

ESPECIFICAÇÕES

|   |   |
|---|---|
| CAPACIDADE MÁXIMA   | 110.000 kg a 2,5 m  |
| DESEMPENHO  |   |
| Velocidade máx. de deslocamento   | 19 km/h   |
| Gradeabilidade (tan $\theta$ )  | 84 % (parado), 30% *<br>* A máquina deve ser operada dentro dos limites de projeto do cárter do motor. (17°: MITSUBISHI 6M60-TLU3R)   |
| PESO  |   |
| Peso bruto do veículo   | 55.474 kg   |
| -1º eixo  | 27.775 kg   |
| -2º eixo  | 27.699 kg   |
| RAIO DE GIRO MIN.   | Direção em 2 rodas: 11,9 m<br>Direção em 4 rodas: 6,8 m<br>(no centro do pneu mais externo)   |
| LANÇA   |   |
| Comprimento totalmente retraída   | 12,0 m  |
| Comprimento totalmente estendida  | 56,0 m  |
| Velocidade de extensão  | 44,0 m em 340 s   |
| Ângulo  | -1,5° - 81°   |
| Velocidade de elevação  | 20° a 60° em 40 s   |
| JIB   |   |
| Deslocamento  | Tipo treliçado biarticulado de dois estágios;<br>Roldana simples no cabeçote das duas seções jib.                                     |
| Comprimento   | 3,5°, 25° ou 45°<br>10,1 m / 17,7 m   |
| GUINCHO PRINCIPAL   |   |
| Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial. |   |
| Tração em cabo simples  | 9.900 kgf   |
| Velocidade em cabo simples  | 136 m/min. (na 4ª camada)   |
| Cabo de aço   | 19 mm x 235 m (Diâmetro x comprimento)  |
| GUINCHO AUXILIAR  |   |
| Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial. |   |
| Tração em cabo simples  | 9.900 kgf   |
| Velocidade em cabo simples  | 117 m/min. (na 2ª camada)   |
| Cabo de aço   | 19 mm x 158 m (Diâmetro x comprimento)  |
| GIRO  |   |
| Velocidade de giro  | 1,5 min <sup>-1</sup> {rpm}   |
| Raio de trabalho giro   | 4.390 mm  |
| SISTEMA HIDRÁULICO  |   |
| Bombas...   | 2 bombas de pistão variáveis para funções do guindaste. Bombas de engrenagem tipo tandem para direção, giro e equipamentos opcionais. |
| Válvulas de controle...   | Válvulas múltiplas acionadas por pressão piloto com válvulas de alívio incorporadas.  |
| Reservatório...   | capacidade para 763 litros.   |
| Medidor de nível com visor externo.   |   |
| Resfriador de óleo...   | Arrefecido a ar tipo ventilador.  |

