



GR-800EX



GR-600EX



GR-500EX



GR-300EX

КРАН ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

GR-800EX GR-600EX

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 80 МЕТРИЧЕСКИХ ТОНН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 60 МЕТРИЧЕСКИХ ТОНН

GR-500EX GR-300EX

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 50 МЕТРИЧЕСКИХ ТОНН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30 МЕТРИЧЕСКИХ ТОНН



*Новые модели GR-EX:
высокое качество — наша гордость*

Добавлено множество новых функций!

Система HELLO-NET 03
 Кран, созданный с заботой об экологии 04
 Система контроля расхода топлива 05
 Система работы в эко-режиме
 Система эффективного управления

Кран 07
 Идеальная стрела крана для пересеченной местности 08
 Вспомогательный цилиндр для гуська
 Схема установки гуська
 Две лебедки с направляющей троса
 Два телескопических режима: [I] и [II]
 Новая конструкция крана
 Складывающийся вдвое гусек 09
 Автоматический ограничитель грузового момента [модель AML-C]
 Управление асимметричной шириной выдвижения аутригеров 11
 Удобство оператора 12
 Регулировка сиденья 13
 Регулировка рычажной коробки 14

Шасси
 Новая рама шасси 15
 Двигатель высокой мощности
 Плавная трансмиссия 16
 Более высокая скорость передвижения 17
 Комфортабельная подвеска
 Ось
 Тормозная система
 Четыре режима рулевого управления

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН И ГАБАРИТЫ 19
 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 21

GR-300EX

Грузоподъемность крана: 30 000 кг на высоту 3,0 м
 4-секционная стрела: 9,7-31,0 м
 2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 7,2/12,8 м

GR-500EX

Грузоподъемность крана: 50 000 кг на высоту 2,5 м
 4-секционная стрела: 10,7-34,7 м
 2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 8,8/15,2 м

GR-600EX

Грузоподъемность крана: 60 000 кг на высоту 3,0 м
 5-секционная стрела: 11,0-43,0 м
 2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 10,1/17,7 м

GR-800EX

Грузоподъемность крана: 80 000 кг на высоту 3,0 м
 5-секционная стрела: 12,0-47,0 м
 2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 10,1/17,7 м

Представляем новое поколение кранов!

Наши краны помогут вам увидеть будущее. Компания TADANO уделяет большое внимание защите окружающей среды. Совершенствование операций и технических характеристик наших кранов на пути к этой цели имеет для нас большое значение. Но мы не забываем и о других наших основных целях — простоте и удобстве работы оператора, безопасной эксплуатации и поддержке клиентов. Именно поэтому компания TADANO запустила новое поколение кранов, которые безопасны для окружающей среды, Земли и будущего.

Добавлено множество новых функций!

Система HELLO-NET

TADANO помогает в эксплуатации крана через Интернет, предоставляя информацию о рабочем состоянии, местоположении и техническом обслуживании.



Сайт владельцев HELLO-NET обеспечивает обмен данными машины между TADANO Group и владельцами машин. Мы предлагаем расширенную поддержку клиентов.



Мониторинг информации о машине с помощью компьютера

1. История эксплуатации

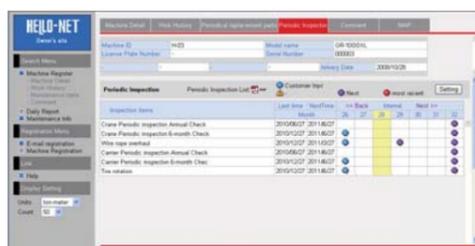
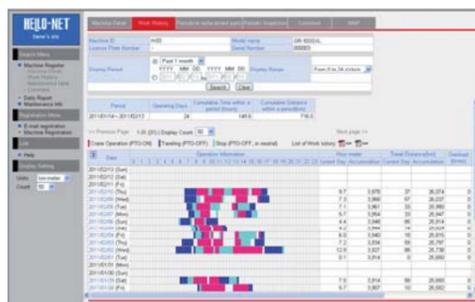
На сайте владельцев HELLO-NET отображаются ежедневные показатели рабочего состояния, пробега и объема оставшегося топлива для каждой машины, оборудованной терминалом связи. Кроме того, доступны списки, где указаны количество рабочих часов и пробег для всех машин за любой выбранный месяц.

2. Данные о местоположении машины

На сайте владельцев HELLO-NET можно узнать последнее местоположение машины (включая предыдущий день) на карте. Каждый день с машины автоматически отправляются два типа данных о местоположении машины, описанные далее. Место работы: место включения устройства отбора мощности (в течение часа или более). Местоположение на конец дня: окончательное местоположение, откуда были получены данные GPS в искомый день.

3. Информация о техническом обслуживании

Владельцу доступно расписание технического обслуживания машин с указанием деталей, требующих периодической замены. Кроме того, доступно расписание периодических инспекций. Так система HELLO-NET помогает в техническом обслуживании ваших машин.



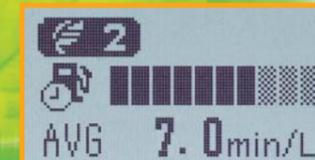
Система Telematics (система регистрации данных и мониторинга машины) с системой HELLO-NET по Интернету (*доступность зависит от страны). ПОДРОБНЫЕ СВЕДЕНИЯ. Доступность систем передачи данных, например спутниковой или мобильной связи, которые помогают расширить зону обслуживания, зависит от страны. Кроме того, существуют страны, в которых эта система как таковая не используется. Для получения дополнительных сведений обратитесь к дистрибьютору или сотрудникам отдела продаж.

Кран, созданный с заботой об экологии

Наши краны для пересеченной местности призваны минимизировать воздействие на окружающую среду.



Индикатор расхода топлива



Наши краны для пересеченной местности оборудованы системами контроля расхода топлива, работы в эко-режиме, эффективного управления и другими системами, что позволило значительно снизить расход топлива и выбросы CO₂, способствуя поддержанию комфортных условий проживания и оберегая окружающую среду.

Новая система контроля расхода топлива

На экран системы АОГМ, отвечающей за безопасную эксплуатацию, добавлена призванная помочь в защите окружающей среды функция контроля расхода топлива, которая постоянно отображает условия расхода топлива во время работы, простоя и передвижения крана с целью сделать работу крана более безопасной с экологической точки зрения. Кроме того, такие данные могут отображаться в виде истории расхода топлива и служить для контроля условий эксплуатации крана. Таким образом, эти системы служат для повышения эффективности работы и операций наряду с уменьшением воздействия на окружающую среду, включая сокращение расхода топлива и выбросов CO₂, а также понижения уровня шума.



Два функциональных устройства призваны сократить расход топлива

Цель компании TADANO — сократить расход топлива за счет недавно разработанных технологий, в основу которых положена статистика по фактическому времени работы и времени простоя (когда кран простаивает, а рычаг управления находится в нейтральном положении). Согласно результатам нашего исследования, среднее соотношение часов работы и простоя составляет приблизительно 40 % на 60 %. Опираясь на эту информацию, компания TADANO предприняла все усилия, чтобы снизить расход топлива в каждом случае с помощью двух устройств с различными принципами работы, и успешно достигла поставленных целей.



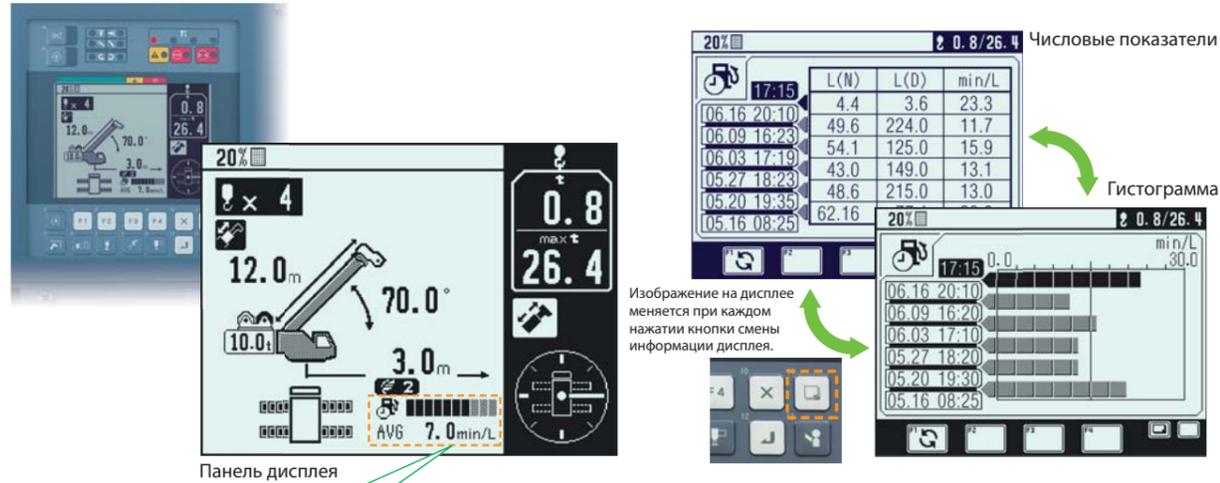
Система работы в эко-режиме — служит для сокращения расхода топлива, когда кран работает.

Система эффективного управления — служит для сокращения расхода топлива, когда кран не работает (простаивает).

