



Lifting your dreams

GUINDASTE TERRENO ACIDENTADO



GR-1000XL



GR-750XL



GR-350XL

GR-1000XL

90,7 TON MÉTRICAS (100 TON AMERICANAS)

GR-750XL

68 TON MÉTRICAS (75 TON AMERICANAS)

GR-350XL

31,8 TON MÉTRICAS (35 TON AMERICANAS)

**GUINDASTE
TERRENO
ACIDENTADO**



*Os Modelos GR-XL:
Alta Qualidade da qual estamos orgulhosos*



TADANO LTD. (International Sales Division)
4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan
Phone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785
<http://www.tadano.com/> E-mail: info@tadano.com



TADANO BRASIL Equipamentos de Elevação Ltda.
Tel.: +55 (11) 4772-0222 FAX: +55(11) 4772-0227
<http://www.tadano.com>
Vendas: sales.tbl@tadano.com
Pós-venda: customersupport.tbl@tadano.com

GR-1000XL/750XL/350XL-3-P-18-8-01-83-561-B1
Impresso no Japão

NOVAS CARACTERÍSTICAS

- Sistema HELLO-NET 03
- Características ecologicamente corretas 04
- Sistema de monitoramento de combustível 05
- Sistema Eco Mode
- Sistema de controle positivo

Guindaste

- Lança de última geração para os guindastes para terrenos acidentados 07
- Cilindro auxiliar do jib 08
- Instalação do Jib
- Dois modos de telescopagem (I e II)
- Nova estrutura do guindaste
- Jib dobrável 09
- Dois guinchos com seguidores de cabo 10
- Limitador de momento de carga [AML] 11
- Controle de largura de extensão assimétrica do estabilizador 12
- Conforto do operador 13
- Assento ajustável 14
- Ajuste da posição da alavanca de controle
- Degraus mais largos e corrimão

Transportador

- Novo chassi do transportador 15
- Espelho para monitoramento do tambor de guincho
- Motor de alto desempenho
- Painel e símbolos de advertência 16
- Transmissão suave
- Maior velocidade de deslocamento 17
- Suspensão confortável
- Eixos
- Sistemas de freios
- 4 modos de direção

FAIXA DE TRABALHO & DIMENSÕES

- ESPECIFICAÇÕES 21



GR-350XL

Capacidade: 31.800 kg a 2,4 m (35 t americanas)
 Lança de 4 seções: 9,7 m - 31,0 m
 Jib de 2 estágios: 7,2 m / 12,8 m

GR-750XL

Capacidade: 68.000 kg a 2,4 m (75 t americanas)
 Lança de 5 seções: 11,0 m - 43,0 m
 Jib dobrável de 2 estágios: 10,1 m / 17,7 m

GR-1000XL

Capacidade: 90.700 kg a 2,4 m (100 t americanas)
 Lança de 5 seções: 12,0 m - 47,0 m
 Jib dobrável de 2 estágios: 10,1 m / 17,7 m

Nova geração de guindastes

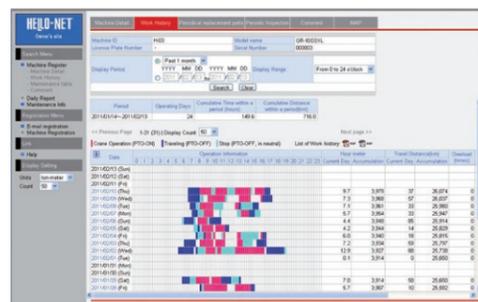
Nossos guindastes podem ajudá-lo a explorar o seu futuro. Na Tadano estamos preocupados com o meio ambiente. Melhorar nossas operações e especificações dos guindastes para cumprir esse objetivo é muito importante para nós. No entanto, facilidade de uso, conforto do operador, segurança e suporte ao cliente também fazem parte dos nossos objetivos essenciais. Para este fim, a Tadano lançou uma nova geração de guindastes que não prejudicam o meio ambiente, a nossa terra e o nosso futuro.

NOVAS CARACTERÍSTICAS

Sistema HELLO-NET

A TADANO auxilia na sua gestão do guindaste através da Internet, fornecendo informações sobre o status operacional, posição e manutenção.

O HELLO-NET permite compartilhar dados com o grupo TADANO e os donos de máquinas. Nós oferecemos um avançado suporte ao cliente.



Monitoramento de informações da máquina a partir do computador

1. Histórico de trabalho

O site do proprietário HELLO-NET exibe o status operacional no dia a dia, quilometragem e combustível remanescente para cada máquina equipada com um terminal de comunicação. Além disso, você pode acessar uma lista que exibe o número de horas de operação e a quilometragem de todas as suas máquinas para qualquer mês especificado.

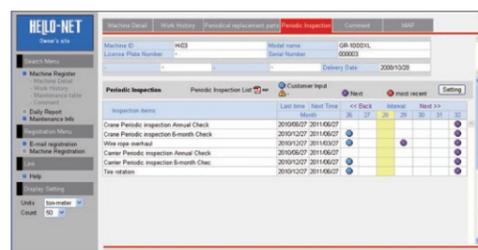
2. Informação sobre a localização da máquina

Usando o site do proprietário HELLO-NET você pode conferir a localização mais recente de uma máquina (até o dia anterior) no mapa. Dois tipos de dados de posição, listados a seguir, são transmitidos automaticamente na sua máquina uma vez por dia. O local de trabalho: é a localização onde a PTO (tomada de força) da máquina foi ativada (por uma hora ou mais). A posição no final do dia: é a localização final da qual o GPS foi capaz de receber dados em um determinado dia.



3. Informações de manutenção

Você pode verificar o calendário de manutenção das suas máquinas para peças de reposição periódicas e também o cronograma de inspeção. HELLO-NET auxilia na manutenção da sua máquina.



A disponibilidade do Telematics (sistema de monitoramento e acesso às informações da máquina) e o HELLO-NET via internet depende da situação.

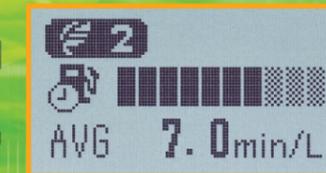
DETALHES: A disponibilidade de sistemas de comunicação de dados, tais como satélite ou comunicações móveis que servem para aumentar a área de serviço difere de acordo com cada país. Além disso, existem alguns países onde o próprio sistema não está em uso ainda. Para mais informações, entre em contato com seu distribuidor ou nossa equipe de vendas responsável.

Características ecológicas

Desenhados para diminuir o impacto ambiental



Indicador de consumo de combustível



Os guindastes para terrenos acidentados da TADANO estão equipados com sistema de monitoramento de combustível, sistema Eco Mode e Sistemas de Controle positivo que reduzem substancialmente o consumo de combustível e emissões de CO₂.

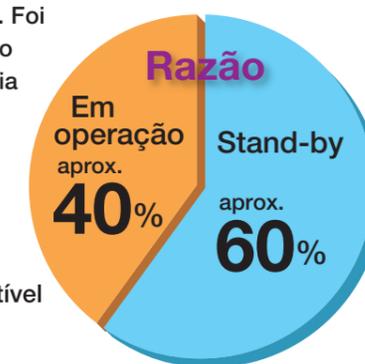
Sistema de monitoramento de combustível

O Sistema de monitoramento de combustível, exibido na tela do AML-C, monitora as taxas de consumo de combustível durante as operações do guindaste, em marcha lenta e durante a viagem, permitindo que o operador otimize a eficiência de combustível e reduza as emissões de CO₂ e o nível de ruído.



Dois dispositivos reduzem o consumo de combustível

A TADANO visa reduzir o consumo de combustível através de suas duas tecnologias recém-desenvolvidas: o sistema Eco Mode e o Sistema de Controle Positivo. Foi tomado em consideração o total de horas de funcionamento reais, bem como o tempo em stand-by (espera) do guindaste. Nessa condição, a relação média entre as horas de funcionamento e o tempo não operativo é de 40/60% de acordo com os resultados da nossa investigação. Esta compreensão nos ajudou a alcançar com êxito os nossos objetivos.