|   |  |
|---|--|
| TADANO limitador automático de momento (TADANO AML-C) | A seguinte informação é mostrada:<br>• Função de travamento da alavanca de controle com avisos sonoro e visual<br>• Indicador de posição da lança<br>• Indicador de estado do estabilizador<br>• Ângulo da lança / comprimento da lança / ângulo de deslocamento do jib / comprimento do jib / raio de trabalho / capacidade nominal de içamento / leitura das cargas reais<br>• Relação entre o momento de carga real e a indicação do movimento da carga nominal<br>• Redução de velocidade automática e função de redução e parada na elevação e giro da lança<br>• Chave de registro da condição de trabalho<br>• Raio de trabalho / ângulo da lança / ponta da lança / função predefinida de alcance da rotativa<br>• Lâmpada de advertência externa<br>• Função tara<br>• Monitor de consumo de combustível<br>• Seleção do guincho principal / guincho auxiliar<br>• Indicador de rotação do tambor (tipo sonoro e visual) guincho principal e auxiliar |
| ESTABILIZADORES                                       | 4 estabilizadores hidráulicos, viga e macaco. Cilindros do macaco vertical equipado com válvula de retenção integral. Cada macaco e viga do estabilizador é controlado fora da cabine.   |
| Largura estendida                                     | Máx. ... 7.300 mm, Média ... 5.500 mm e 6.700 mm, Min. ... 2.700 mm, Tamanho da sapata (diâmetro)... 600 mm  |
| TRANSPORTADOR   | Motor traseiro, direção pela esquerda, seleção do tipo do eixo de tração de 2 vias por chave manual.<br>Tração dianteira 4 x 2, tração dianteira e traseira 4 x 4.   |
| MOTOR   | Modelo... MITSUBISHI 6M60-TLU3R<br>Tipo ... 4 ciclos, turbo, com after cooler, motor a diesel, diesel de injeção direta.<br>Cilindrada... 7,54 litros<br>Diâmetro x curso ...118 mm x 115 mm<br>Potência máx. ... Bruta 200 kW a 2.600 min <sup>-1</sup> {rpm}<br>Torque máx. ... 785 N·m a 1.400 min <sup>-1</sup> {rpm}  |
| TRANSMISSÃO   | Transmissão totalmente automática controlada eletronicamente.  |
| DIREÇÃO   | Direção hidráulica controlada pelo volante.<br>4 modos de direção disponíveis: 2 rodas dianteiras, 2 rodas traseiras, 4 rodas coordenadas e 4 rodas caranguejo   |
| SUSPENSÃO   | Dianteiro: Montagem rígida no chassi.<br>Traseiro: Montagem pivotante com o dispositivo de travamento hidráulico.  |
| PNEUS   | 29.5-25 34PR (OR)  |
| CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL                   | 300 litros   |



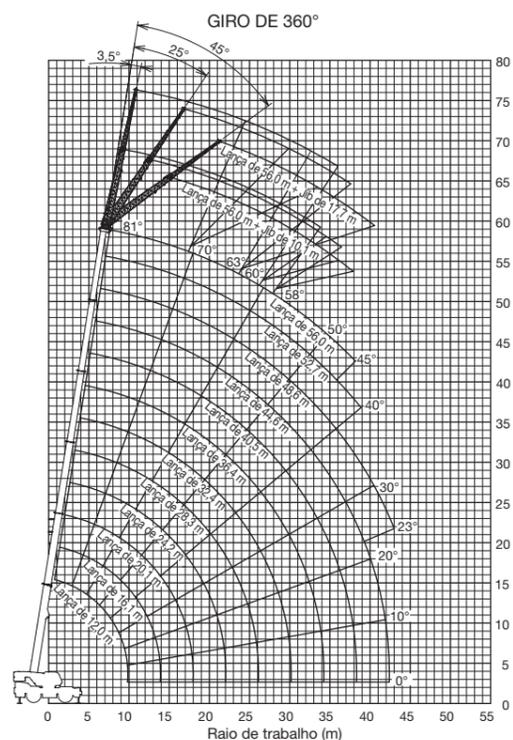
Lifting your dreams

# GR-1200XL

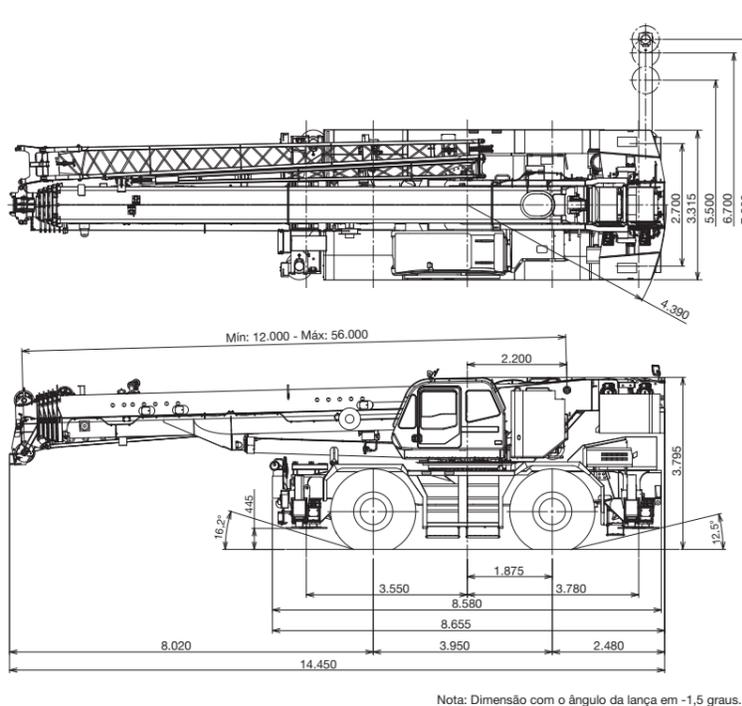
110 TON MÉTRICAS



FAIXA DE TRABALHO



DIMENSÃO



Nota: Algumas especificações estão sujeitas a alterações.