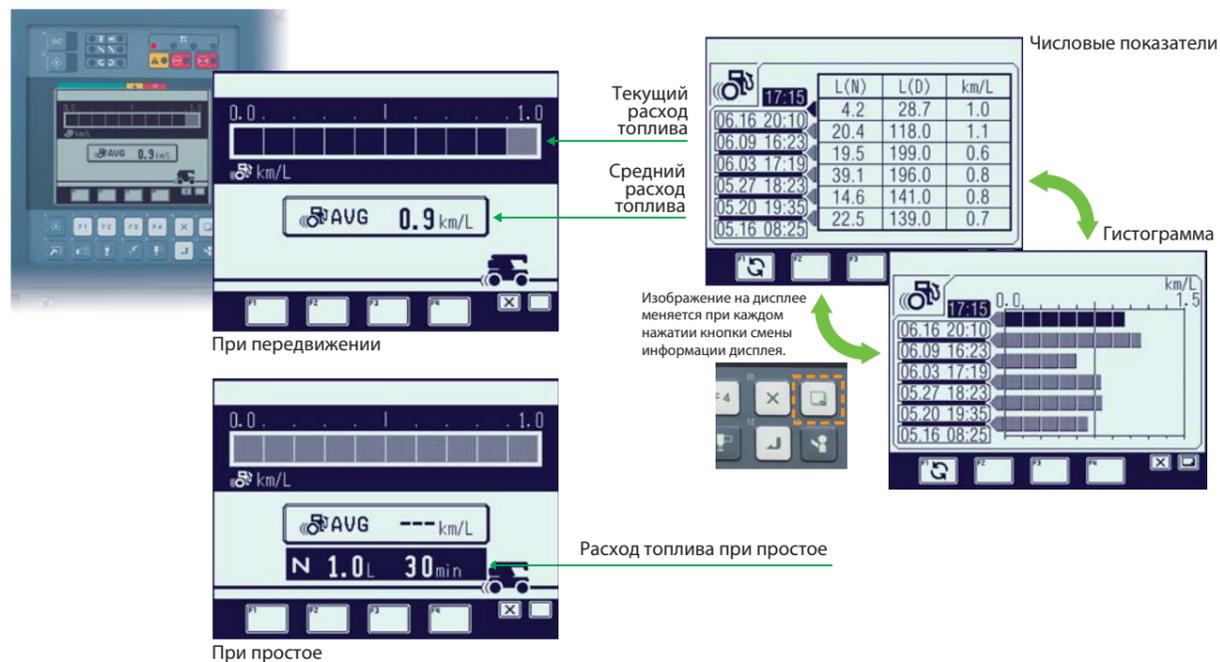
Система контроля расхода топлива

Система постоянно отслеживает и выводит на экран АОГМ информацию об условиях расхода топлива. Опираясь на показания, можно избежать ненужных ускорений и простоев.

Работа



Передвижение

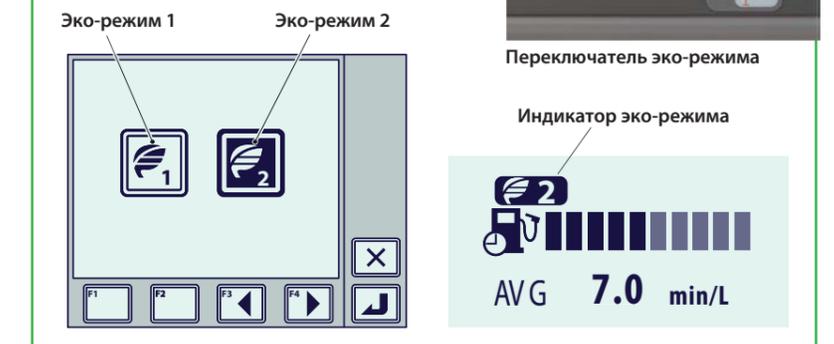


Система работы в эко-режиме

Система контролирует максимальную скорость двигателя во время работы крана. Кроме того, за счет сдерживания ненужного повышения скорости двигателя, которое происходит при излишнем ускорении, система позволяет снизить выбросы CO₂ и расход топлива не менее чем на 22% в эко-режиме 1 и не менее чем на 30% в эко-режиме 2. Также она позволяет снизить уровень шума.



Необходимо настроить экран на эко-режим



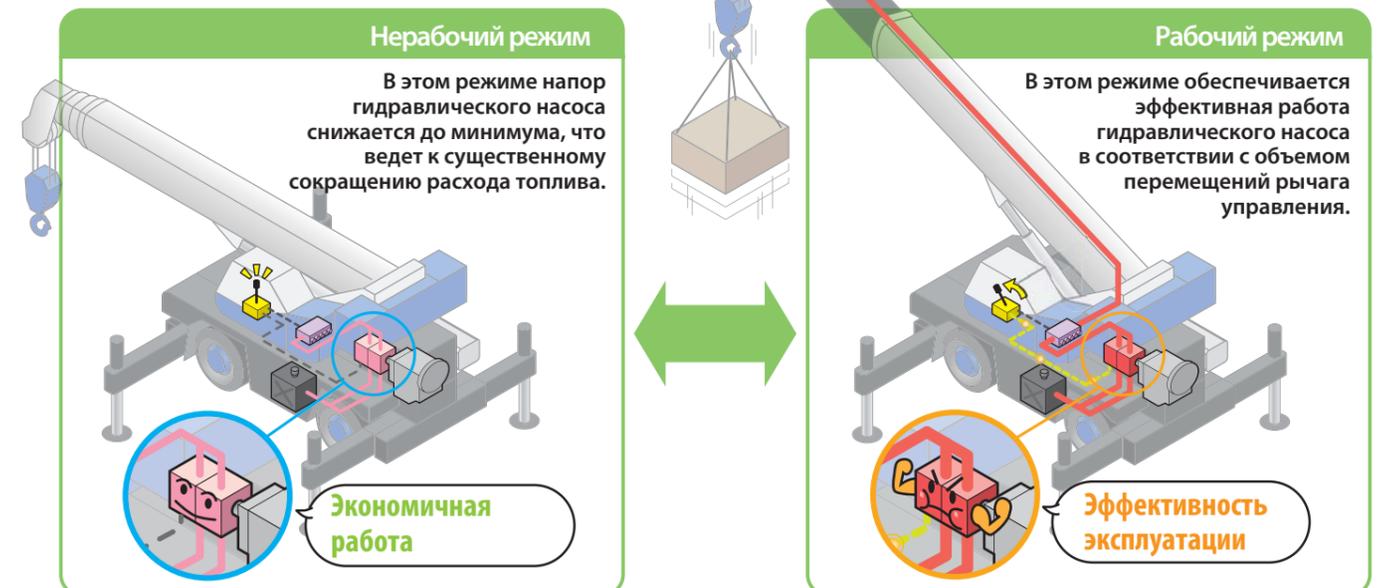
Система эффективного управления

Система эффективно контролирует напор гидравлического насоса во время работы крана в соответствии с объемом перемещений рычага управления. Кроме того, когда кран не работает (простаивает), она снижает напор гидравлического насоса до минимума, что ведет к сокращению выбросов CO₂ и расхода топлива не менее чем на 20%.

Выбросы CO₂ и коэффициент расхода топлива по сравнению с традиционной системой



* Сравнение сделано в момент простоя крана
* Приведенные выше цифры различаются в зависимости от типа используемого крана и условий его эксплуатации.



Кран

Округлая стрела изготовлена из высокопрочной стали, что позволило снизить ее вес и повысить прочность. Кроме того, высокопроизводительная система AML-C обеспечивает безопасную эксплуатацию.



Новая конструкция

Идеальная стрела крана для пересеченной местности (GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX)

Округлая стрела изготовлена из высокопрочной стали, что позволило снизить ее вес и повысить прочность.



GR-300EX



Округлая шестигранная секционная стрела (GR-300EX)



Вспомогательный цилиндр для гуська (GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX)

Раскрытие и складывание гуська происходит при участии дополнительных гидравлических цилиндров, что повышает эффективность этих операций.



Схема установки гуська (GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX)

Основная секция гуська + верхняя секция гуська

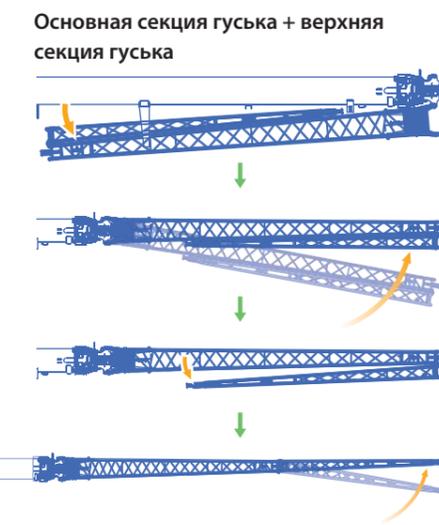


Фото: GR-600EX

Две лебедки с направляющей троса

Главная и вспомогательная лебедки с мощным тяговым усилием способны работать с высокой скоростью, благодаря чему возрастает эффективность работы.

*Максимально допустимое тяговое усилие может зависеть от прочности стального троса.

Два телескопических режима: [I] и [II] (GR-800EX, GR-600EX)

(GR-800EX, GR-600EX)

В зависимости от утвержденного плана работы оператор может выбрать любой из двух режимов выдвижения стрелы. Для обычной работы подходит режим [I]. Однако если упор делается именно на стабильно эффективную работу, можно воспользоваться системой телескопической стрелы (чтобы снизить вес стрелы) в режиме [II].