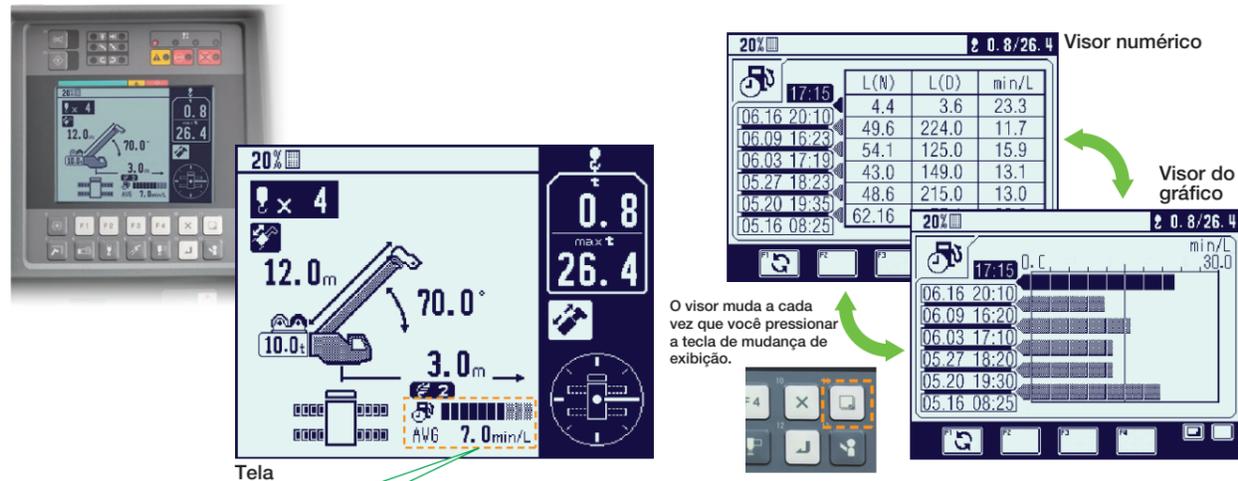
Sistema Eco Mode - Trabalha para reduzir o consumo de combustível enquanto a máquina está sendo operada.

Sistema de controle positivo - Trabalha para reduzir o consumo de combustível quando o guindaste está em espera (em estado de stand-by).

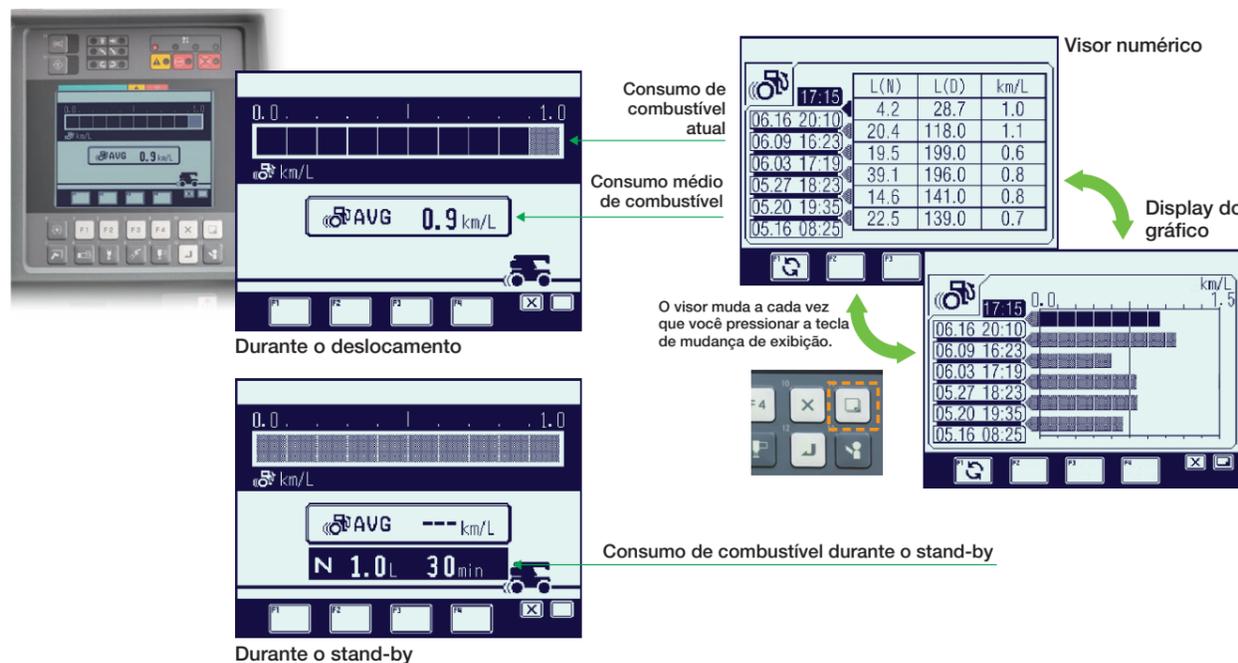
Sistema de monitoramento de combustível

O Sistema de Monitoramento de combustível monitora constantemente o consumo de combustível na tela AML. A verificação na tela permite evitar o desperdício de combustível na aceleração desnecessária e o stand-by (espera).

Trabalho



Locomoção



Sistema Eco Mode

O sistema Eco Mode controla a rotação máxima do motor quando o guindaste está em operação. Além disso, corta os picos de velocidade do motor que ocorrem quando é acelerado em excesso. O sistema permite que as emissões de CO₂ e o consumo de combustível diminuam em até 22% com o modo Eco 1 acionado, e em até 30% quando o modo Eco 2. Além disso, o sistema realiza uma redução no nível de ruído.

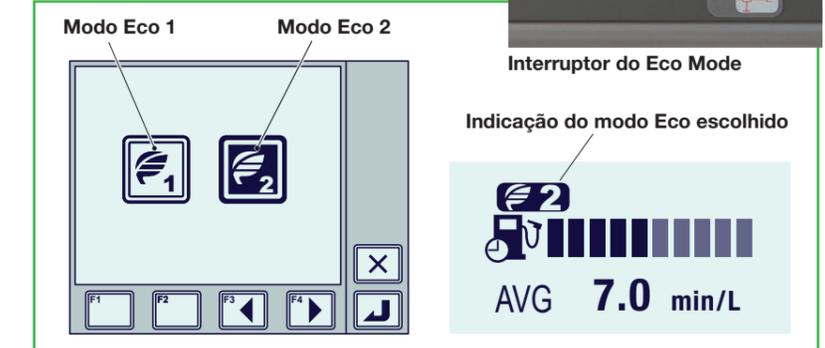


Consumo de combustível

Emissões de CO₂



Configuração da tela para selecionar o modo



Sistema de Controle Positivo

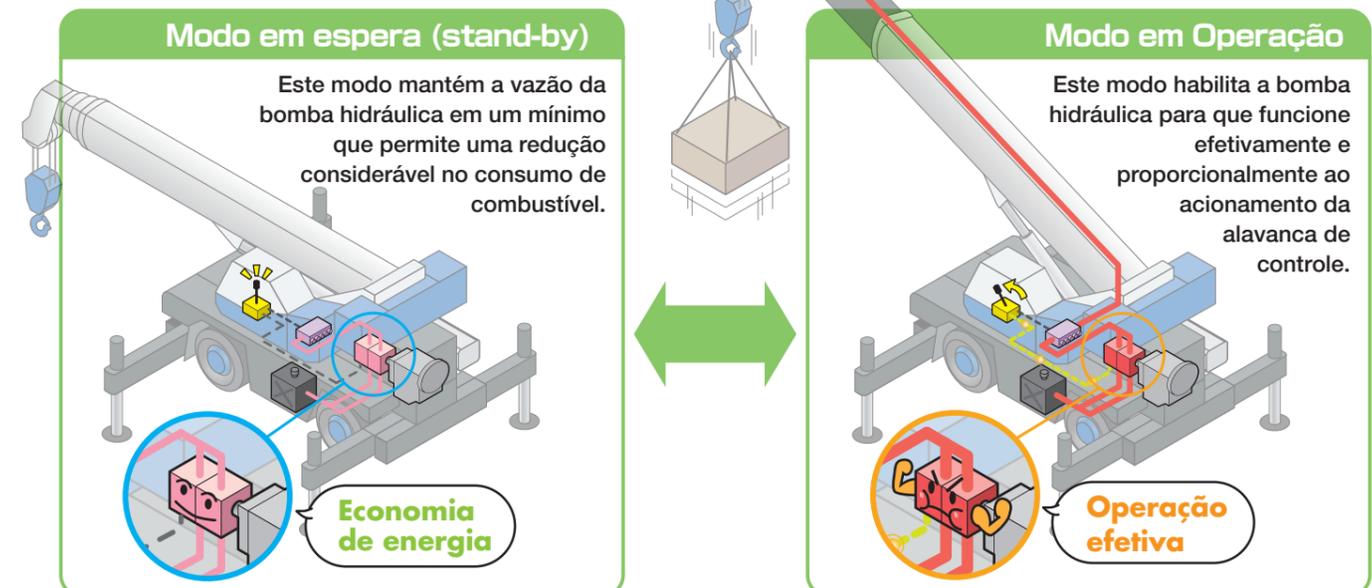
O Sistema de Controle Positivo controla efetivamente a quantidade de vazão da bomba hidráulica no momento de operação do guindaste proporcionalmente ao acionamento da alavanca de operação. Além disso, quando o guindaste está ligado em espera (stand-by), mantém-se a quantidade de vazão mínima da bomba hidráulica, o que permite a redução de até 20% em emissões de CO₂ e consumo de combustível.



Proporção de emissões de CO₂ e consumo de combustível comparada com o sistema convencional.



** Comparação feita quando o guindaste está em espera.
* Os valores acima diferem de acordo com o tipo do guindaste usado e suas condições de operação.