TADANO LTD. (Divisão de Vendas Internacional)  
4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan  
Telefone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785  
http://www.tadano.com/ E-mail: info@tadano.com



TADANO BRASIL Equipamentos de Elevação Ltda.  
Avenida Angélica 2491 - Conjunto 77  
São Paulo - SP - CEP 01227-200  
Telefone: +55 (11) 4772-0222  
Website: br.tadano.com  
Vendas: sales.tbl@tadano.com  
Pós-vendas: customersupport.tbl@tadano.com

*GR-1200XL:  
Alta qualidade da qual estamos orgulhosos*



## Equipado com recursos de comunicação por satélite/móvel e fácil de usar

### HELLO-NET



A Hello-Net permite monitorar a atividade do guindaste diretamente a partir de seu computador ou dispositivo móvel e é conectada através de comunicação por satélite ou móvel. Ela fornece recursos avançados de suporte ao cliente por meio de informações operacionais, bem como a habilidade de gerenciar os cronogramas de inspeção e manutenção.



Nota: A disponibilidade do HELLO-NET varia de acordo com o país. Para mais detalhes, entre em contato com seu distribuidor ou nossa equipe de vendas responsável.

### Sistema Eco-mode

O sistema Eco-mode controla a rotação máxima do motor durante a operação do guindaste. O sistema reduzirá qualquer aumento desnecessário na velocidade do motor quando há aceleração excessiva, permitindo a redução do consumo de combustível e das emissões de CO<sub>2</sub> em um máximo de 22% com o Eco-modos 1 e, no máximo 30% com o Eco-modos II. Além disso, o nível de ruído é reduzido.



### Sistema de controle positivo

O sistema de controle positivo controla efetivamente a vazão da bomba hidráulica no momento de operação do guindaste proporcionalmente direta ao acionamento da alavanca de operação. A manutenção da vazão da bomba hidráulica no mínimo ajuda a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> em até 20%.



### Monitoramento do combustível

O sistema de monitoramento de combustível monitora e exibe as condições de consumo de combustível constantemente na tela AML. O monitoramento do indicador da tela permite que o operador evite aceleração que cause desperdício e marcha lenta.



Durante a operação do guindaste    Durante o deslocamento



Capacidade: 110.000 kg a 2,5 m  
Lança de 6 seções: 12,0 m a 56,0 m  
Jib dobrável de 2 estágios: 10,1 m / 17,7 m  
Altura de elevação máxima: 56,1 m (Lança)  
73,6 m (Jib)  
Raio de trabalho máximo: 44,0 m (Lança)  
48,3 m (Jib)

## GUINDASTE TERRENO ACIDENTADO GR-1200XL

## Guindaste compacto para terreno acidentado com melhoria da capacidade de trabalho

O GR-1200XL é um novo guindaste com tecnologia de ponta, com a mais alta capacidade de içamento junto aos modelos Tadano de dois eixos, para terreno acidentado. Ele é instalado em um transportador compacto de dois eixos e é equipado a mais longa lança de todos os guindastes para terreno acidentado de dois eixos da Tadano. Ele oferece tamanho compacto—quase tão pequeno quanto o atual modelo da classe de 100 toneladas para terreno acidentado—e é especialmente fácil de ser transportado. O novo projeto do guindaste oferece maior segurança, maior eficiência do trabalho, considerações ambientais e qualidade excepcional. Este novo guindaste de última geração está pronto para trabalhar a seu favor.