Режим [I]

В режиме [I] происходит выдвижение только 2-й секции. Затем происходит синхронизированное выдвижение 3-й, 4-й и 5-й секций.



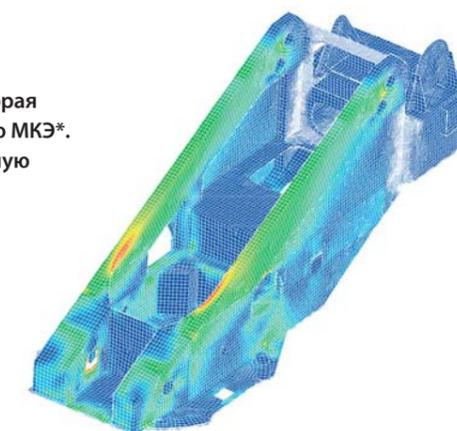
Режим [II]

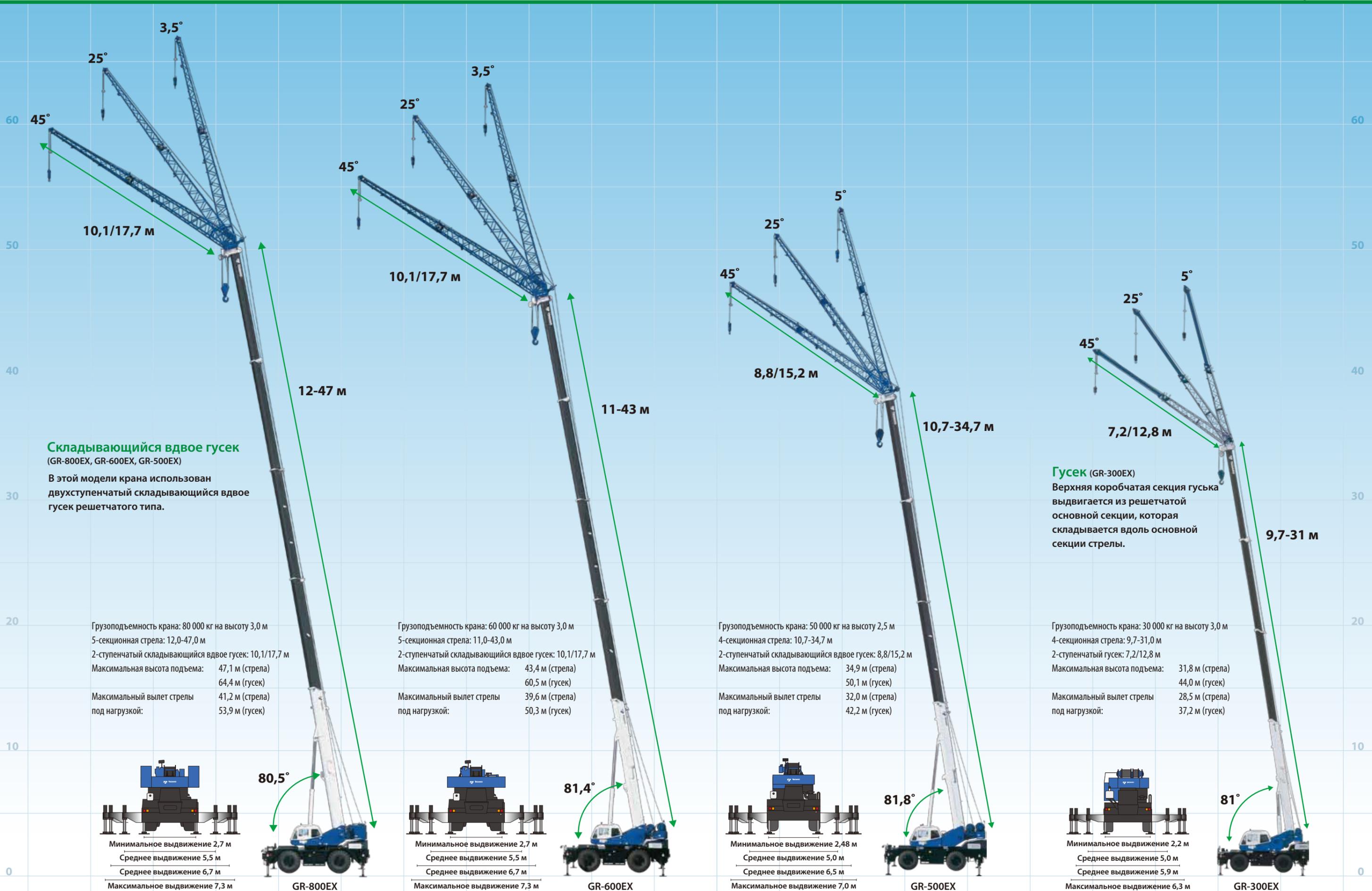
В режиме [II] происходит синхронизированное выдвижение 3-й, 4-й и 5-й секций. Затем 2-я секция выдвигается независимо.

Новая конструкция крана (GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX)

При разработке конструкции крана мы придавали большое значение форме, которая наиболее подходит для работы крана, и сумели создать ее благодаря применению МКЭ*. Чтобы сохранить высокую прочность поворотной рамы и обеспечить максимальную компактность конструкции при сохранении необходимой длины, в основу новой конструкции легла оригинальная концепция TADANO.

*МКЭ: метод конечных элементов





Складывающийся вдвое гусек
(GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX)

В этой модели крана использован двухступенчатый складывающийся вдвое гусек решетчатого типа.

Грузоподъемность крана: 80 000 кг на высоту 3,0 м
5-секционная стрела: 12,0-47,0 м
2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 10,1/17,7 м
Максимальная высота подъема: 47,1 м (стрела)
64,4 м (гусек)
Максимальный вылет стрелы под нагрузкой: 41,2 м (стрела)
53,9 м (гусек)

12-47 м



GR-800EX

Грузоподъемность крана: 60 000 кг на высоту 3,0 м
5-секционная стрела: 11,0-43,0 м
2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 10,1/17,7 м
Максимальная высота подъема: 43,4 м (стрела)
60,5 м (гусек)
Максимальный вылет стрелы под нагрузкой: 39,6 м (стрела)
50,3 м (гусек)

10,1/17,7 м

11-43 м



GR-600EX

Грузоподъемность крана: 50 000 кг на высоту 2,5 м
4-секционная стрела: 10,7-34,7 м
2-ступенчатый складывающийся вдвое гусек: 8,8/15,2 м
Максимальная высота подъема: 34,9 м (стрела)
50,1 м (гусек)
Максимальный вылет стрелы под нагрузкой: 32,0 м (стрела)
42,2 м (гусек)

8,8/15,2 м

10,7-34,7 м



GR-500EX

Гусек (GR-300EX)

Верхняя коробчатая секция гуська выдвигается из решетчатой основной секции, которая складывается вдоль основной секции стрелы.

Грузоподъемность крана: 30 000 кг на высоту 3,0 м
4-секционная стрела: 9,7-31,0 м
2-ступенчатый гусек: 7,2/12,8 м
Максимальная высота подъема: 31,8 м (стрела)
44,0 м (гусек)
Максимальный вылет стрелы под нагрузкой: 28,5 м (стрела)
37,2 м (гусек)

7,2/12,8 м

9,7-31 м



GR-300EX

Автоматический ограничитель грузового момента [модель AML-C]

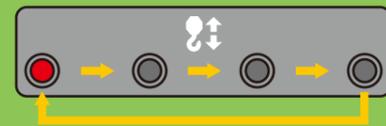
Новая система AML-C от TADANO проста в использовании. Она сообщает оператору угол стрелы, длину стрелы, рабочее давление поднимающего цилиндра, длину выдвижения аутригеров, положение поворотной рамы, максимальную массу поднимаемого груза и массу поднимаемого в настоящий момент груза. Все это позволяет системе AML-C легко адаптироваться к смене грузоподъемности и помогать оператору в управлении подъемом грузов без необходимости смены конфигурации и кодов.

При возникновении ситуации, ведущей к перегрузке крана, система AML-C подает звуковые и визуальные предупреждения и автоматически активирует функцию программного останова во избежание чрезмерных нагрузок.

Предварительно заданные пределы рабочего диапазона (настройка OPERATOR) и функция автоматического программного останова системы AML-C обеспечат безопасность и простоту работы оператора на много лет вперед.

Индикатор барабана

Во время вращения барабана лебедки четыре индикатора барабана мигают по очереди, показывая, что барабан работает. Каждое мигание индикатора соответствует приблизительно 20-30 см перемещения блока крюка.



