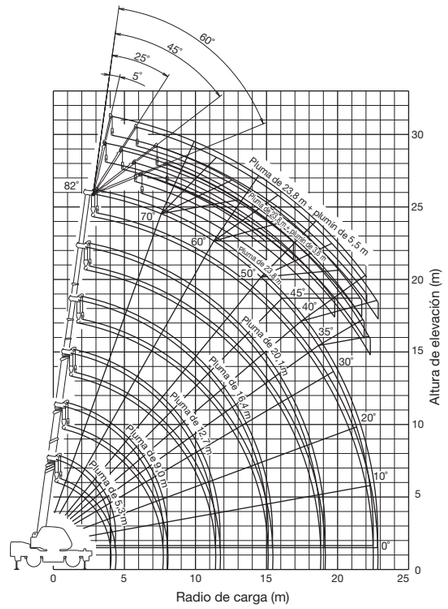
MODELO: GR-150XL

ESPECIFICACIONES

CAPACIDAD MÁXIMA	13.600 kg a 1,52 m
RENDIMIENTO	
Velocidad de traslado máxima	49 km/h
Gradabilidad (tanθ)	53 % (detenido), 30 %*
	* La máquina debe operarse dentro del límite de diseño del cárter del motor. (30°: Mitsubishi 4M50-TLC1B/TLE3A)
PESO	
Masa bruta del vehículo	13.960 kg (incl. 1,8 t del gancho)
-eje delantero	6.890 kg
-eje trasero	7.070 kg
RADIO DE GIRO MÍN.	6,5 m (dirección de 2 ruedas), 3,8 m (dirección de 4 ruedas) (en el centro de la llanta del extremo exterior)
PLUMA	Pluma telescópica parcialmente sincronizada de máxima potencia y 6 secciones.
Longitud completamente retraída	5,3 m
Longitud completamente extendida	23,8 m
Velocidad de extensión	18,5 m en 52 s
Ángulo	-3° a 82°
Velocidad de elevación	-3° a 82° en 29 s
PLUMÍN	De dos etapas, suspendido bajo la pluma con desplazamiento cuádruple. Polea sencilla en la cabeza del plumín.
Desplazamiento	5°, 25°, 45°, 60°
Longitud	3,6 m y 5,5 m
MALACATE PRINCIPAL	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico.
Tracción en segmento sencillo	17,6 kN {1.800 kgf}
Velocidad en segmento sencillo	125 m/min. (en la 5.ª capa)
Cable	11,2 mm x 137 m (diámetro x longitud)
MALACATE AUXILIAR	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico.
Tracción en segmento sencillo	17,6 kN {1.800 kgf}
Velocidad en segmento sencillo	110 m/min. (en la 3.ª capa)
Cable	11,2 mm x 66 m (diámetro x longitud)
ROTACIÓN	
Velocidad de rotación	2,4 min^{-1} {rpm}
Radio de rotación trasera	1.600 mm
SISTEMA HIDRÁULICO	Bombas... 2 bombas de pistón variable para las funciones de grúa. Bomba con engranaje tándem para dirección, rotación y equipos opcionales. Válvulas de control... Válvulas múltiples accionadas por presión piloto con válvulas de alivio de presión integrales. Depósito... Capacidad de 172 litros. Medidor de nivel externo. Enfriador de aceite... Tipo de ventilador enfriado con aire.