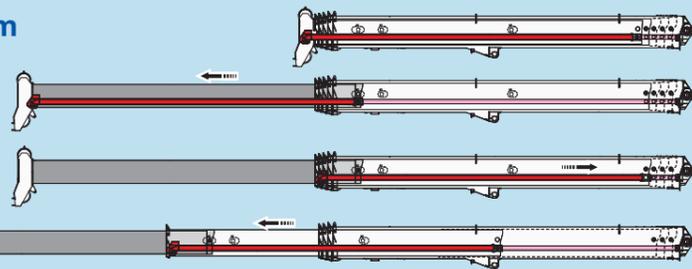


# Guindaste

A lança arredondada é feita de aço de alta resistência, o que permite diminuir o peso da lança e aumentar sua força ao mesmo tempo. Além disso, o AML-C de alto desempenho garante a segurança operacional.

## Cilindro de telescopagem único

Construção do tipo caixa com 6 seções formada por 1 base e 5 seções telescópicas que são estendidas por um único cilindro telescópico. Todas as seções são totalmente estendidas/retraídas automaticamente e travadas na posição de trabalho selecionada.



## Descrição do modo de telescopagem

A telescopagem da lança é realizada com um cilindro de telescopagem. Cada seção telescópica é estendida e fixada com pinos sequenciais a partir de cima, com vários modos de telescopagem baseados no plano de trabalho designado.

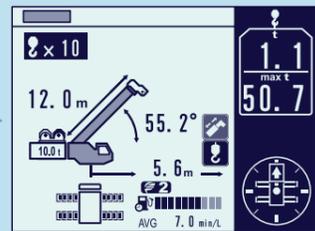
## Visor do status da telescopagem

As condições do cilindro e cada seção da lança são exibidos no AML usando a chave de monitoramento de telescopagem.



Indicador do status de telescopagem

## O AML exibe o indicador de momento de carga



| No. | m    | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-----|------|---|----|----|----|----|
| 1   | 12,0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 2   | 16,1 | 0 | 0  | 0  | 0  | 46 |
| 3   | 20,1 | 0 | 0  | 0  | 0  | 92 |
| 4   | 24,2 | 0 | 0  | 0  | 0  | 46 |
| 5   | 28,3 | 0 | 0  | 0  | 0  | 92 |
| 6   | 32,4 | 0 | 0  | 46 | 92 | 92 |
| 7   | 36,4 | 0 | 0  | 92 | 92 | 92 |
| 8   | 40,5 | 0 | 46 | 92 | 92 | 92 |
| 9   | 44,6 | 0 | 92 | 92 | 92 | 92 |

Tela do menu de telescopagem

| No. | m    | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-----|------|---|----|----|----|----|
| 1   | 12,0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 2   | 16,1 | 0 | 0  | 0  | 0  | 46 |
| 3   | 20,1 | 0 | 0  | 0  | 0  | 92 |
| 4   | 24,2 | 0 | 0  | 0  | 0  | 46 |
| 5   | 28,3 | 0 | 0  | 0  | 0  | 92 |
| 6   | 32,4 | 0 | 0  | 46 | 92 | 92 |
| 7   | 36,4 | 0 | 0  | 92 | 92 | 92 |
| 8   | 40,5 | 0 | 46 | 92 | 92 | 92 |
| 9   | 44,6 | 0 | 92 | 92 | 92 | 92 |

Tela do status de telescopagem

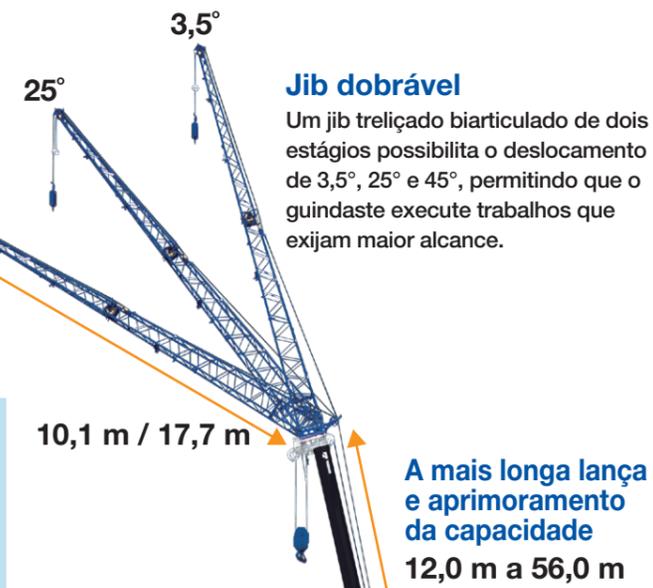
## O que há de mais moderno em lança para guindaste terreno acidentado

A lança arredondada é feita em aço de alta resistência, o que a tornou mais leve e mais forte.