Novo Design

A mais nova lança para os guindastes para terrenos acidentados (GR-1000XL, GR-750XL)

A lança arredondada é feita de aço de alta resistência, o que permite a diminuição do peso da lança e aumento da sua resistência e capacidade de carga. O alto desempenho padrão do AML-C ajuda ao operador a manter uma operação segura.



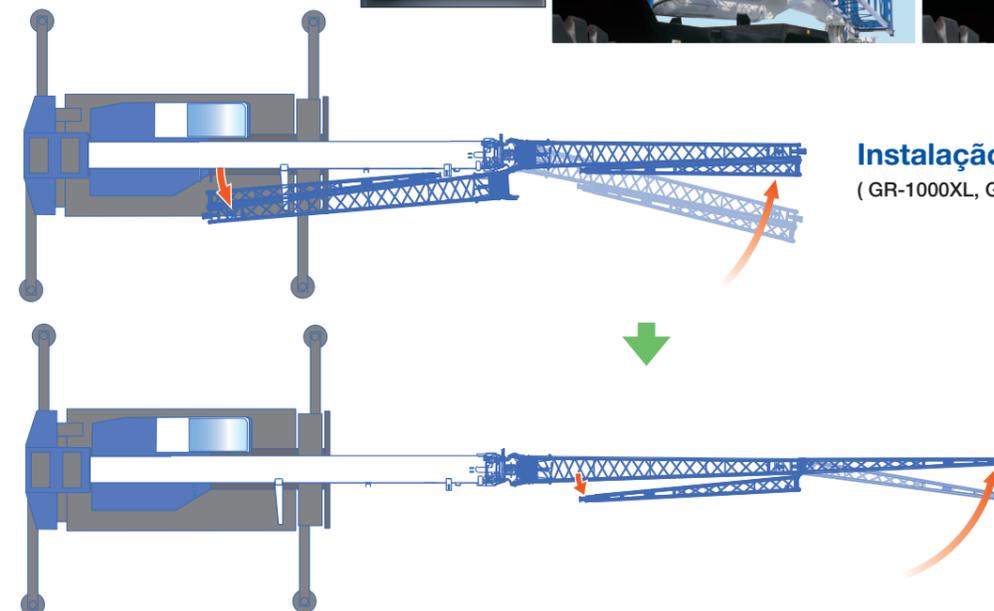
GR-350XL

Lança em forma de caixa hexagonal (GR-350XL)

Cilindro auxiliar do jib

(GR-1000XL, GR-750XL)

Ao montar e acondicionar o jib, o cilindro hidráulico auxiliar garante a operação e aumenta a eficiência e a segurança deste trabalho.



Instalação do jib (GR-1000XL, GR-750XL)

Modos de telescopagem I e II

(GR-1000XL, GR-750XL)

O operador consegue aumentar a capacidade com os dois modos de telescopagem, podendo escolher o modo que melhor se adequa às suas necessidades de elevação de carga.



Modo I

No modo I, a 2ª seção se estende primeiro. Em seguida, 3ª, 4ª e 5ª seções se estendem sincronizadamente.



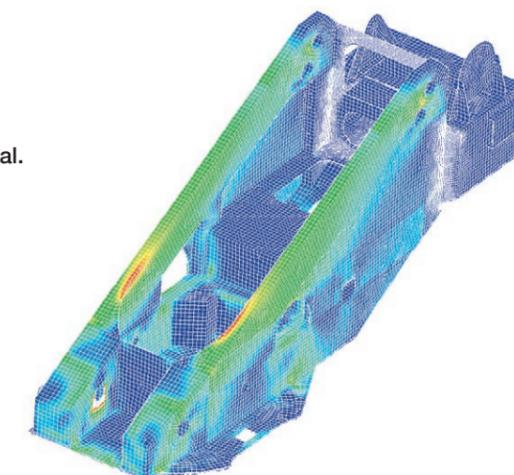
Modo II

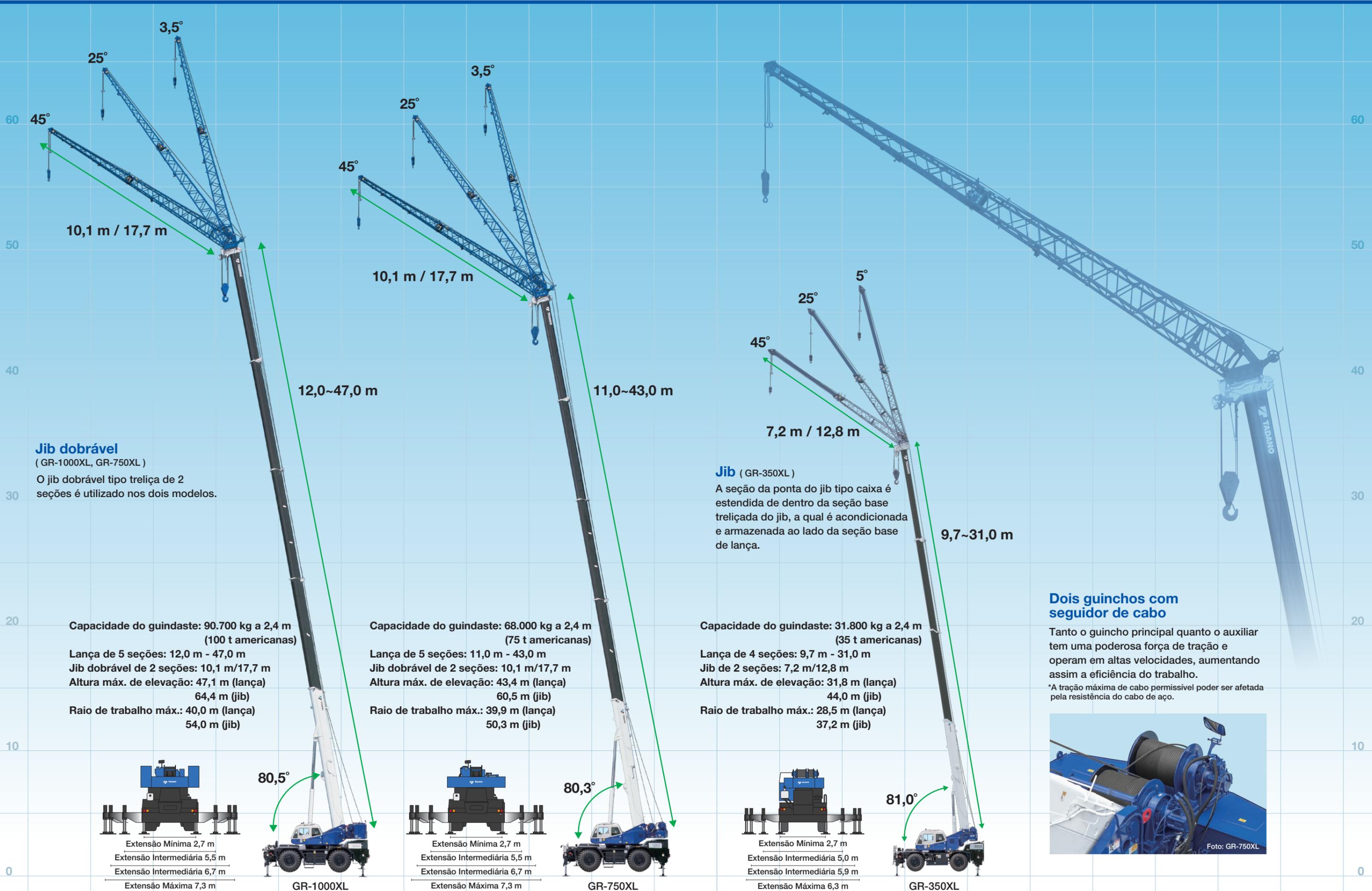
No Modo II, a 3ª, 4ª e 5ª seções se estendem sincronizadamente. Em seguida, a 2ª seção se estende independentemente.

Nova estrutura do Guindaste (GR-1000XL, GR-750XL)

Durante o desenvolvimento da forma estrutural do guindaste, a Análise FEM foi aplicada para alcançar um design adaptado ao funcionamento ideal. A estrutura de armação giratória garante um estilo compacto e altamente rígido que é bem adequado para a concepção global planejada do guindaste, continuando a tradição da TADANO em excelência e inovação.

*FEM: Método do Elemento Finito

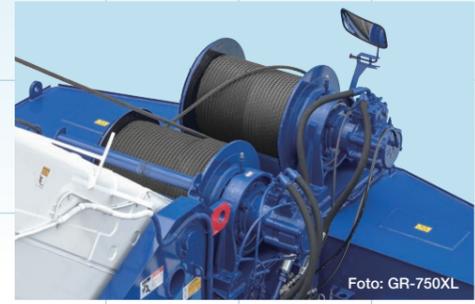




Jib dobrável
(GR-1000XL, GR-750XL)
O jib dobrável tipo treliça de 2 seções é utilizado nos dois modelos.

