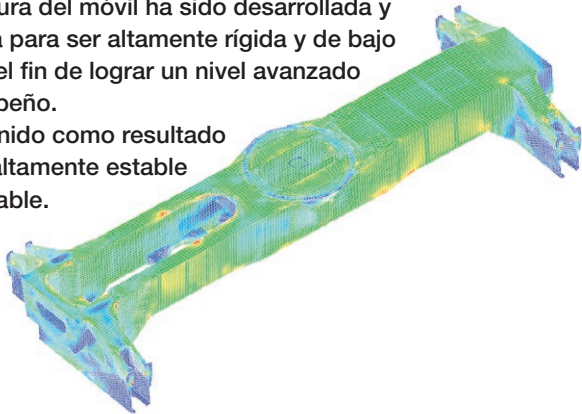
Móvil compacto de alta maniobrabilidad

La GR-1200XL cuenta con un móvil compacto que tiene casi el mismo tamaño que el de la GR-800EX de Tadano de menor capacidad. Su tamaño compacto le brinda a la GR-1200XL una alta maniobrabilidad y una mayor facilidad de transporte.



Nueva estructura del móvil

La estructura del móvil ha sido desarrollada y construida para ser altamente rígida y de bajo peso con el fin de lograr un nivel avanzado de desempeño. Esto ha tenido como resultado una grúa altamente estable y maniobrable.



Motor de alto rendimiento

MITSUBISHI 6M60-TL
Motor diésel con turbo compresor y refrigeración posterior, de 4 ciclos, de inyección directa.
Salida máx.: 200 kW a 2.600 min⁻¹{rpm}
Par máx.: 785 N-m a 1.400 min⁻¹{rpm}

Sistemas de montaje y desmontaje



Contrapeso con extracción automática

El contrapeso se monta y desmonta de manera hidráulica; además, los contrapesos desmontados se pueden elevar y trasladar para su transporte y posteriormente se pueden volver a montar para operar en un lugar de trabajo sin necesidad de una grúa auxiliar.

Control remoto de montaje/desmontaje de contrapeso

Cilindro de montaje/desmontaje de contrapesos