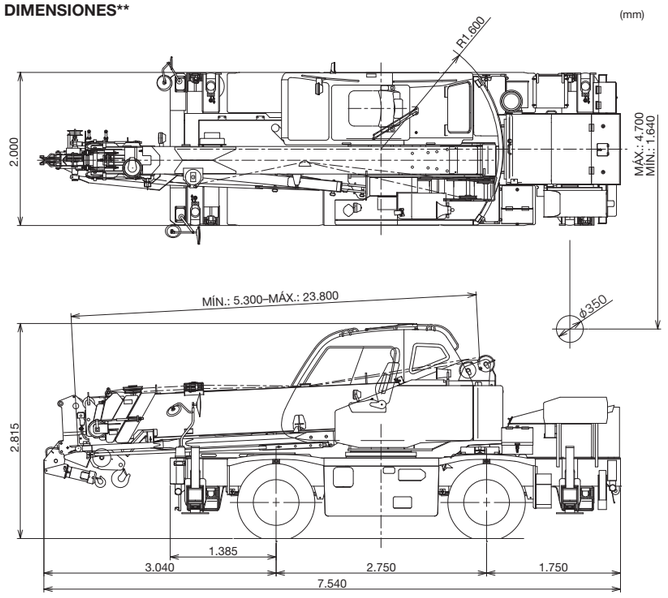
Indicador de momento de carga de TADANO (TADANO AML-C)	Se visualiza la siguiente información: • Función de bloqueo de la palanca de control con advertencia previa audible y visual • Número de segmentos de cable • Indicador de posición de la pluma • Indicador del estado de los estabilizadores • Ángulo de rotación • Ángulo de la pluma / longitud de la pluma / ángulo de desplazamiento del plumín / longitud del plumín / radio de carga / capacidades de carga nominales / lectura real de cargas • Altura de elevación potencial • Indicación de proporción entre el momento de carga real y el momento de carga nominal • Carga permitida • Reducción automática de velocidad y función de frenado lento de elevación y rotación de la pluma • Interruptor de registro de las condiciones de trabajo • Funciones preseleccionadas de radio de carga / ángulo de la pluma / altura de la punta /gama de giro • Luz de advertencia externa • Función de tara • Presión del aceite hidráulico principal • Monitor de consumo de combustible • Indicador de rotación del tambor (de tipo sonoro y visual) del malacate principal y auxiliar • Indicador de que los estabilizadores no están extendidos
ESTABILIZADORES	4 estabilizadores hidráulicos de vigas y cilindros verticales equipados con válvulas de retención integrales. Cada una de las vigas y cilindros de estabilización se controlan de forma independiente desde la cabina.
Anchura de extensión	Máx. ... 4.700 mm, Med. ... 4.300 mm, 3.500 mm, 2.500 mm, Mín. ... 1.640 mm, Tamaño de la placa de apoyo (diámetro)... 350 mm
MÓVIL	Motor trasero, con volante a la derecha, eje motor con selección de 2 tipos de dirección por medio de un interruptor manual. Tracción delantera 4 x 2, tracción trasera y delantera 4 x 4.
MOTOR	Modelo... Mitsubishi 4M50-TLC1B 4M50-TLE3A Tipo... 4 ciclos, con turbo compresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa. Desplazamiento de pistón... 4,90 litros Diámetro x carrera ... 114 mm y 120 mm Salida máx. ... 129 kW a 2.700 min^{-1} {rpm} Par máx.... 529 N•m a 1.600 min^{-1} {rpm}
TRANSMISIÓN	Transmisión totalmente automática con control electrónico.
DIRECCIÓN	La dirección hidráulica se controla con el volante. 4 modos de dirección disponible: delantera 2 ruedas, trasera 2 ruedas, coordinada 4 ruedas y lateral 4 ruedas.
SUSPENSIÓN	Parte delantera: Resortes de ballesta semielípticos con dispositivo de bloqueo hidráulico. Parte trasera: Resortes de ballesta semielípticos con dispositivo de bloqueo hidráulico.
LLANTAS	275/80R22.5
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	189 litros

GAMA DE TRABAJO



DIMENSIONES**

(mm)



**En estas vistas exteriores se incluyen algunos equipos.

Nota: Algunas especificaciones están sujetas a cambios.

TADANO

TADANO LTD. (División de Ventas Internacionales)
4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-ku Tokio 130-0014, Japón
Teléfono: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785
http://www.tadano.com/ Correo electrónico: info@tadano.com

GR-150XL-2-S-19-8-003-E86-595-A
Impreso en Japón

TADANO

Lifting your dreams

GRÚA PARA TERRENOS DIFÍCILES

GR-150XL

CAPACIDAD DE 13,6 TONELADAS MÉTRICAS

La GR-150XL:
Máxima calidad que nos enorgullece

Una grúa pequeña con una gran potencia.