Значение момента коэффициента загрузки

Значение длины гуська

Индикатор подъема гуська

Число ветвей троса

Индикатор телескопического режима стрелы

Значение длины стрелы

Индикатор подъема стрелы

Индикатор выбора лебедки

Индикатор состояния аутригеров

Индикатор эко-режима

Индикатор расхода топлива

Значение вылета стрелы под нагрузкой

Значение угла стрелы

Значение угла смещения гуська

Значение нагрузки на крюк

Значение номинальной грузоподъемности

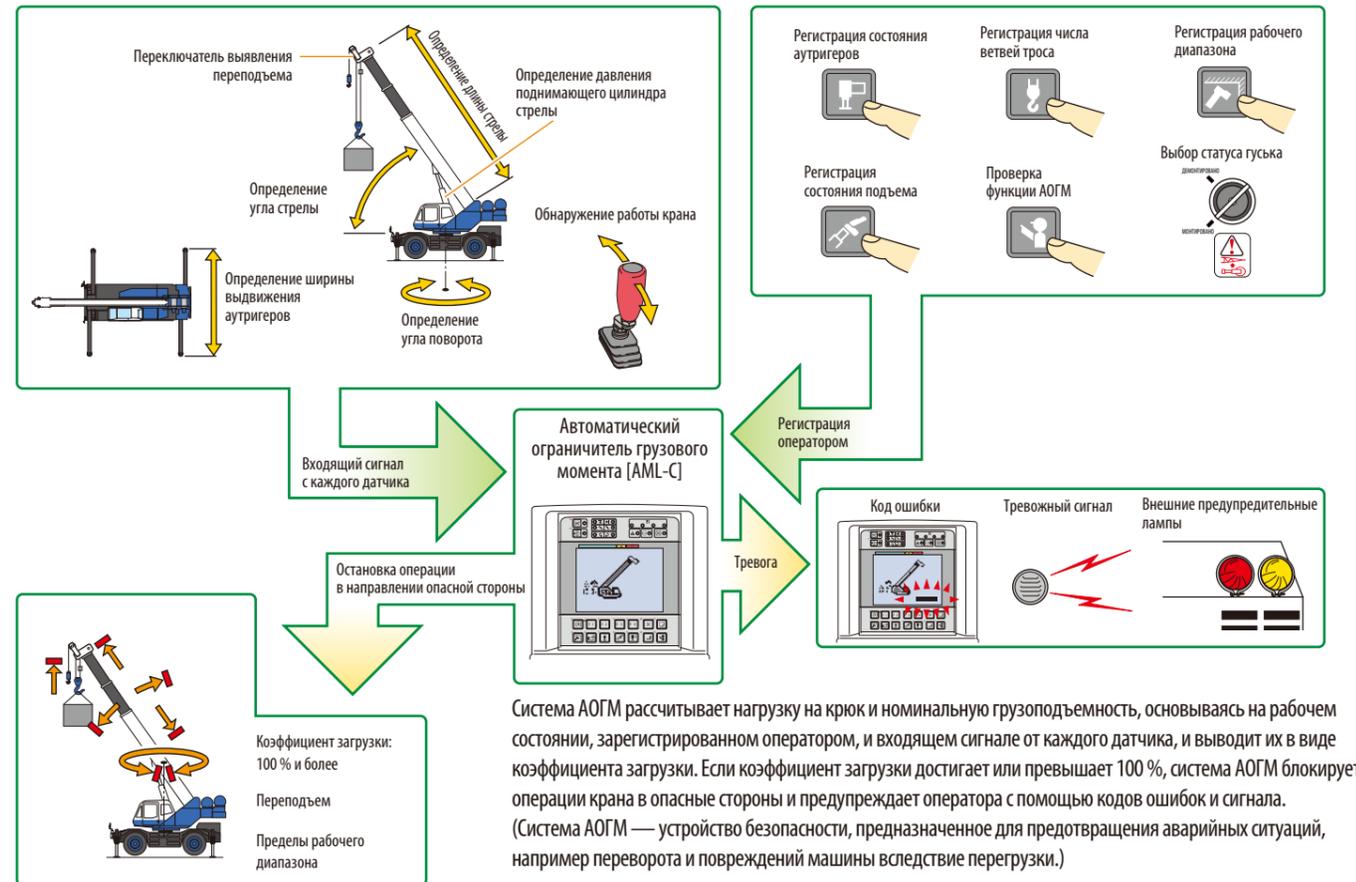
Индикатор переключателя системы управления

Значение положения поворота

Символ направления вперед

GR-800EX

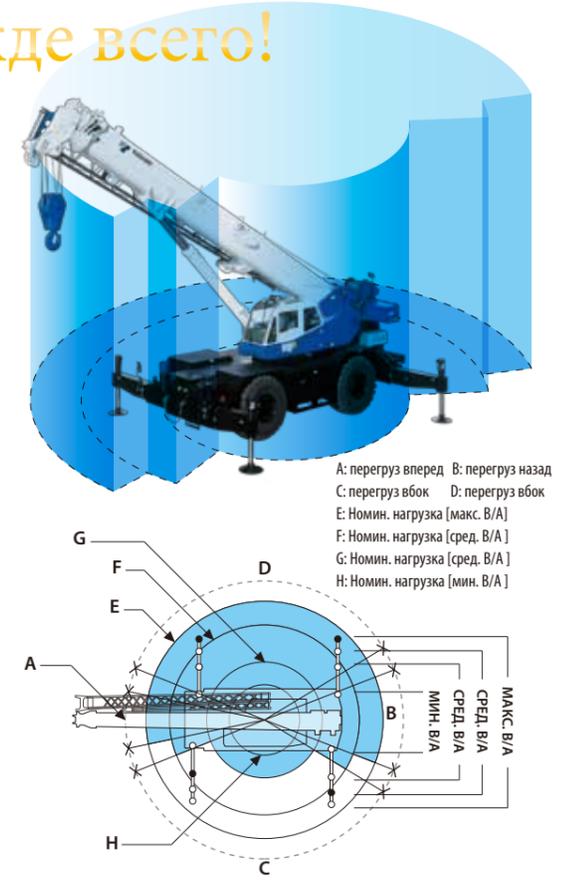
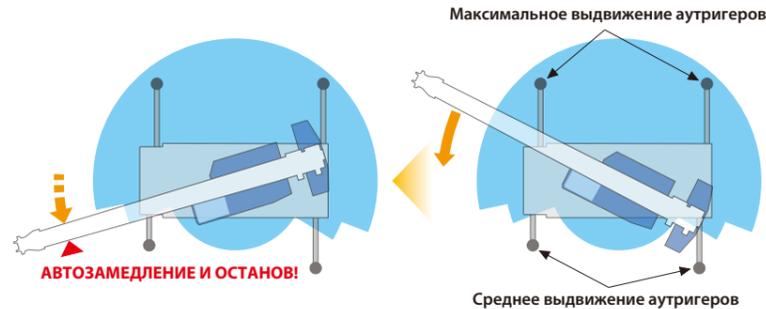
Индикаторы АОГМ



Безопасность прежде всего!

Управление асимметричной шириной выдвижения аутригеров

Даже когда эксплуатация крана ведется при асимметричной ширине выдвижения аутригеров, система AML-C автоматически определяет ширину выдвижения аутригеров спереди, сзади, слева и справа крана, чтобы предложить максимальное рабочее значение для каждой зоны. При перемещении стрелы из зоны, где аутригер выдвинут больше, в зону, где аутригер выдвинут меньше, система AML-C автоматически вычисляет траекторию движения и выводит на экран максимальную грузоподъемность в соответствии с шириной выдвижения каждого аутригера. Также она замедляет и останавливает движение стрелы до того, как она достигнет пределов допустимой грузоподъемности. Таким образом, даже если оператор перемещает стрелу крана, не зная об изменении грузоподъемности, система AML-C осуществляет постоянный контроль, чтобы обеспечить безопасность операций.



Удобство оператора

В кабине крана удобно находиться и работать.



Фото: GR-600EX



Система кондиционирования воздуха
Система водяного отопления
и кондиционирования воздуха.

Рычаги управления краном можно двигать пальцами; они мгновенно и четко реагируют на движения оператора.



Регулировка сиденья

Отрегулируйте положение сиденья, так чтобы сидя можно было полностью нажимать кнопки и управлять всеми устройствами с легкостью.



Регулировка рычажной коробки

У рычажной коробки есть 3 положения регулировки. Перед входом в кабину, выходом из нее или по завершении работы крана переведите рычажную коробку слева в сложенное положение. Нажимая рычаг разблокировки, отрегулируйте положение рычажной коробки.



Более широкие лестницы и поручни



Лестница спереди



Лестница сзади



Лестница слева



Лестница справа

Фото: GR-800EX, GR-600EX

Фото: GR-800EX, GR-600EX

Фото: GR-800EX, GR-600EX

Фото: GR-800EX, GR-600EX



Шасси



Фото: GR-800EX

Новая рама шасси (GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX)

Мы спроектировали и сконструировали новую раму шасси, которая представляет собой удачную комбинацию малого веса и высокой прочности, что обеспечивает повышенную эффективность. В результате прочность повысилась на *35 %, что обеспечило новые модели кранов высокой стабильностью при маневрировании.