Jib (GR-350XL)
A seção da ponta do jib tipo caixa é estendida de dentro da seção base treliçada do jib, a qual é acondicionada e armazenada ao lado da seção base de lança.

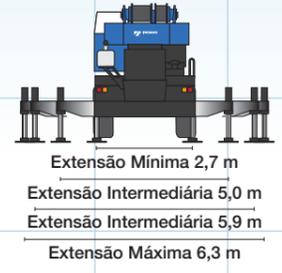
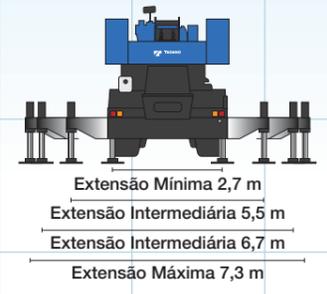
Dois guinchos com seguidor de cabo
Tanto o guincho principal quanto o auxiliar tem uma poderosa força de tração e operam em altas velocidades, aumentando assim a eficiência do trabalho.
*A tração máxima de cabo permissível poder ser afetada pela resistência do cabo de aço.



Capacidade do guindaste: 90.700 kg a 2,4 m (100 t americanas)
Lança de 5 seções: 12,0 m - 47,0 m
Jib dobrável de 2 seções: 10,1 m/17,7 m
Altura máx. de elevação: 47,1 m (lança)
64,4 m (jib)
Raio de trabalho máx.: 40,0 m (lança)
54,0 m (jib)

Capacidade do guindaste: 68.000 kg a 2,4 m (75 t americanas)
Lança de 5 seções: 11,0 m - 43,0 m
Jib dobrável de 2 seções: 10,1 m/17,7 m
Altura máx. de elevação: 43,4 m (lança)
60,5 m (jib)
Raio de trabalho máx.: 39,9 m (lança)
50,3 m (jib)

Capacidade do guindaste: 31.800 kg a 2,4 m (35 t americanas)
Lança de 4 seções: 9,7 m - 31,0 m
Jib de 2 seções: 7,2 m/12,8 m
Altura máx. de elevação: 31,8 m (lança)
44,0 m (jib)
Raio de trabalho máx.: 28,5 m (lança)
37,2 m (jib)



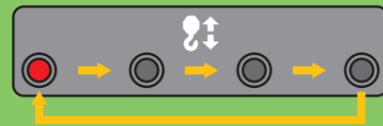
Limitador de momento de carga [AML-C]

O AML-C da Tadano é fácil de usar, inovador em design, exibe informações importantes para o operador e permite que o operador programe um ambiente de trabalho personalizado. Por exemplo, o AML-C mostra o ângulo da lança, comprimento da lança, o raio de trabalho, pressão de operação do cilindro de elevação, a largura de extensão dos estabilizadores, posição de giro, capacidade de elevação nominal e carga presente no gancho. Esses recursos permitem que o AML-C troque facilmente de operação de içamento sem ter que mudar ou inserir novos códigos para fazer o içamento. Os recursos de segurança do AML-C fornecem ambos: avisos sonoros e visuais. Quando uma operação se aproxima do limite de carga, a função de parada lenta da Tadano é acionada para evitar sobrecargas.



Indicador de rotação do tambor

Para permitir que o operador saiba quando o guincho está girando, o indicador de rotação do tambor no AML emite um sinal sonoro e flashes sequencialmente. A distância do movimento do moitão por um flash do indicador é de aproximadamente 7,9 pol. a 11,8 pol. (20 cm a 30 cm).



Símbolos da tela do AML

Relação de momento de carga

Comprimento do jib

Içamento com jib

Número de pernas de cabo

Ângulo de inclinação do jib

Modo de telescopagem

Carga no gancho

Comprimento da lança

Capacidade nominal de içamento

Içamento com lança

Chave seletora de controle

Seleção do guincho

Posição de giro

Status dos estabilizadores

Posição frontal

Eco mode

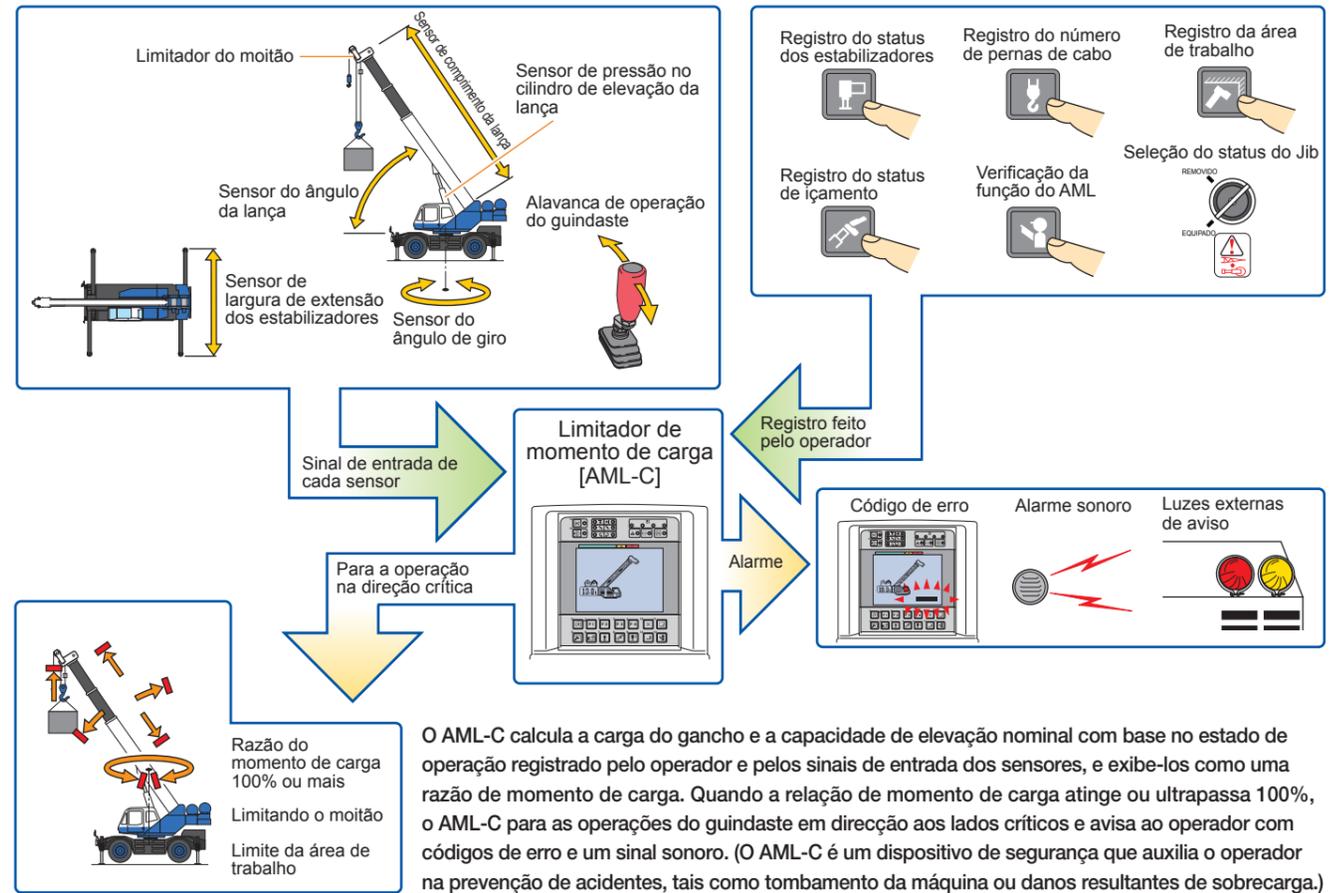
Consumo de combustível

Raio de Trabalho

Ângulo da lança

GR-1000XL

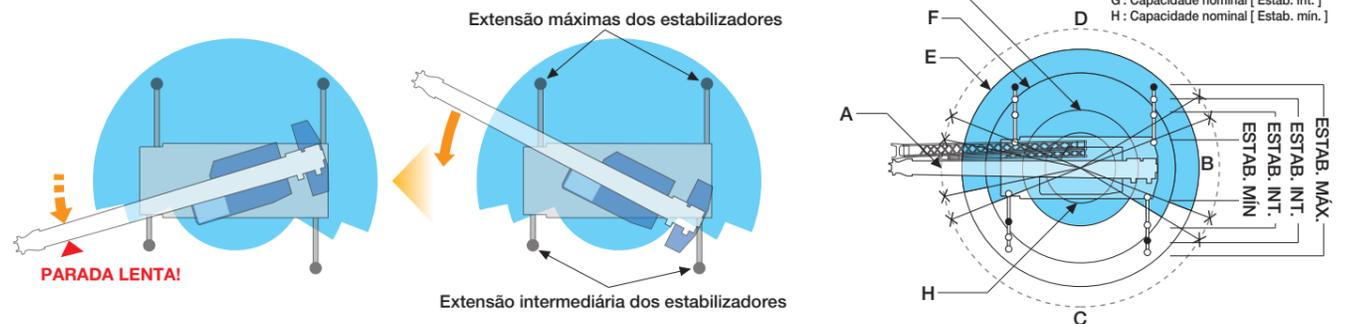
Lâmpada AML



Segurança em primeiro lugar!