## Cilindro assistente para o jib

Ao instalar e acondicionar o jib, um cilindro de assistência garante a operação efetiva, aumentando a eficiência do trabalho de instalação e o acondicionamento do jib.



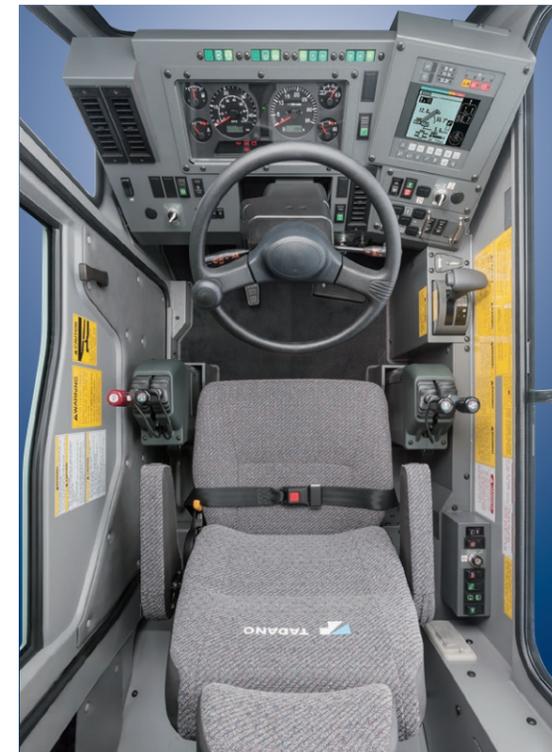
## Jib dobrável

Um jib treliçado biarticulado de dois estágios possibilita o deslocamento de 3,5°, 25° e 45°, permitindo que o guindaste execute trabalhos que exijam maior alcance.

A mais longa lança e aprimoramento da capacidade 12,0 m a 56,0 m

## Conforto do operador

A cabine do guindaste oferece maior conforto e oferece ao operador um ambiente propício de trabalho.



As alavancas de controle são suaves e respondem de forma rápida e segura ao toque do operador.

## Dois guinchos com seguidor de cabo

Tanto o guincho principal quanto o auxiliar tem uma poderosa força de tração\* e operam em altas velocidades, aumentando assim a eficiência do trabalho.

\*A tração máxima de cabo permitível poder ser afetada pela resistência do cabo de aço.



## Nova estrutura do guindaste

Durante o desenvolvimento do guindaste, foi dada extrema importância ao formato da estrutura para que atenda melhor a operação do guindaste.

A análise FEM foi usada para criar o projeto. Também era importante que a estrutura giratória fosse um conceito totalmente original da Tadano, mantendo suas características rígidas e compactas sem perder a altura geral desejada.

\*FEM: Método de Elemento Finito



## Cabine inclinável

Você pode operar o guindaste confortavelmente inclinando a cabine durante içamentos elevados, e assim melhorar a visibilidade. O ângulo de inclinação da cabine varia entre 0° e 15°.



Indicador de basculamento da cabine e chave



-1,5° a 81,0°



## Limitador de momento de carga [AML-C]



O AML-C da Tadano é fácil de usar. Ele permite que o operador monitore simultaneamente: o ângulo da lança, o comprimento da lança, a pressão de operação do cilindro de elevação, a largura de extensão dos estabilizadores, a posição de giro, a capacidade nominal de içamento e a carga de içamento.

Esses recursos permitem que o AML-C passe facilmente pelas mudanças na capacidade de içamento sem alterar as configurações e códigos para realizar o içamento.