*По сравнению с традиционными моделями наших кранов



Фото: GR-600EX

Двигатель высокой мощности



МITSUBISHI 6M60-TL

GR-800EX, GR-600EX, GR-500EX

Модель MITSUBISHI 6M60-TL
Тип 4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем, прямым впрыском топлива и водяным охлаждением.
Рабочий объем цилиндра 7545 см³
Макс. мощность 200 кВт при 2600 мин⁻¹ (об/мин)
Макс. крутящий момент 785 Нм при 1400 мин⁻¹ (об/мин)

***EURO SPEC**

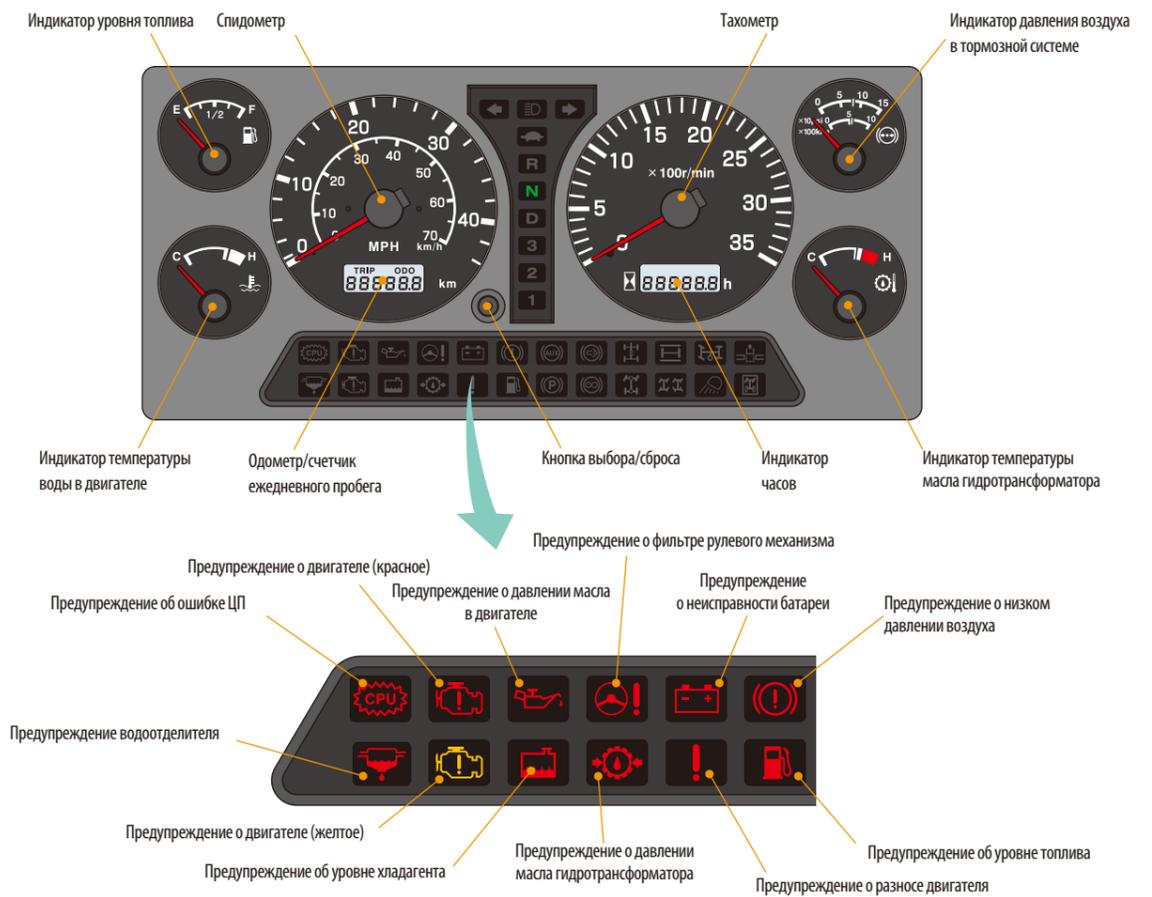
Модель	Cummins QSB 6.7 (EUROMOT III B)
Тип	4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем прямым впрыском топлива и водяным охлаждением.
Рабочий объем цилиндра	6700 см ³
Макс. мощность	194 кВт при 2500 мин ⁻¹ (об/мин)
Макс. крутящий момент	843 Нм при 1600 мин ⁻¹ (об/мин)



Cummins QSB 6.7

GR-300EX

Модель Cummins QSB 6.7 *EUROMOT III B (*EURO SPEC)
Тип 4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем, прямым впрыском топлива и водяным охлаждением.
Рабочий объем цилиндра 6700 см³
Макс. мощность 160 кВт (220 л. с.) при 2500 мин⁻¹ (об/мин)
Макс. крутящий момент 843 Нм (86 кгс/м) при 1600 мин⁻¹ (об/мин)



Плавная трансмиссия

Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением Гидротрансформатор, обеспечивающий силовое переключение передач при полной мощности с выбором ведущей оси Шесть скоростей переднего хода и две скорости заднего хода, с шестернями постоянного зацепления

GR-800EX, GR-600EX

3 скорости – повышающий диапазон – привод на два колеса; привод на четыре колеса
 3 скорости – понижающий диапазон – привод на четыре колеса

GR-500EX

4 скорости – повышающий диапазон – привод на два колеса; привод на четыре колеса
 4 скорости – понижающий диапазон – привод на четыре колеса

GR-300EX

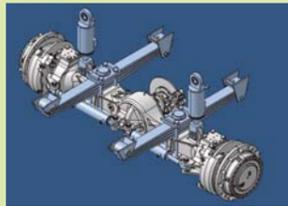
2 скорости – повышающий диапазон – привод на два колеса; привод на четыре колеса
 4 скорости – понижающий диапазон – привод на четыре колеса

Более высокая скорость передвижения (GR-500EX, GR-300EX)

Максимальная скорость передвижения 50 км/ч *25 км/ч *EURO SPEC
 GR-500EX: двигатель MITSUBISHI + трансмиссия с 6 скоростями переднего хода
 GR-300EX: двигатель Cummins + трансмиссия с 6 скоростями переднего хода

Комфортабельная подвеска (GR-500EX, GR-300EX)

Полуэллиптические листовые пружины с гидравлическим блокирующим устройством обеспечивают комфортное передвижение.



Ось

Передняя: плавающего типа, управляемая ведущая ось с планетарным редуктором.
 Задняя: плавающего типа, управляемая ведущая ось с планетарным редуктором и самоблокирующимся задним дифференциалом.

Тормозная система

Принцип работы: подача воздуха на гидравлические дисковые тормоза на все 4 колеса
 Стояночный/экстренный тормоз: пружинные пневматические тормоза, блокирующие ведущий вал передней оси
 Дополнительно: электропневматический моторный тормоз-замедлитель

Четыре режима рулевого управления

Рулевое управление с гидроусилителем руля



GR-800EX GR-600EX GR-500EX GR-300EX

Режим управления	Схема	Описание	GR-800EX	GR-600EX	GR-500EX	GR-300EX
Передвижение по дорогам		Движение вперед, направляемое 2 передними колесами Привод работает только на передние колеса. Этот метод управления аналогичен методу управления автомобилями вообще.	○	○	○	○
		Движение назад, направляемое 2 задними колесами Привод работает только на задние колеса. Задняя часть автомобиля поворачивается наружу, как у вилочных погрузчиков. Полезно для движения на небольшой площади.	○	○	—	—
Вождение на объекте		Координирование 4 колес Передние и задние колеса управляются в противоположных направлениях. Радиус поворота уменьшается. Полезно для движения на небольшой площади.	○	○	○	○
		Перемещение боком всеми 4 колесами Передние и задние колеса управляются в одном направлении. Автомобиль может двигаться по диагонали. Полезно для перетаскивания грузов.	○	○	○	○

GR-800EX

Максимальная скорость передвижения: 36 км/ч
 *25 км/ч *EURO SPEC
 Общая длина: прил. 14 375 мм
 Общая ширина: прил. 3315 мм
 Общая высота: прил. 3795 мм
 Мин. радиус поворота (от центра самого отстоящего колеса)
 Привод на 2 колеса: 11,9 м
 Привод на 4 колеса: 6,8 м



GR-600EX

Максимальная скорость передвижения: 36 км/ч
 *25 км/ч *EURO SPEC
 Общая длина: прил. 13 380 мм
 Общая ширина: прил. 3315 мм
 Общая высота: прил. 3790 мм
 Мин. радиус поворота (от центра самого отстоящего колеса)
 Привод на 2 колеса: 11,9 м
 Привод на 4 колеса: 6,8 м



GR-500EX

Максимальная скорость передвижения: 50 км/ч
 *25 км/ч *EURO SPEC
 Общая длина: прил. 13 055 мм
 Общая ширина: прил. 2980 мм
 Общая высота: прил. 3765 мм
 Мин. радиус поворота (от центра самого отстоящего колеса)
 Привод на 2 колеса: 11,7 м
 Привод на 4 колеса: 6,7 м



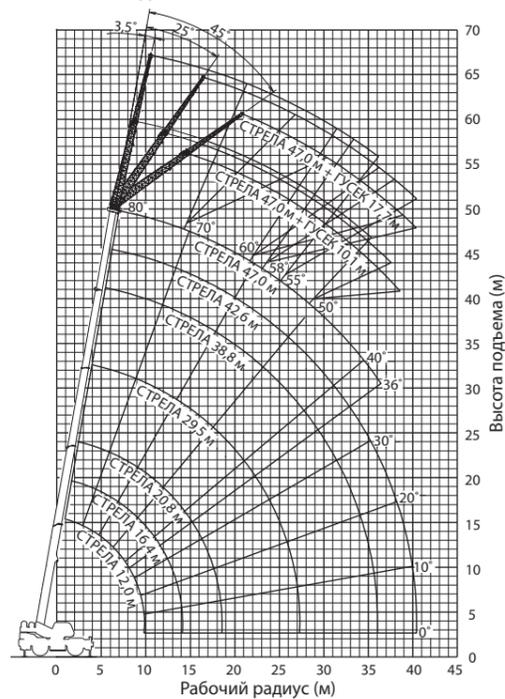
GR-300EX

Максимальная скорость передвижения: 50 км/ч
 *25 км/ч *EURO SPEC
 Общая длина: прил. 11 245 мм
 Общая ширина: прил. 2620 мм
 Общая высота: прил. 3535 мм
 Мин. радиус поворота (от центра самого отстоящего колеса)
 Привод на 2 колеса: 9,8 м
 Привод на 4 колеса: 5,8 м