Controle de largura de extensão assimétrica do estabilizador.

Quando o guindaste é operado com os estabilizadores estendidos de forma assimétrica, o AML-C detecta a largura de extensão de todos os estabilizadores do guindaste (à frente, atrás, esquerda e direita) para medir a capacidade máxima de trabalho em cada área. Quando o guindaste gira da área de maior comprimento dos estabilizadores até uma área com os estabilizadores menos estendidos, o AML-C detecta este movimento e exibe a capacidade máxima de acordo com a largura de extensão de cada um dos estabilizadores e para o movimento lentamente antes de atingir a capacidade máxima. A função de parada lenta do AML-C vai ajudar a minimizar qualquer risco de segurança, mesmo nos casos de erro do operador.



Conforto do operador

A cabine do guindaste fornece maior conforto e oferece ao operador um ambiente propício de trabalho.



Foto: GR-750XL



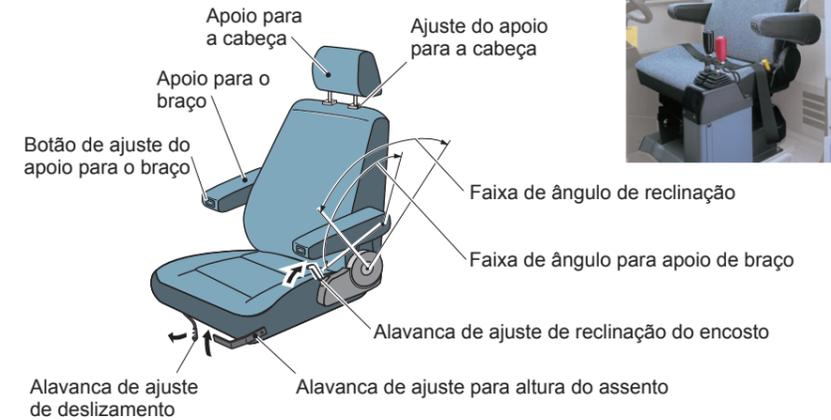
Ar-condicionado
Aquecedor de água quente e ar-condicionado.

As alavancas de operação do guindaste são do tipo de controle suave e respondem de uma forma rápida e segura ao operador.



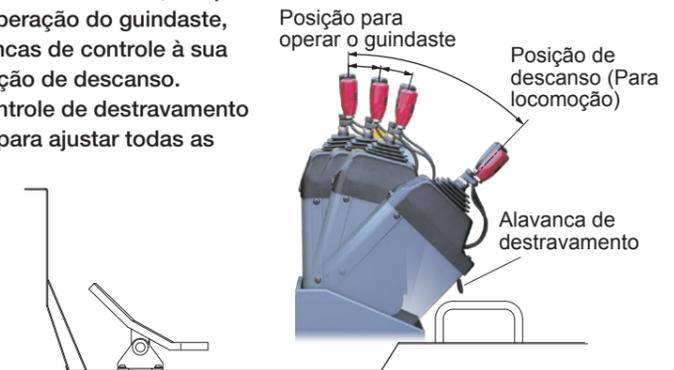
Assento Ajustável

Várias posições de ajuste do assento para facilidade de operação.



Ajuste de posição das alavancas de controle

- As alavancas de controle possuem 3 posições de ajuste.
- Antes de entrar ou sair da cabine, ou quando você concluir a operação do guindaste, coloque as alavancas de controle à sua esquerda na posição de descanso.
- A alavanca de controle de destravamento deve ser puxada para ajustar todas as posições.



Degraus mais largos e corrimão



Acesso dianteiro



Acesso traseiro



Acesso do lado esquerdo



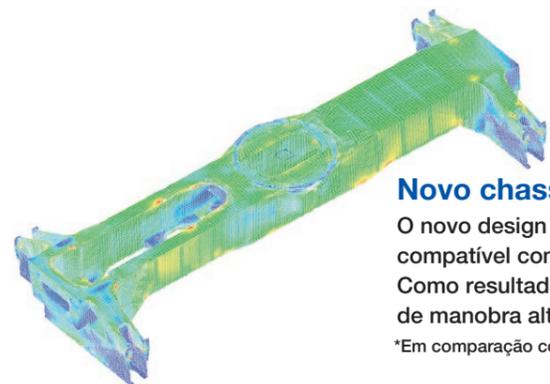
Acesso do lado direito

Foto: GR-1000XL, GR-750XL

Foto: GR-1000XL, GR-750XL



Transportador



Novo chassi do transportador (GR-1000XL, GR-750XL)

Foto: GR-1000XL

O novo design do chassi foi desenvolvido e construído de modo que a sua leveza seja compatível com a elevada rigidez para conseguir alcançar um alto nível de desempenho. Como resultado, a rigidez foi aumentada em até 35%*, o que permite uma capacidade de manobra altamente estabilizada para este novo modelo.

*Em comparação com os modelos convencionais

Espelho para monitoramento do tambor de guincho

(GR-1000XL, GR-750XL)

O espelho dobrável reduz a altura do guindaste durante o transporte.



Motor de alta performance



Mitsubishi 6M60-TL

GR-1000XL, GR-750XL

Modelo	Mitsubishi 6M60-TL
Tipo	diesel, 4 ciclos, turbo e arrefecido à água, 6 cilindros em linha, injeção direta.
Cilindrada	7,54 litros
Potência máx.	200 kW a 2.600 min ⁻¹ {rpm}
Torque máx.	785 N·m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}

GR-350XL

Modelo	Cummins QSB6.7 (EPA Tier3)
Tipo	diesel, 4 ciclos, turbo e arrefecido à água, 6 cilindros em linha, injeção direta.
Cilindrada	6,70 litros
Potência máx.	160 kW a 2.500 min ⁻¹ {rpm}
Torque máx.	843 N·m a 1.600 min ⁻¹ {rpm}

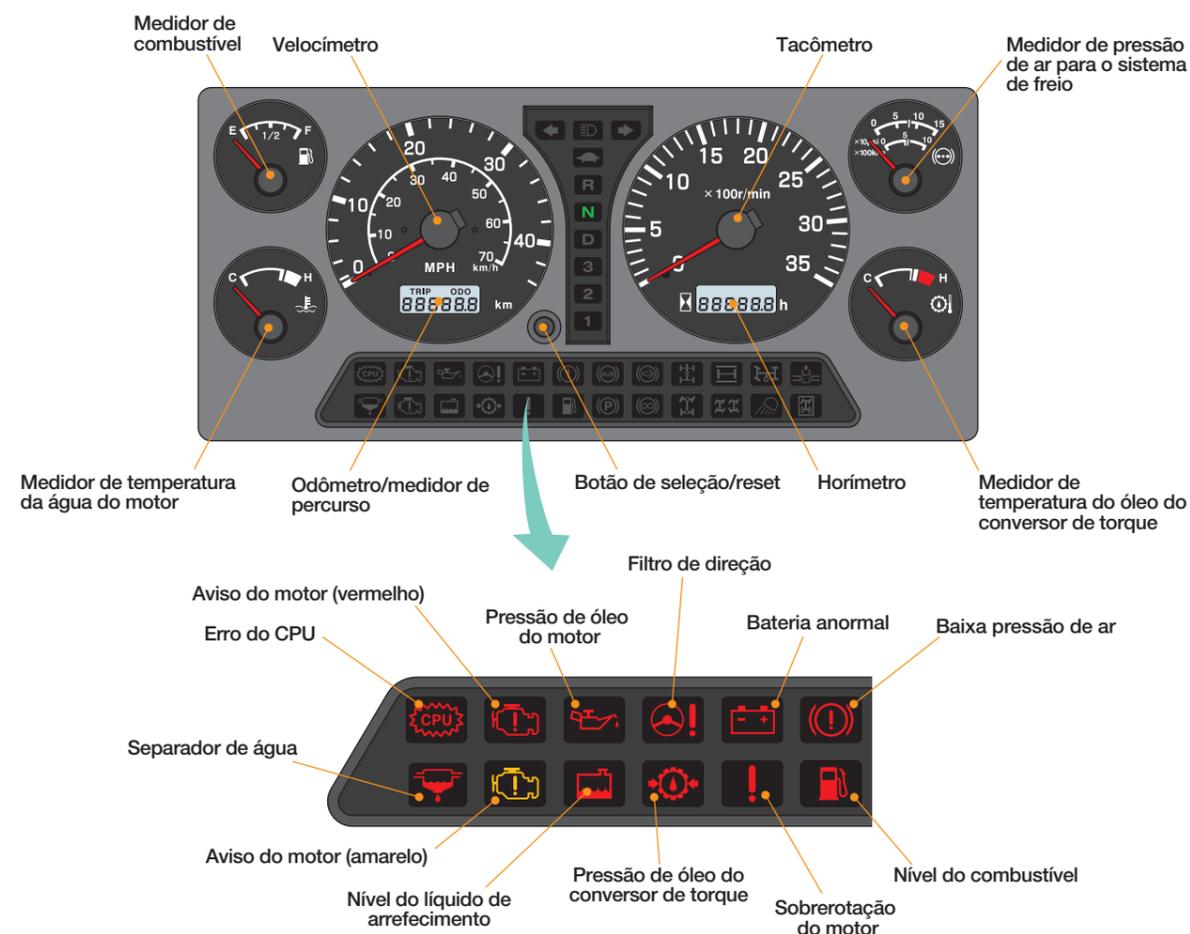


Cummins QSB6.7 EPA Tier3



Foto: GR-750XL

Painel e símbolos de advertência



Transmissão Suave

- Transmissão totalmente automática, controlada eletronicamente.
- Conversor de torque tipo power shift com seletor do eixo de tração.
- 6 velocidades à frente e 2 à ré, engrenamento constante.