O AML-C fornece advertências sonoras e visuais quando há uma condição que causará a sobrecarga do guindaste e automaticamente emprega nossa função de parada lenta para evitar carga de choque.

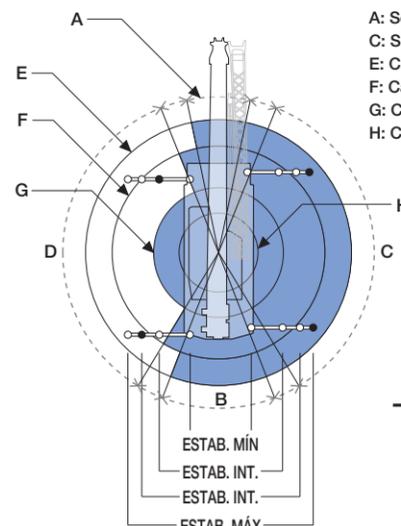
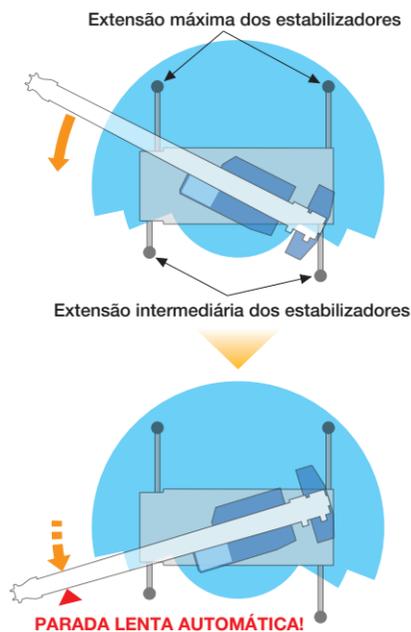
O AML-C com limites da faixa de trabalho predefinidos pelo "OPERADOR" e funções de redução e parada automáticas auxiliarão o operador a realizar operações seguras e suaves.



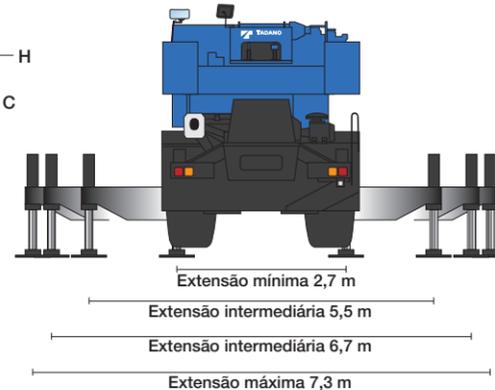
Lâmpada AML

## Controle da largura de extensão dos estabilizadores assimétricos

Quando o guindaste é operado com os estabilizadores estendidos de forma assimétrica, o AML-C detecta a largura de extensão de todos os estabilizadores do guindaste (à frente, atrás, esquerda e direita) para medir a capacidade máxima de trabalho em cada área. Quando a lança gira da área de maior comprimento dos estabilizadores até uma área com os estabilizadores menos estendidos, o AML-C detecta este movimento e exibe a capacidade máxima de acordo com a largura de extensão de cada um dos estabilizadores e para o movimento lentamente antes de atingir a capacidade máxima. A função de redução e parada lenta do AML-C vai ajudar a minimizar qualquer risco de segurança, mesmo que o operador não perceba essa ação.



- A: Sobre a dianteira B: Sobre a traseira
- C: Sobre a lateral D: Sobre a lateral
- E: Carga nominal [estab. máx. 7,3 m]
- F: Carga nominal [estab. Int. 6,7 m]
- G: Carga nominal [estab. Int. 5,5 m]
- H: Carga nominal [estab. mín. 2,7 m]