Una de las características de la grúa que la vuelven más atractiva es su tamaño reducido. Posee además una alta capacidad de carga y su pluma es la más larga en su categoría.

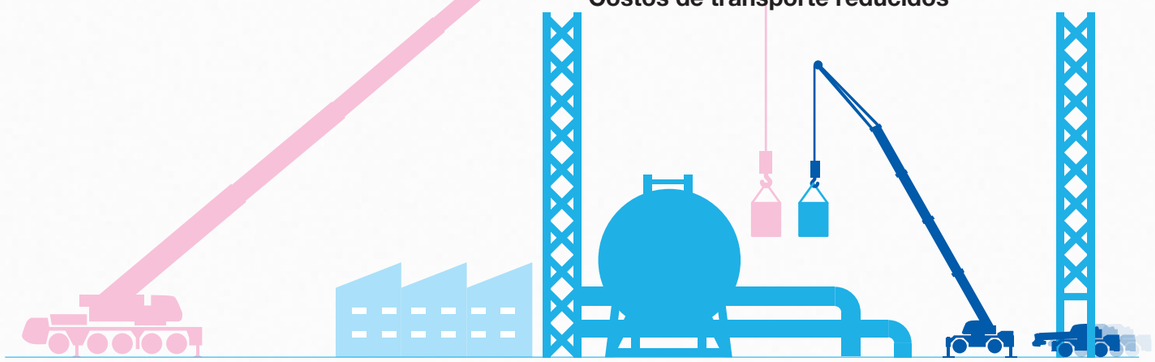
GRÚA PARA TERRENOS DIFÍCILES

GR-150XL

Beneficios de la GR-150XL

Su diseño compacto y de gran maniobrabilidad permite al operador realizar tareas de forma más eficiente en comparación con modelos alternativos más voluminosos.

- **Acceso fácil a lugares de trabajo congestionados o estrechos.**
- **Proceso de instalación sencillo**
- **Los estabilizadores asimétricos ofrecen el máximo rendimiento de trabajo**
- **Costos de transporte reducidos**



Móvil

Una serie de dispositivos de seguridad garantizan una operabilidad excelente.

Visibilidad perfecta durante la conducción

La pluma inclinada hacia abajo permite una mejor visión delantera y trasera.
La visibilidad del conductor también mejora gracias a una cámara y un monitor de visión delantera.

Monitor de visión delantera

Cámara delantera

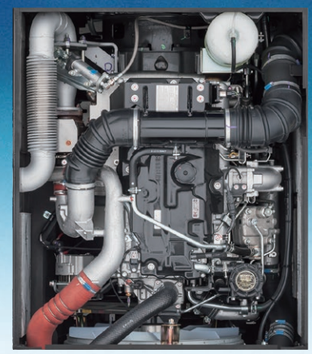
Suspensión

Resortes de ballesta semielípticos con dispositivo de bloqueo hidráulico.

Rápida velocidad de traslado

Velocidad de traslado máx.:
49 km/h

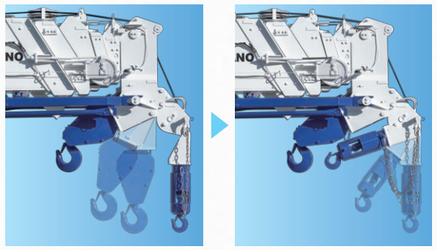
Motor de alto rendimiento



Mitsubishi 4M50-TL
4 ciclos, con turbo compresor y refrigeración posterior.
Salida máx.: 129 kW a 2.700 min^{-1} {rpm}
Par máx.: 529 N·m a 1.600 min^{-1} {rpm}

Almacenamiento de gancho

El sistema de almacenamiento del gancho aumenta la eficiencia de trabajo.



Gran maniobrabilidad

El móvil de tamaño compacto permite maniobrar con facilidad en espacios estrechos.