GR-1000XL, GR-750XL

3 velocidades- Velocidade alta - tração 2 rodas; tração 4 rodas
3 velocidades - Velocidade reduzida - tração 4 rodas

GR-350XL

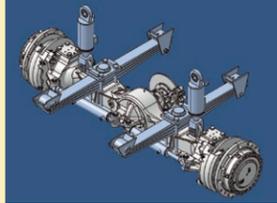
4 velocidades- Velocidade alta - tração 2 rodas; tração 4 rodas
4 velocidades - Velocidade reduzida - tração 4 rodas

Maior velocidade de deslocamento (GR-350XL)

Velocidade máxima de deslocamento 50 km/h
Motor Cummins + 6 velocidades de transmissão para a frente

Suspensão confortável (GR-350XL)

Feixe de molas semi-elípticas, com dispositivo de trava hidráulica proporcionam um ótimo conforto durante a deslocamento.



Eixos

Dianteiro: Tipo flutuante, direcionável e com tração e acionamento com redução planetária.

Traseiro: Tipo flutuante, direcionável e com tração acionamento com redução planetária e diferencial fixo.

Sistema de freios

Serviço: Freios a disco hidropneumáticos nas 4 rodas
Estacionamento/Emergência: Mola com liberação pneumática atuando no eixo de entrada do eixo dianteiro.

Auxiliar: Freio de exaustão eletro-pneumático.

4 Modos de direção

Direção hidráulica controlada pelo volante.



			GR-1000XL	GR-750XL	GR-350XL
Deslocamento em rodovias	Direção no local de trabalho		○	○	○
			○	○	—
Direção no local de trabalho			○	○	○
			○	○	○

GR-1000XL

Velocidade máx. de deslocamento: 36 km/h
Comprimento total: aprox. 14.375 mm
Largura total: aprox. 3.315 mm
Altura total: aprox. 3.795 mm
Raio de giro mín. pneu mais externo):
2 rodas direcionadas: 11,9 m
4 rodas direcionadas: 6,8 m



GR-750XL

Velocidade máx. de deslocamento: 36 km/h
Comprimento total: aprox. 13.380 mm
Largura total: aprox. 3.315 mm
Altura total: aprox. 3.790 mm
Raio de giro mín. pneu mais externo):
2 rodas direcionadas: 11,9 m
4 rodas direcionadas: 6,8 m



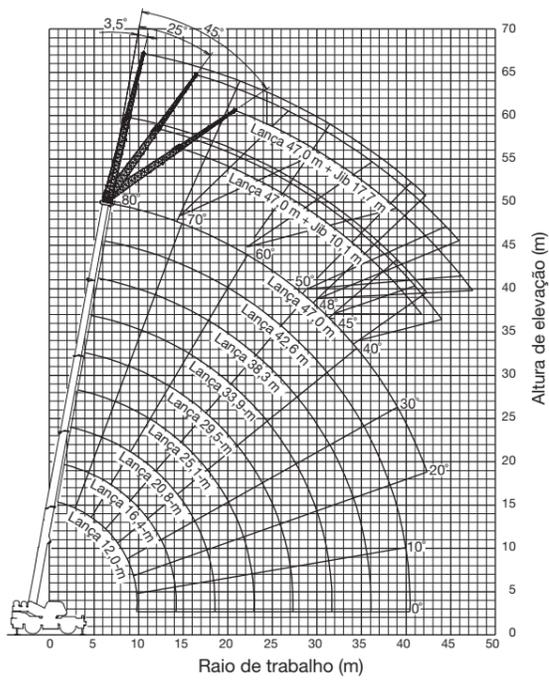
GR-350XL

Velocidade máx. de deslocamento 50 km/h
Comprimento total: aprox. 11.245 mm
Largura total: aprox. 2.620 mm
Altura total: aprox. 3.535 mm
Raio de giro mín. pneu mais externo):
2 rodas direcionadas: 9,8 m
4 rodas direcionadas: 5,8 m

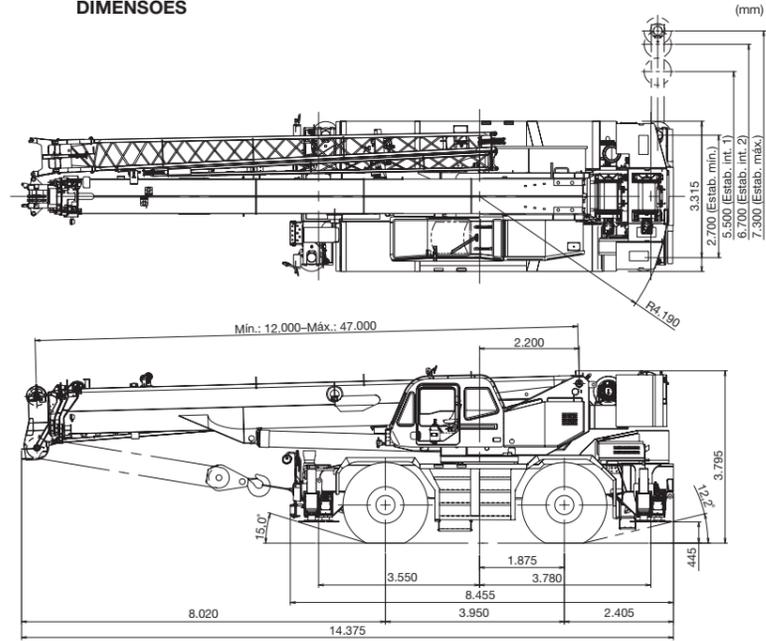


GR-1000XL

FAIXA DE TRABALHO



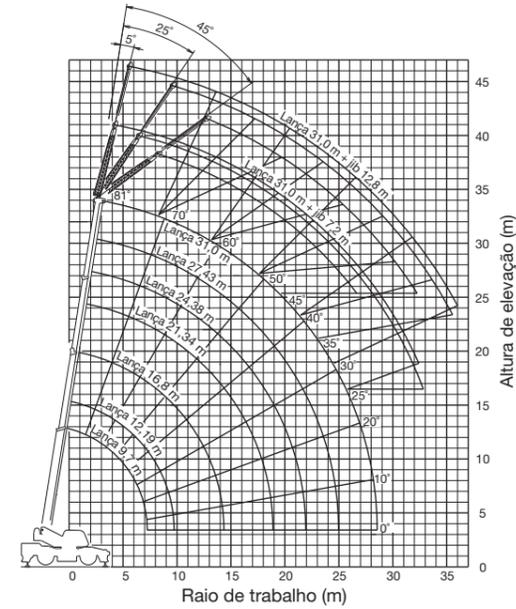
DIMENSÕES



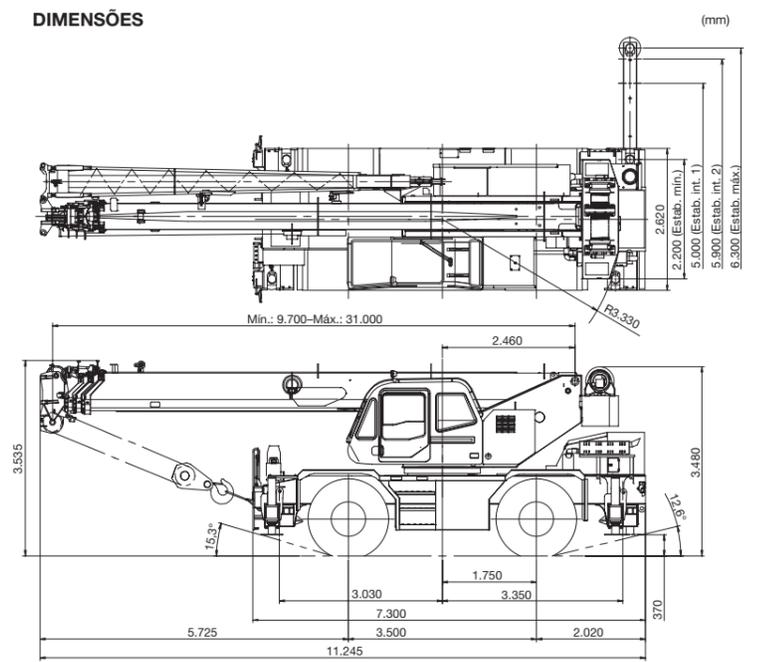
Nota: As dimensões estão com o ângulo de lança a -1,5°.