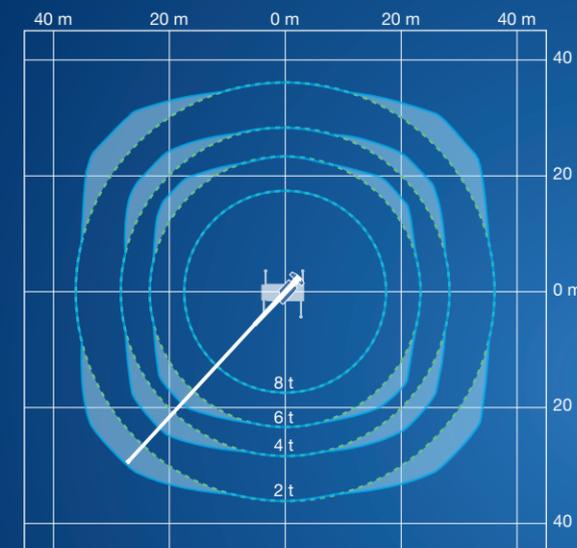
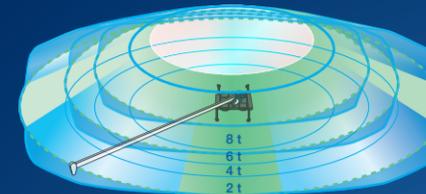


# Sistema Smart Chart

O novo sistema Smart Chart expande a área de trabalho, permitindo obter o melhor desempenho do guindaste em qualquer configuração de extensão dos estabilizadores.