Longitud total: aprox. 7.540 mm

Anchura total: aprox. 2.000 mm

Altura total: aprox. 2.815 mm

Radio de giro mín.*: 3,8 m (dirección de 4 ruedas)
6,5 m (dirección de 2 ruedas)

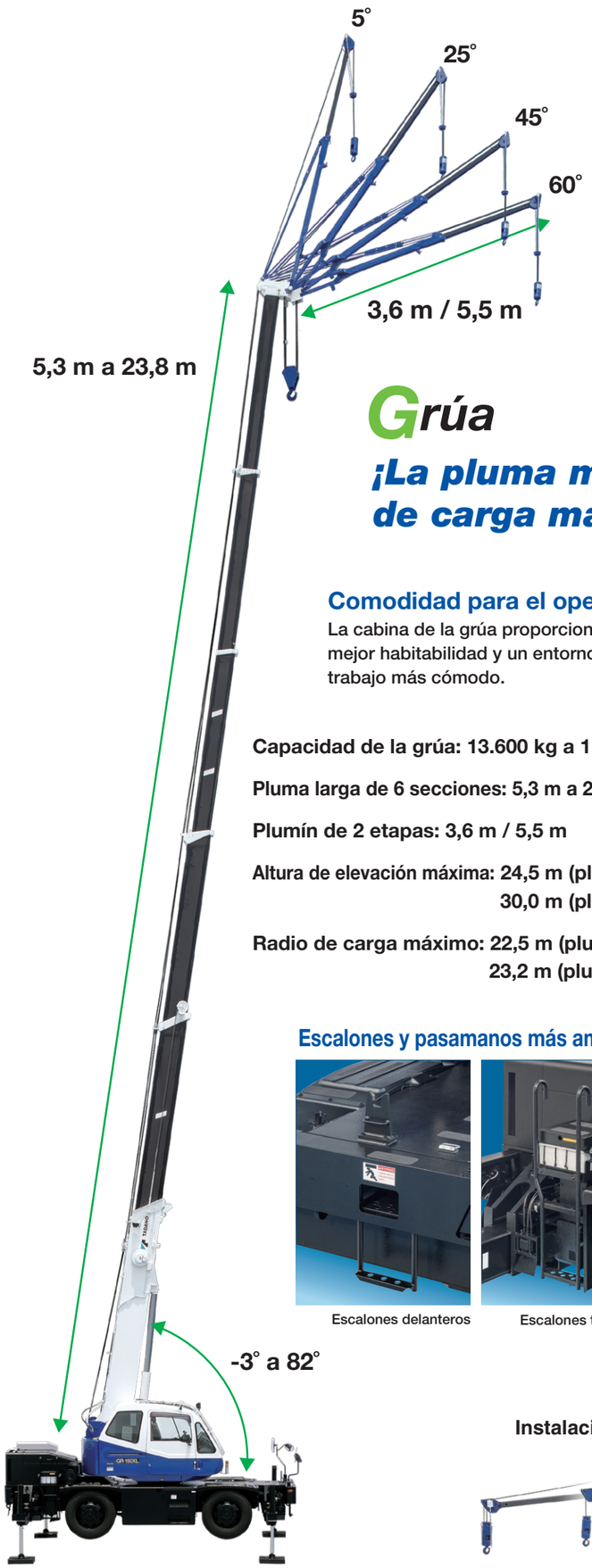
***Con llantas 275/80R22.5**

Nuevo diseño de faro

Nuevo diseño de faro.
Viene equipada con faros halógenos.

EQUIPO OPCIONAL

Faro de descarga



Grúa

¡La pluma más larga y la capacidad de carga más alta en su categoría!

Comodidad para el operador

La cabina de la grúa proporciona una mejor habitabilidad y un entorno de trabajo más cómodo.

Capacidad de la grúa: 13.600 kg a 1,52 m

Pluma larga de 6 secciones: 5,3 m a 23,8 m

Plumín de 2 etapas: 3,6 m / 5,5 m

Altura de elevación máxima: 24,5 m (pluma)
30,0 m (plumín)

Radio de carga máximo: 22,5 m (pluma)
23,2 m (plumín)

Escalones y pasamanos más amplios

Escalones delanteros

Escalones traseros

Plumín suspendido

Un plumín suspendido de dos etapas permite la instalación en espacios angostos.