GR-350XL

FAIXA DE TRABALHO



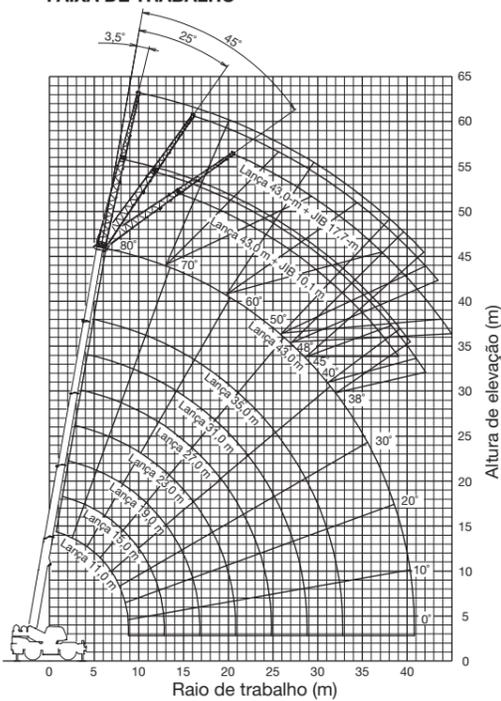
DIMENSÕES



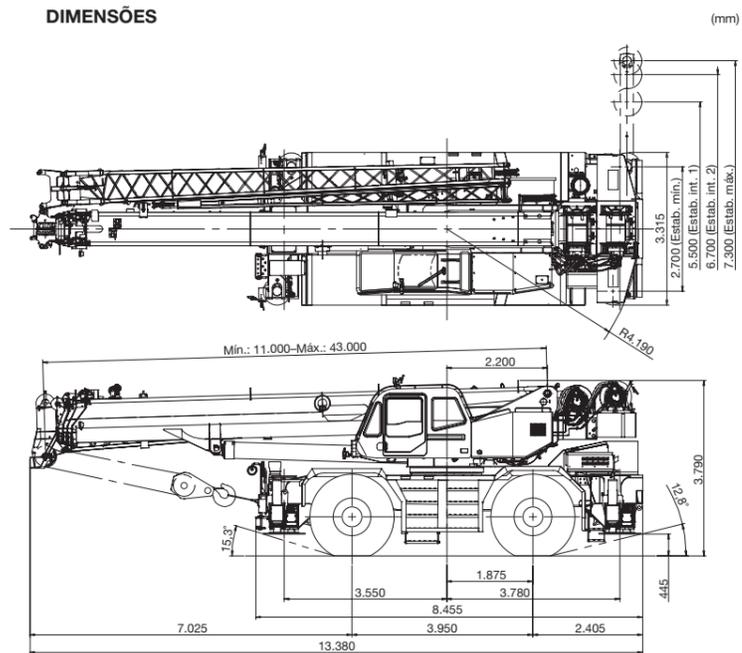
Nota: As dimensões estão com o ângulo de lança a 0°.

GR-750XL

FAIXA DE TRABALHO



DIMENSÕES



Nota: As dimensões estão com o ângulo de lança a -1,6°.



MODEL	GR-1000XL	GR-750XL
CAPACIDADE MÁXIMA	90.700 kg a 2,4 m (100 TON Americanas)	68.000 kg a 2,4 m (75 TON Americanas)
DESEMPENHO	Velocidade máx. de deslocamento 36 km/h Gradeabilidade (tan θ) 94 % (em stall), 30 %* (17°: Mitsubishi 6M60-TL) *A máquina deve ser operada dentro dos limites de projeto do cárter do motor.	Velocidade máx. de deslocamento 36 km/h Gradeabilidade (tan θ) 147 % (em stall), 30 %* (17°: Mitsubishi 6M60-TL) *A máquina deve ser operada dentro dos limites de projeto do cárter do motor.
PESO	Peso bruto do veículo eixo dianteiro 52.380 kg (incluso moitão de 90,7 ton) eixo traseiro 25.890 kg 26.490 kg	Peso bruto do veículo eixo dianteiro 44.390 kg (incl. moitão de 68 tons) eixo traseiro 22.720 kg 21.670 kg
RAIO DE GIRO MIN.	11,9 m (Direção em 2 rodas), 6,8 m (Direção em 4 rodas) (no centro do pneu mais externo)	11,9 m (Direção em 2 rodas), 6,8 m (Direção em 4 rodas)(no centro do pneu mais externo)
LANÇA	Comprimento totalmente retraída 12,0 m Comprimento totalmente estendida 47,0 m Velocidade de extensão 35,0 m em 160 s Ângulo -1,5°-80,5° Velocidade de elevação 20° a 60° em 46 s	Comprimento totalmente retraída 11,0 m Comprimento totalmente estendida 43,0 m Velocidade de extensão 32,0 m em 128 s Ângulo -1,6°-80,3° Velocidade de elevação 20° a 60° em 46 s
JIB	Jib de 2 seções, dobrável, tipo treliça, com 3 ângulos de inclinação com uma roldana simples na ponta. Ângulo de inclinação 3,5°, 25°, 45° Comprimento 10,1 m e 17,7 m	Jib de 2 seções e do tipo treliçado, basculável na extremidade da lança com 3 ângulos de inclinação com uma roldana simples na ponta. Ângulo de inclinação 3,5°, 25°, 45° Comprimento 10,1 m e 17,7 m
GUINCHO PRINCIPAL	Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial com redutor de velocidade do guincho. 64,7 kN (6.600 kgf) Tração em cabo simples 149 m/min. (na 4ª camada) Cabo de aço 19 mm x 253 m (Diâmetro x Comprimento)	Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial com redutor de velocidade do guincho. 54,9 kN (5.600 kgf) Tração em cabo simples 128 m/min. (na 2ª camada) Cabo de aço 19 mm x 235 m (Diâmetro x Comprimento)
GUINCHO AUXILIAR	Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial com redutor de velocidade do guincho. 64,7 kN (6.600 kgf) Tração em cabo simples 128 m/min. (na 2ª camada) Cabo de aço 19 mm x 139 m (Diâmetro x Comprimento)	Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial com redutor de velocidade do guincho. 54,9 kN (5.600 kgf) Tração em cabo simples 128 m/min. (na 4ª camada) Cabo de aço 19 mm x 133 m (Diâmetro x Comprimento)
GIRO	Velocidade de giro 1,5 min ⁻¹ {rpm} Raio de giro 4.190 mm	Velocidade de giro 2,4 min ⁻¹ {rpm} Raio de giro 4.190 mm
SISTEMA HIDRAULICO	Bombas ... 2 bombas hidráulicas de pistão, com vazão variável para telescopiação, elevação e guinchos. Bombas de engrenagens em tandem para direção, giro e equipamentos opcionais. Válvulas de controle ... Válvulas múltiplas acionadas por pressão piloto através de controle de alavancas, com válvulas de alívio incorporadas. Reservatório ... 763 litros de capacidade. Indicador de nível externo. Radiador de óleo ... Arrefecido a ar tipo ventilador	Bombas ... 2 bombas hidráulicas de pistão, com vazão variável para telescopiação, elevação e guinchos. Bombas de engrenagens em tandem para direção, giro e equipamentos opcionais. Válvulas de controle ... Válvulas múltiplas acionadas por pressão piloto através de controle de alavancas, com válvulas de alívio incorporadas. Reservatório ... 763 litros de capacidade. Indicador de nível externo. Radiador de óleo ... Arrefecido a ar tipo ventilador
LIMITADOR AUTOMÁTICO DE MOMENTO (TADANO AML-C)	A seguinte informação é mostrada: • Função de bloqueio da alavanca de controle. Pré-aviso audiovisual. • Número de pernas de cabo • Indicador da posição da lança • Indicador do estado dos estabilizadores • Ângulo de giro • Ângulo e comprimento da lança/comprimento e ângulo de inclinação do jib / raio de trabalho / capacidades nominais de içamento/ carga atual no gancho • Altura potencial de içamento • Relação da carga real com a capacidade nominal de carga • Carga permissível • Função de redução de velocidade e parada lenta para elevação da lança e giro • Botão para registro da condição de trabalho • Raio de trabalho / ângulo da lança / altura da ponta / função de predefinição de parâmetros de giro • Lâmpada de aviso externa • Função tara • Pressão do óleo hidráulico • Monitor de consumo de combustível • Seletor do guincho principal ou auxiliar • Indicador de rotação do tambor (audiovisual) - guincho principal e auxiliar • Indicador de operação sobre pneus	A seguinte informação é mostrada: • Função de bloqueio da alavanca de controle. Pré-aviso audiovisual. • Número de pernas de cabo • Indicador da posição da lança • Indicador do estado dos estabilizadores • Ângulo de giro • Ângulo e comprimento da lança/comprimento e ângulo de inclinação do jib / raio de trabalho / capacidades nominais de içamento / carga atual no gancho • Altura potencial de içamento • Relação da carga real com a capacidade nominal de carga • Carga permissível • Função de redução de velocidade e parada lenta para elevação da lança e giro • Botão para registro da condição de trabalho • Raio de trabalho / ângulo da lança / altura da ponta / função de predefinição de parâmetros de giro • Lâmpada de aviso externa • Função tara • Pressão do óleo hidráulico • Monitor de consumo de combustível • Seletor do guincho principal ou auxiliar • Indicador de rotação do tambor (audiovisual) - guincho principal e auxiliar • Indicador de operação sobre pneus
ESTABILIZADORES	4 estabilizadores hidráulicos da viga e macaco, cilindros verticais do macaco equipados com válvula de retenção integral. Cada macaco e viga do estabilizador é controlado fora da cabine. Máx. ... 7.300 mm, Mid. ... 6.700 mm & 5.500 mm Min. ... 2.700 mm, Diâmetro das sapatas de apoio ... 600 mm	4 estabilizadores hidráulicos da viga e macaco, cilindros verticais do macaco equipados com válvula de retenção integral. Cada macaco e viga do estabilizador é controlado fora da cabine. Máx. ... 7.300 mm, Mid. ... 6.700 mm & 5.500 mm Min. ... 2.700 mm, Diâmetro das sapatas de apoio ... 600 mm
Largura estendida		
TRANSPORTADOR	Motor traseiro, direção pela esquerda, seleção do tipo de tração por chave manual Tração dianteira 4 x 2 - Tração dianteira e traseira 4 x 4	Motor traseiro, direção pela esquerda, seleção do tipo de tração por chave manual Tração dianteira 4 x 2 - Tração dianteira e traseira 4 x 4
MOTOR	Modelo.....Mitsubishi 6M60-TLA3B Tipo 4 ciclos, turbo, com after cooler, motor a diesel, 6 cilindros em linha, injeção direta, arrefecimento a água. Diâmetro x curso 118 mm x 115 mm Cilindrada 7,54 litros Potência máx..... 200 kW a 2.600 min ⁻¹ Torque máx. 785 N-m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}	Modelo.....Mitsubishi 6M60-TLA3B Tipo 4 ciclos, turbo, com after cooler, motor a diesel, 6 cilindros em linha, injeção direta, arrefecimento a água. Diâmetro x curso 118 mm x 115 mm Cilindrada 7,54 litros Potência máx..... 200 kW a 2.600 min ⁻¹ Torque máx. 785 N-m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}
TRANSMISSÃO	Transmissão totalmente automática controlada eletronicamente.	Transmissão totalmente automática controlada eletronicamente.
DIREÇÃO	Direção hidráulica controlada pelo volante. Quatro modos de direção disponíveis: 2 rodas dianteiras, 2 rodas traseiras, 4 rodas coordenadas, 4 rodas caranguejo.	Direção hidráulica controlada pelo volante. Quatro modos de direção disponíveis: 2 rodas dianteiras, 2 rodas traseiras, 4 rodas coordenadas, 4 rodas caranguejo.
SUSPENSÃO	Dianteira..... Montada na estrutura TraseiraPivô montado com dispositivo de bloqueio hidráulico.	Dianteira..... Montada na estrutura TraseiraPivô montado com dispositivo de bloqueio hidráulico.
PNEUS	29,5-25 34PR(OR) Simples x 4	29,5-25 22PR(OR) ou 29,5-25 28PR(OR) Simples x 4
CAPACIDADE DO TANQUE	300 litros	300 litros