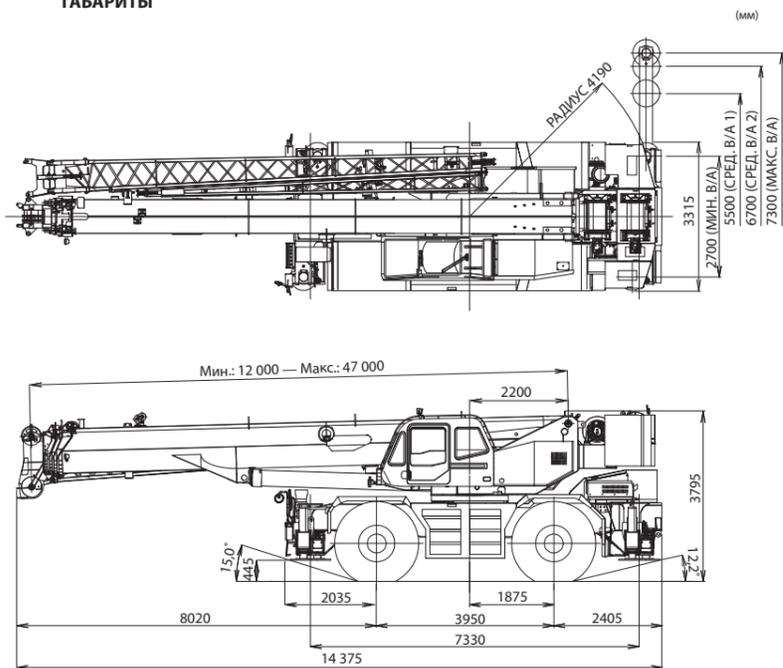


GR-800EX

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

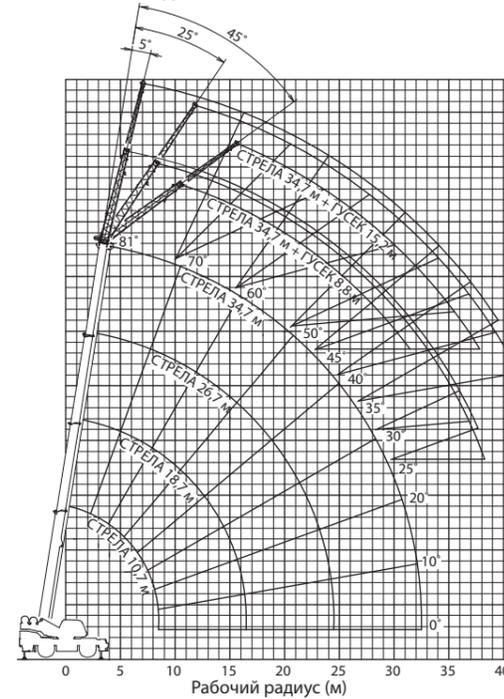


ГАБАРИТЫ

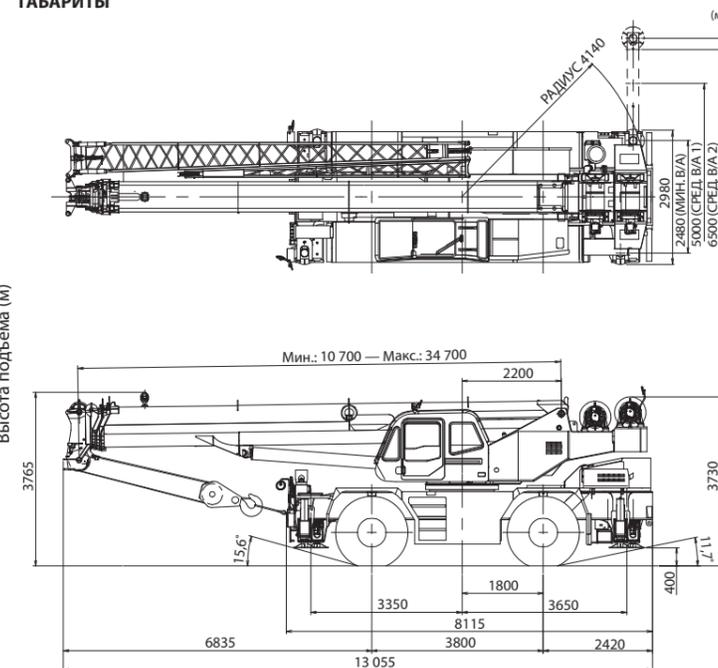


GR-500EX

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

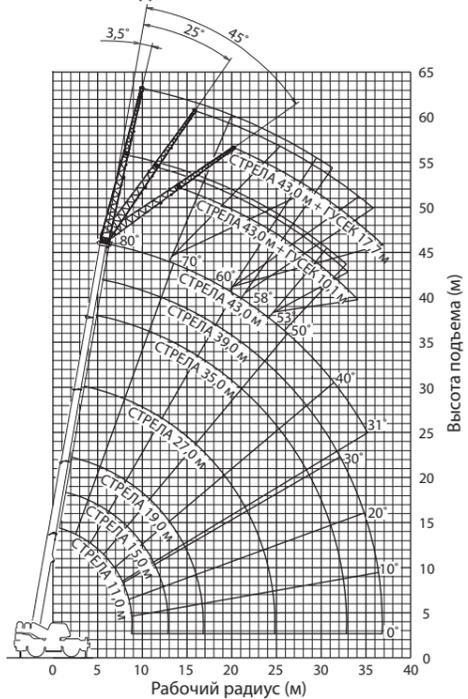


ГАБАРИТЫ

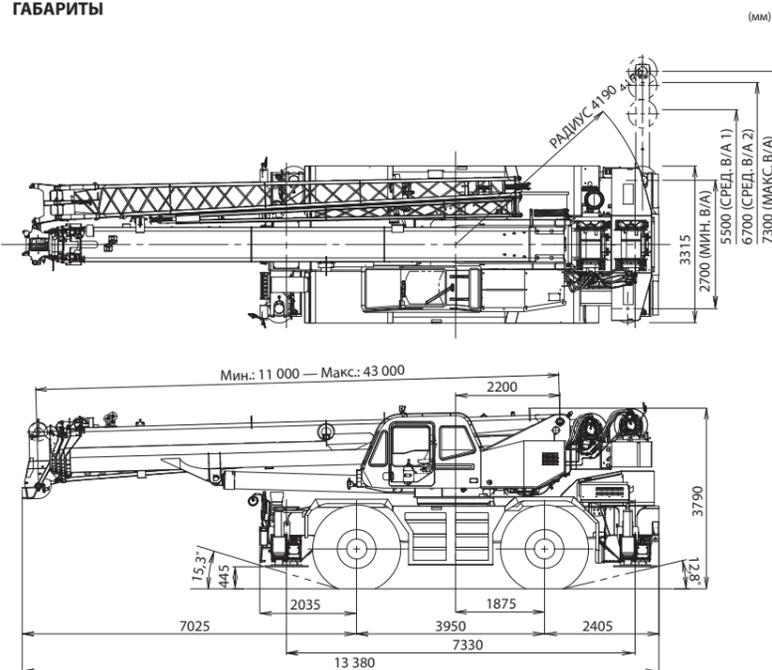


GR-600EX

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

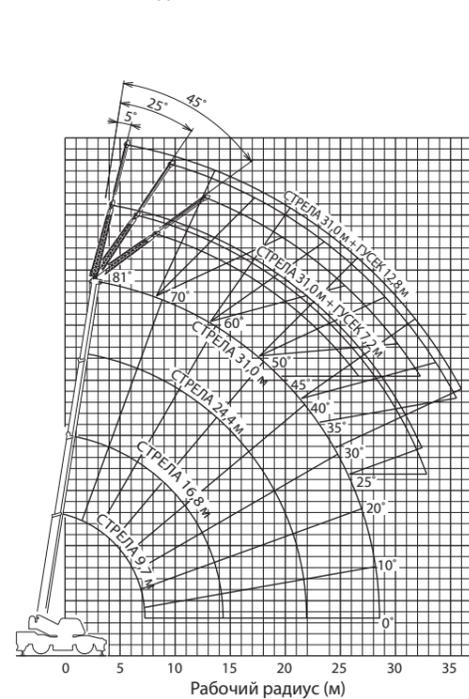


ГАБАРИТЫ

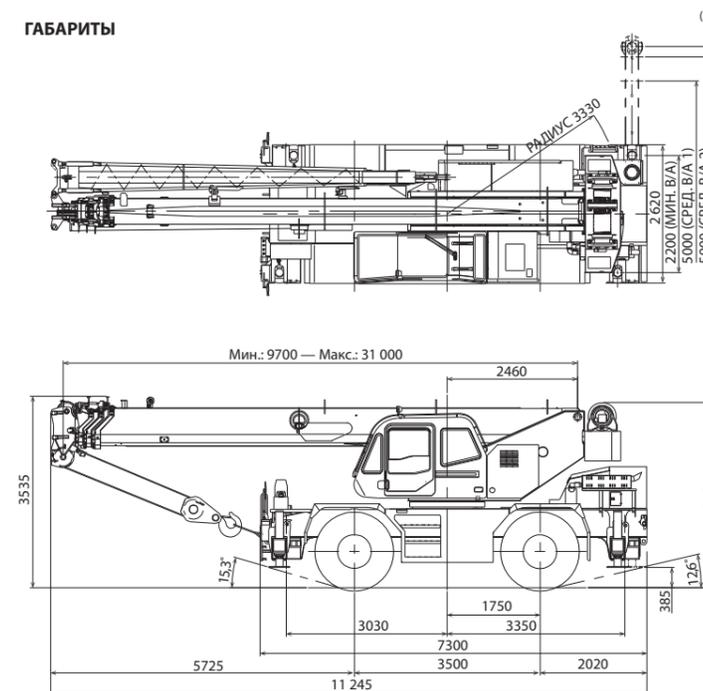


GR-300EX

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



ГАБАРИТЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	GR-800EX	GR-600EX
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	80 000 кг на высоту 3,0 м	60 000 кг на высоту 3,0 м
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (МАКС.)	36 км/ч *25 км/ч *euro spec	36 км/ч *25 км/ч *euro spec
СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМ (ТАН Θ)	94 % (при заглушенном двигателе) *30 % (17°: MITSUBISHI 6M60-TL) **57 % (30°: Cummins QSB 6.7) *euro spec *При эксплуатации машины следует учитывать конструкционные ограничения картера двигателя.	147 % (при заглушенном двигателе) *30 % (17°: MITSUBISHI 6M60-TL) **57 % (30°: Cummins QSB 6.7) *euro spec *При эксплуатации машины следует учитывать конструкционные ограничения картера двигателя.
ВЕС Полная масса автомобиля -передняя ось -задняя ось	51 410 кг 24 325 кг 27 085 кг	43 735 кг 21 555 кг 22 180 кг
МИН. РАДИУС ПОВОРОТА	11,9 м (привод на 2 колеса), 6,7 м (привод на 4 колеса) (от центра самого отстоящего колеса)	11,9 м (привод на 2 колеса), 6,8 м (привод на 4 колеса) (от центра самого отстоящего колеса)
СТРЕЛА Длина в полностью сложенном состоянии Длина в полностью выдвинутом состоянии Скорость выдвижения Скорость подъема	5-секционная телескопическая стрела с гидравлическим выдвижением. 12,0 м 47,0 м 35,0 м за 160 с 20-60° за 46 с	5-секционная телескопическая стрела с гидравлическим выдвижением. 11,0 м 43,0 м 32,0 м за 128 с 20-60° за 46 с
ГУСЕК Длина	2-ступенчатый поворотный удлинитель стрелы. С поддержкой трех углов смещения (3,5°/25°/45°). Дополнительные цилиндры для раскладывания и складывания. 10,1 м и 17,7 м	2-ступенчатый поворотный удлинитель стрелы. С поддержкой трех углов смещения (3,5°/25°/45°). Дополнительные цилиндры для раскладывания и складывания. 10,1 м и 17,7 м
ОСНОВНАЯ ЛЕБЕДКА	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. Тяговое усилие при однострунной оснастке Скорость троса при однострунной оснастке Стальной трос	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. 54,9 кН (5600 кгс) 136 м/мин (на 4-м слое) 19 мм (диаметр)
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЛЕБЕДКА	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. Тяговое усилие при однострунной оснастке Скорость троса при однострунной оснастке Стальной трос	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. 54,9 кН (5600 кгс) 118 м/мин (на 2-м слое) 19 мм (диаметр)
ПОВОРОТ Скорость Радиус поворота задней части	1,5 мин ⁻¹ (об/мин) 4190 мм	2,4 мин ⁻¹ (об/мин) 4190 мм
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Насосы... 2 поршневых насоса переменной производительности для выдвижения и подъема стрелы и лебедок. Сдвоенный шестеренный насос для механизма рулевого управления, поворотного механизма и приобретаемого отдельно оборудования. Регулирующая арматура... Несколько клапанов, приводимых в действие управляющим давлением со встроенными клапанами сброса давления. оборудован маслоохладителем с воздушным охлаждением. Контур... Показания давления масла выводятся на дисплей АОГМ в разделе основного контура. Емкость бака для гидравлического масла... прибл. 840 л	Насосы... 2 поршневых насоса переменной производительности для выдвижения и подъема стрелы и лебедок. Сдвоенный шестеренный насос для механизма рулевого управления, поворотного механизма и приобретаемого отдельно оборудования. Регулирующая арматура... Несколько клапанов, приводимых в действие управляющим давлением со встроенными клапанами сброса давления. оборудован маслоохладителем с воздушным охлаждением. Контур... Показания давления масла выводятся на дисплей АОГМ в разделе основного контура. Емкость бака для гидравлического масла... прибл. 840 л