## No caso do GR-1200XL

Lança principal: 56,0 m  
Estabilizador: extensão máxima



## Um exemplo dos efeitos com o Smart Chart (Comparação com o controle convencional)

Raio de trabalho  
**42 m → 47,5 m**

Aprox. **13 %** de expansão

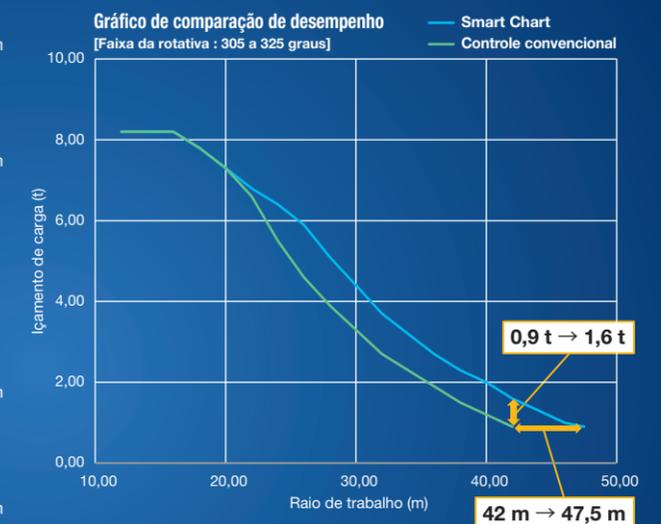
Capacidade de içamento de carga

**0,9 t → 1,6 t**

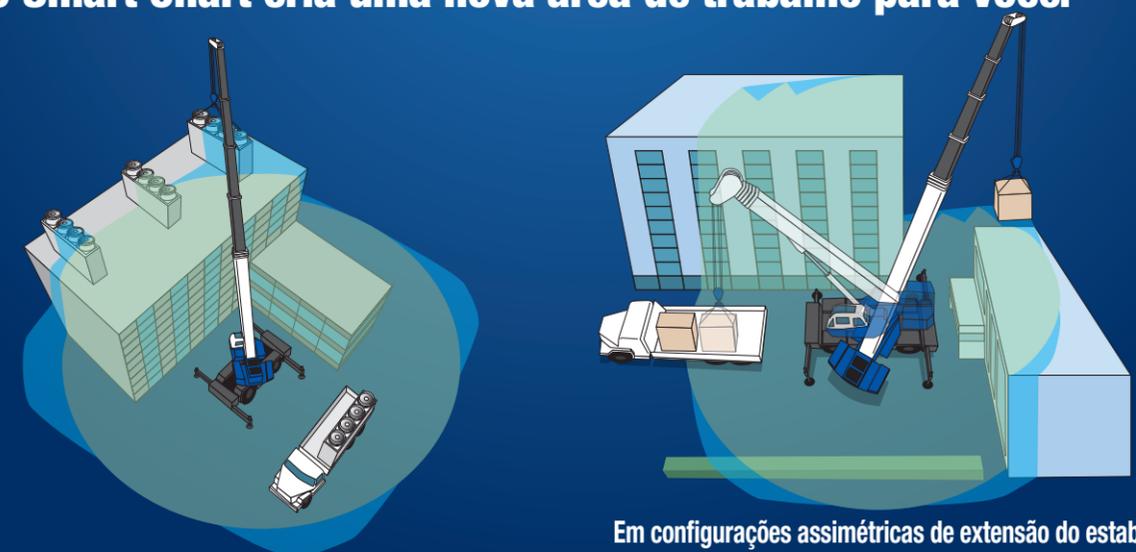
Aprox. **78 %** de melhoria

### Gráfico de comparação de desempenho

[Faixa da rotativa : 305 a 325 graus]



## O Smart Chart cria uma nova área de trabalho para você.



### Em configurações de extensão máxima do estabilizador

O Smart Chart explora o potencial do guindaste expandindo a área de trabalho circular convencional desde o início, melhorando a segurança e a eficiência do trabalho.

### Em configurações assimétricas de extensão do estabilizador

Em um local onde todos os estabilizadores não podem ser totalmente estendidos, o Smart Chart promove sempre o máximo desempenho no trabalho para auxiliar o seu trabalho. Mesmo em um local de trabalho onde haja limitação de espaço, o Smart Chart oferece um ambiente de trabalho seguro e confortável.

# T transportador



## Transportador compacto para guindaste terreno acidentado **Novo Design**

O GR-1200XL conta com um transportador de 2 eixos, de largura e altura compactas que oferece melhor manobrabilidade e tamanho reduzido para facilitar o transporte.

- Comprimento total: aprox. 14.450 mm
- Largura total: aprox. 3.315 mm
- Altura total: aprox. 3.795 mm
- Raio mínimo de giro (no centro do pneu mais externo)
  - Direção em 4 rodas: 6,8 m
  - Direção em 2 rodas: 11,9 m

Velocidade máx. de deslocamento: 19 km/h

Gradeabilidade (tan  $\theta$ ): 84 % (parado), 30% \*

\*A máquina deve ser operada dentro do limite projetado do cárter do motor (17°: MITSUBISHI 6M60-TLU3R)

## Transportador compacto altamente manobrável

O GR-1200XL conta com um transportador compacto de dimensão próxima do GR-800EX de menor capacidade da Tadano. Seu tamanho compacto torna o GR-1200XL altamente manobrável e fácil de ser transportado.



## Motor de alta performance

MITSUBISHI 6M60-TL

4 ciclos, turbo, com after cooler, motor a diesel com injeção direta.

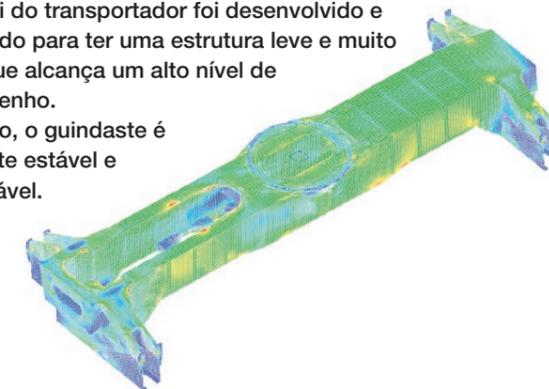
Potência máx.: 200 kW a 2.600 min<sup>-1</sup> {rpm}

Torque máx.: 785 N-m a 1.400 min<sup>-1</sup> {rpm}

## Novo chassi do transportador

O chassi do transportador foi desenvolvido e construído para ter uma estrutura leve e muito rígida que alcança um alto nível de desempenho.

Com isso, o guindaste é altamente estável e manobrável.



## Sistemas de montagem e desmontagem



### Contrapeso autorremovível

O contrapeso é montado/desmontado hidráulicamente. Além disso, os contrapesos desinstalados podem ser levantados e movidos para transporte e reinstalados para operação sem um guindaste auxiliar, no local de trabalho.

Controle remoto para montagem e desmontagem do contrapeso

Cilindro de montagem e desmontagem do contrapeso