MODEL	GR-350XL
CAPACIDADE MÁXIMA	31.800 kg a 2,4 m (35 TON Americanas)
DESEMPENHO	Velocidade máx. de deslocamento 50 km/h Gradeabilidade (tan θ) 78 % (em stall), 57 %* (30°: Cummins QSB6.7) *A máquina deve ser operada dentro dos limites de projeto do cárter do motor.
PESO	Peso bruto do veículo eixo dianteiro 27.400 kg (incl. moitão de 31,8 ton) eixo traseiro 13.830 kg 13.570 kg
RAIO DE GIRO MIN.	9,8 m (Direção em 2 rodas), 5,8 m (Direção em 4 rodas) (no centro do pneu mais externo)
LANÇA	Comprimento totalmente retraída 9,7 m Comprimento totalmente estendida 31,0 m Velocidade de extensão 21,3 m em 91 s Ângulo 0°-81° Velocidade de elevação 20° a 60° em 22 s
JIB	Jib de duas seções, basculável na extremidade da lança com 3 ângulos de inclinação com uma roldana simples na ponta. Ângulo de inclinação 5°, 25°, 45° Comprimento 7,2 m e 12,8 m
GUINCHO PRINCIPAL	Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial. 39,2 kN (4.000 kgf) Tração em cabo simples 125 m/min. (na 4ª Camada) Cabo de aço 16 mm x 170 m (Diâmetro x Comprimento)
GUINCHO AUXILIAR	Velocidade variável, com tambor ranhurado acionado por um motor hidráulico de pistão axial. 39,2 kN (4.000 kgf) Tração em cabo simples 125 m/min. (na 4ª Camada) Cabo de aço 16 mm x 98 m (Diâmetro x Comprimento)
GIRO	Velocidade de giro 3,2 min ⁻¹ {rpm} Raio de giro 3.330 mm
SISTEMA HIDRAULICO	Bombas ... 2 bombas hidráulicas de pistão, com vazão variável para telescopiação, elevação e guinchos. Bombas de engrenagens em tandem para direção, giro e equipamentos opcionais. Válvulas de controle ... Válvulas múltiplas acionadas por pressão piloto através de controle de alavancas, com válvulas de alívio incorporadas. Reservatório ... 380 litros de capacidade. Indicador de nível externo. Radiador de óleo ... Arrefecido a ar tipo ventilador
LIMITADOR AUTOMÁTICO DE MOMENTO (TADANO AML-C)	A seguinte informação é mostrada: • Função de bloqueio da alavanca de controle. Pré-aviso audiovisual. • Número de pernas de cabo • Indicador da posição da lança • Indicador do estado dos estabilizadores • Ângulo de giro • Ângulo e comprimento da lança/comprimento e ângulo de inclinação do jib / raio de trabalho / capacidades nominais de içamento / carga atual no gancho • Altura potencial de içamento • Relação da carga real com a capacidade nominal de carga • Carga permissível • Função de redução de velocidade e parada lenta para elevação da lança e giro • Botão para registro da condição de trabalho • Raio de trabalho / ângulo da lança / altura da ponta / função de predefinição de parâmetros de giro • Lâmpada de aviso externa • Pressão do óleo hidráulico • Monitor de consumo de combustível • Seletor do guincho principal ou auxiliar • Função tara • Indicador de rotação do tambor (audiovisual) - guincho principal e auxiliar • Indicador de operação sobre pneus
ESTABILIZADORES	4 estabilizadores hidráulicos da viga e macaco, cilindros verticais do macaco equipados com válvula de retenção integral. Cada macaco e viga do estabilizador é controlado fora da cabine. Máx. ... 6.300 mm, Mid. ... 5.900 mm & 5.000 mm Min. ... 2.200 mm, Diâmetro das sapatas de apoio ... 400 mm
Largura estendida	
TRANSPORTADOR	Motor traseiro, direção pela esquerda, seleção do tipo de tração por chave manual Tração dianteira 4 x 2 - Tração dianteira e traseira 4 x 4
MOTOR	Modelo..... Cummins QSB6.7 Tipo 4 ciclos, turbo, com after cooler, motor a diesel, 6 cilindros em linha, injeção direta, arrefecimento a água. Cilindrada6,70 litros Diâmetro x curso107 mm x 124 mm Potência máx.....160 kW a 2.500 min ⁻¹ {rpm} Torque máx.843 N-m a 1.600 min ⁻¹ {rpm}
TRANSMISSÃO	Transmissão totalmente automática controlada eletronicamente
DIREÇÃO	Direção hidráulica controlada pelo volante. Quatro modos de direção disponíveis: 2 rodas dianteiras, 4 rodas coordenadas, 4 rodas caranguejo.
SUSPENSÃO	Feixe de molas semi-elípticas, com dispositivo de trava hidráulico.
PNEUS	445/95R 25(OR), Simples x 4
CAPACIDADE DO TANQUE	300 litros



GUINDASTE TERRENO ACIDENTADO

**Algumas especificações estão sujeitas a alterações.