Автоматический ограничитель грузового момента TADANO (модель: AML-C)	Панель управления в кабине крана предупреждает оператора о перегрузке с помощью звуковых и визуальных сообщений. Автоматически прекращает движение крана до достижения перегрузки благодаря функции ограничения рабочего диапазона (вылета стрелы под нагрузкой и/или угла стрелы, и/или высоты оконечности, и/или радиуса поворота). На дисплее отображаются следующие функции. · Нагрузка в процентах · Число ветвей троса · Угол стрелы · Длина стрелы · Вылет стрелы под нагрузкой · Позиция аутригеров · Индикатор шин · Фактическая нагрузка на крюк · Допустимая нагрузка · Индикатор положения стрелы · Потенциальная высота подъема крюка · Угол поворота · Основное давление гидравлического масла · Длина и угол смещения гуська (только когда задействован гусек)	Панель управления в кабине крана предупреждает оператора о перегрузке с помощью звуковых и визуальных сообщений. Автоматически прекращает движение крана до достижения перегрузки благодаря функции ограничения рабочего диапазона (вылета стрелы под нагрузкой и/или угла стрелы, и/или высоты оконечности, и/или радиуса поворота). На дисплее отображаются следующие функции. · Нагрузка в процентах · Число ветвей троса · Угол стрелы · Длина стрелы · Вылет стрелы под нагрузкой · Позиция аутригеров · Индикатор шин · Фактическая нагрузка на крюк · Допустимая нагрузка · Индикатор положения стрелы · Потенциальная высота подъема крюка · Угол поворота · Основное давление гидравлического масла · Длина и угол смещения гуська (только когда задействован гусек)
АУТРИГЕРЫ	4 гидравлических аутригера типа Н. Аутригеры управляются сообща или независимо друг от друга из кабины крана. Каждый аутригер оборудован детектором ширины выдвижения. Ширина выдвижения	4 гидравлических аутригера типа Н. Аутригеры управляются сообща или независимо друг от друга из кабины крана. Каждый аутригер оборудован детектором ширины выдвижения. Полное... 7300 мм, среднее... 6700 мм и 5500 мм, минимальное... 2700 мм, размер подставки (диаметр)... 600 мм
ШАССИ	Двигатель расположен сзади, руль — слева, возможность выбора 2 вариантов ведущей оси (переключение вручную). 4 x 2 для движения вперед, 4 x 4 для движения вперед и назад	Двигатель расположен сзади, руль — слева, возможность выбора 2 вариантов ведущей оси (переключение вручную). 4 x 2 для движения вперед, 4 x 4 для движения вперед и назад
ДВИГАТЕЛЬ	Модель... MITSUBISHI 6M60-TL *Cummins QSB 6.7 [EUROMOT III B] *euro spec Тип... 4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем, прямым впрыском топлива и водяным охлаждением. Рабочий объем цилиндра... 7545 см ³ *6700 см ³ *euro spec Макс. мощность... 200 кВт при 2600 мин ⁻¹ (об/мин) *194 кВт при 2500 мин ⁻¹ (об/мин) *euro spec Макс. крутящий момент... 785 Нм при 1400 мин ⁻¹ (об/мин) *843 Нм при 1600 мин ⁻¹ (об/мин) *euro spec	Модель... MITSUBISHI 6M60-TL *Cummins QSB 6.7 [EUROMOT III B] *euro spec Тип... 4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем, прямым впрыском топлива и водяным охлаждением. Рабочий объем цилиндра... 7545 см ³ *6700 см ³ *euro spec Макс. мощность... 200 кВт при 2600 мин ⁻¹ (об/мин) *194 кВт при 2500 мин ⁻¹ (об/мин) *euro spec Макс. крутящий момент... 785 Нм при 1400 мин ⁻¹ (об/мин) *843 Нм при 1600 мин ⁻¹ (об/мин) *euro spec
ТРАНСМИССИЯ	Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением.	Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением.
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевое управление с гидроусилителем руля. Четыре режима рулевого управления: движение вперед, направляемое 2 передними колесами, движение назад, направляемое 2 задними колесами 4 колеса скоординированы, перемещение боком всеми 4 колесами	Рулевое управление с гидроусилителем руля. Четыре режима рулевого управления: движение вперед, направляемое 2 передними колесами, движение назад, направляемое 2 задними колесами 4 колеса скоординированы, перемещение боком всеми 4 колесами
ПОДВЕСКА	Передняя... жестко закреплена на раме. Задняя... шарнирно закреплена с гидравлическими блокирующими цилиндрами.	Передняя... жестко закреплена на раме. Задняя... шарнирно закреплена с гидравлическими блокирующими цилиндрами.
ШИНЫ	29,5-25 34 PR (OR), 4 одинарные	29,5-25 22 PR (OR) или 29,5-25 28 PR (OR), 4 одинарные
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	300 л	300 л