Instalación del plumín

HELLO-NET Nuevo

El sistema HELLO-NET se utiliza para monitorear la actividad de la grúa directamente desde su computadora o dispositivo móvil. Ofrece la posibilidad de ver el historial de trabajo, los datos de posición de la máquina y la información de mantenimiento. HELLO-NET brinda un avanzado soporte al cliente, enlazando el lugar de trabajo del propietario con el Grupo TADANO.

Nota: La disponibilidad de HELLO-NET varía según la situación. Para más información, comuníquese con su distribuidor o nuestro personal de ventas a cargo.

Características ecológicas

Sistema de modo Eco

El sistema reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 cuando la grúa está en funcionamiento.

Interruptor del modo Eco

Sistema de control de combustible

El sistema monitorea de forma constante el consumo de combustible en la pantalla AML.

Durante la operación de la grúa Durante el traslado

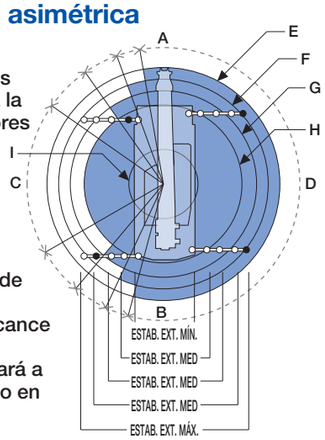
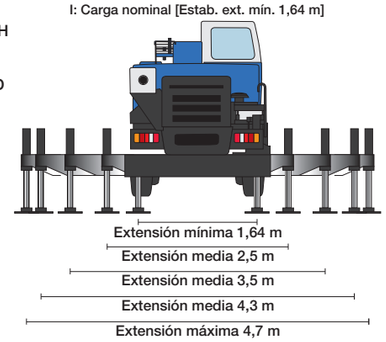
Indicador de momento de carga [AML-C]

El AML-C de Tadano es fácil de usar, cuenta con un diseño innovador y muestra información importante al operador y le permite predeterminar un entorno de trabajo personalizado. Por ejemplo, el AML-C muestra el ángulo y la longitud de la pluma, el radio de carga, la presión de funcionamiento del cilindro de elevación, la anchura de extensión de los estabilizadores, la posición de rotación, la capacidad de carga nominal y la carga real del gancho.
Estas características permiten que el AML-C se desempeñe a la perfección en cualquiera de las operaciones de elevación, sin necesidad de cambiar configuraciones o ingresar códigos nuevos para realizar la elevación. Las características de seguridad del AML-C incluyen advertencias audibles y visuales. Cuando una operación se aproxima al límite de carga, se activa la función de frenado lento de Tadano para evitar las cargas de impacto.

Luz del AML

Control de la anchura de extensión asimétrica de los estabilizadores

Cuando se opera la grúa con los estabilizadores asimétricamente extendidos, el AML-C detecta la anchura de extensión de todos los estabilizadores de la grúa (delanteros, traseros, izquierdos y derechos) para medir la capacidad máxima de trabajo en cada área.
Cuando se gira la pluma desde el área de estabilizadores más larga al área más corta, el AML-C detecta el movimiento y muestra la capacidad máxima de acuerdo con la anchura de extensión de cada estabilizador y reduce el movimiento a un frenado lento antes de que alcance la capacidad máxima.
La función de frenado lento del AML-C lo ayudará a minimizar cualquier riesgo de seguridad, incluso en casos de error por parte del operador.



A: Parte superior delantera B: Parte superior trasera
C: Parte superior lateral D: Parte superior lateral
E: Carga nominal [Estab. ext. máx. 4,7 m]
F: Carga nominal [Estab. ext. med. 4,3 m]
G: Carga nominal [Estab. ext. med. 3,5 m]
H: Carga nominal [Estab. ext. med. 2,5 m]
I: Carga nominal [Estab. ext. mín. 1,64 m]