МОДЕЛЬ	GR-500EX	GR-300EX
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	50 000 кг на высоту 2,5 м	30 000 кг на высоту 3,0 м
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (МАКС.)	50 км/ч *25 км/ч *euro spec	50 км/ч *25 км/ч *euro spec
СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМ (ТАН Θ)	69 % (при заглушенном двигателе) *30 % (17°: MITSUBISHI 6M60-TL) **57 % (30°: Cummins QSB 6.7) *euro spec *При эксплуатации машины следует учитывать конструкционные ограничения картера двигателя.	78 % (при заглушенном двигателе) *57 % (30°: Cummins QSB 6.7) *При эксплуатации машины следует учитывать конструкционные ограничения картера двигателя.
ВЕС Полная масса автомобиля -передняя ось -задняя ось	33 920 кг *33 420 кг 17 360 кг *16 440 кг 16 560 кг *10 980 кг *euro spec	27 190 кг *27 150 кг 13 650 кг *13 120 кг 13 540 кг *14 630 кг *euro spec
МИН. РАДИУС ПОВОРОТА	11,7 м (привод на 2 колеса), 6,7 м (привод на 4 колеса) (от центра самого отстоящего колеса)	9,8 м (привод на 2 колеса), 5,8 м (привод на 4 колеса) (от центра самого отстоящего колеса)
СТРЕЛА Длина в полностью сложенном состоянии Длина в полностью выдвинутом состоянии Скорость выдвижения Скорость подъема	4-секционная телескопическая стрела с гидравлическим выдвижением. 10,7 м 34,7 м 24,0 м за 72 с 20-60° за 27 с	4-секционная телескопическая стрела с гидравлическим выдвижением. 9,7 м 31,0 м 21,3 м за 91 с 20-60° за 22 с
ГУСЕК Длина	2-ступенчатый поворотный удлинитель стрелы. С поддержкой трех углов смещения (5°/25°/45°). Дополнительные цилиндры для раскладывания и складывания. 8,8 м и 15,2 м	2-ступенчатый поворотный удлинитель стрелы. С поддержкой трех углов смещения (5°/25°/45°). 7,2 м и 12,8 м
ОСНОВНАЯ ЛЕБЕДКА	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. Тяговое усилие при однострунной оснастке Скорость троса при однострунной оснастке Стальной трос	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. 39,2 кН (4000 кгс) 125 м/мин (на 4-м слое) 16 мм (диаметр)
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЛЕБЕДКА	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. Тяговое усилие при однострунной оснастке Скорость троса при однострунной оснастке Стальной трос	С переменной скоростью, желобчатым барабаном и аксиально-поршневым гидромотором. 39,2 кН (4000 кгс) 125 м/мин (на 4-м слое) 16 мм (диаметр)
ПОВОРОТ Скорость Радиус поворота задней части	2,7 мин ⁻¹ (об/мин) 4140 мм	3,2 мин ⁻¹ (об/мин) 3330 мм
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Насосы... 2 поршневых насоса переменной производительности для выдвижения и подъема стрелы и лебедок. Сдвоенный шестеренный насос для механизма рулевого управления, поворотного механизма и приобретаемого отдельно оборудования. Регулирующая арматура... Несколько клапанов, приводимых в действие управляющим давлением со встроенными клапанами сброса давления. оборудован маслоохладителем с воздушным охлаждением. Контур... оборудован маслоохладителем с воздушным охлаждением. Показания давления масла выводятся на дисплей АОГМ в разделе основного контура. Емкость бака для гидравлического масла... прибл. 560 л	Насосы... 2 поршневых насоса переменной производительности для выдвижения и подъема стрелы и лебедок. Сдвоенный шестеренный насос для механизма рулевого управления, поворотного механизма и приобретаемого отдельно оборудования. Регулирующая арматура... Несколько клапанов, приводимых в действие управляющим давлением со встроенными клапанами сброса давления. оборудован маслоохладителем с воздушным охлаждением. Контур... оборудован маслоохладителем с воздушным охлаждением. Показания давления масла выводятся на дисплей АОГМ в разделе основного контура. Емкость бака для гидравлического масла... прибл. 380 л
Автоматический ограничитель грузового момента TADANO (модель: AML-C)	Панель управления в кабине крана предупреждает оператора о перегрузке с помощью звуковых и визуальных сообщений. Автоматически прекращает движение крана до достижения перегрузки благодаря функции ограничения рабочего диапазона (вылет стрелы под нагрузкой и/или угла стрелы, и/или высота оконечности, и/или радиус поворота). На дисплее отображаются следующие функции. · Нагрузка в процентах · Число ветвей троса · Угол стрелы · Длина стрелы · Вылет стрелы под нагрузкой · Позиция аутригеров · Индикатор шин · Фактическая нагрузка на крюк · Допустимая нагрузка · Индикатор положения стрелы · Потенциальная высота подъема крюка · Угол поворота · Основное давление гидравлического масла · Длина и угол смещения гуська (только когда задействован гусек)	Панель управления в кабине крана предупреждает оператора о перегрузке с помощью звуковых и визуальных сообщений. Автоматически прекращает движение крана до достижения перегрузки благодаря функции ограничения рабочего диапазона (вылет стрелы под нагрузкой и/или угла стрелы, и/или высота оконечности, и/или радиус поворота). На дисплее отображаются следующие функции. · Нагрузка в процентах · Число ветвей троса · Угол стрелы · Длина стрелы · Вылет стрелы под нагрузкой · Позиция аутригеров · Индикатор шин · Фактическая нагрузка на крюк · Допустимая нагрузка · Индикатор положения стрелы · Потенциальная высота подъема крюка · Угол поворота · Основное давление гидравлического масла · Длина и угол смещения гуська (только когда задействован гусек)
АУТРИГЕРЫ	4 гидравлических аутригера типа Н. Аутригеры управляются сообща или независимо друг от друга из кабины крана. Каждый аутригер оборудован детектором ширины выдвижения. Ширина выдвижения	4 гидравлических аутригера типа Н. Аутригеры управляются сообща или независимо друг от друга из кабины крана. Каждый аутригер оборудован детектором ширины выдвижения. Полное... 7000 мм, среднее... 6500 мм и 5000 мм, минимальное... 2480 мм, размер подставки (диаметр) ... 500 мм
ШАССИ	Двигатель расположен сзади, руль — слева, возможность выбора 2 вариантов ведущей оси (переключение вручную). 4 x 2 для движения вперед, 4 x 4 для движения вперед и назад	Двигатель расположен сзади, руль — слева, возможность выбора 2 вариантов ведущей оси (переключение вручную). 4 x 2 для движения вперед, 4 x 4 для движения вперед и назад
ДВИГАТЕЛЬ	Модель... MITSUBISHI 6M60-TL *Cummins QSB 6.7 [EUROMOT III B] *euro spec Тип... 4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем, прямым впрыском топлива и водяным охлаждением. Рабочий объем цилиндра... 7545 см ³ *6700 см ³ *euro spec Макс. мощность... 200 кВт при 2600 мин ⁻¹ (об/мин) *194 кВт при 2500 мин ⁻¹ (об/мин) *euro spec Макс. крутящий момент... 785 Нм при 1400 мин ⁻¹ (об/мин) *843 Нм при 1600 мин ⁻¹ (об/мин) *euro spec	Модель... MITSUBISHI 6M60-TL *Cummins QSB 6.7 [EUROMOT III B] *euro spec Тип... 4-тактный рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, доохладителем, прямым впрыском топлива и водяным охлаждением. Рабочий объем цилиндра... 6700 см ³ *6700 см ³ *euro spec Макс. мощность... 160 кВт (220 л. с.) при 2500 мин ⁻¹ (об/мин) Макс. крутящий момент... 843 Нм (86 кгс/м) при 1600 мин ⁻¹ (об/мин)
ТРАНСМИССИЯ	Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением.	Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением.
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевое управление с гидроусилителем руля. Три режима рулевого управления: движение вперед, направляемое 2 передними колесами, движение вперед, направляемое 2 передними колесами, 4 колеса скоординированы, перемещение боком всеми 4 колесами	Рулевое управление с гидроусилителем руля. Три режима рулевого управления: движение вперед, направляемое 2 передними колесами, движение вперед, направляемое 2 передними колесами, 4 колеса скоординированы, перемещение боком всеми 4 колесами
ПОДВЕСКА	Передняя... Полуэллиптические листовые пружины с гидравлическим блокирующим устройством. Задняя... Полуэллиптические листовые пружины с гидравлическим блокирующим устройством.	Передняя... Полуэллиптические листовые пружины с гидравлическим блокирующим устройством. Задняя... Полуэллиптические листовые пружины с гидравлическим блокирующим устройством.
ШИНЫ	23,5-25 (OR), 4 одинарные	445/95 R 25 (OR), 4 одинарные
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	300 л	300 л

*Некоторые технические характеристики могут быть изменены