



GR-1000XL



GR-750XL



GR-350XL

GR-1000XL GR-750XL

CAPACIDAD DE 90,7 TONELADAS MÉTRICAS
(100 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)

CAPACIDAD DE 68 TONELADAS MÉTRICAS
(75 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)

GR-350XL

CAPACIDAD DE 31,8 TONELADAS MÉTRICAS (35 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)

GRÚA PARA TERRENOS DIFÍCILES



*Modelos GR-XL:
Máxima calidad
que nos enorgullece*





GR-350XL

Capacidad de la grúa: 31.800 kg a 2,4 m
(35 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)
Pluma larga de 4 secciones: 9,7 m - 31,0 m
Plumín de 2 etapas: 7,2 m/12,8 m

GR-750XL

Capacidad de la grúa: 68.000 kg a 2,4 m
(75 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)
Pluma larga de 5 secciones: 11,0 m - 43,0 m
Plumín de doble pliegue y 2 etapas 10,1 m/17,7 m

GR-1000XL

Capacidad de la grúa: 90.700 kg a 2,4 m
(100 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)
Pluma larga de 5 secciones: 12,0 m - 47,0 m
Plumín de doble pliegue y 2 etapas 10,1 m/17,7 m

Nueva generación de grúas

Nuestras grúas pueden ayudarlo a explorar su futuro. En Tadano, nos preocupamos por el medio ambiente. Es importante para nosotros mejorar la operación y las especificaciones de nuestras grúas para cumplir con este objetivo. Sin embargo, la facilidad de uso, la comodidad del operador, la seguridad y la atención al cliente también forman parte de nuestros objetivos fundamentales. Para esto, Tadano lanzó una nueva generación de grúas que respeta nuestro medio ambiente, nuestro planeta y nuestro futuro.

CONTENIDO

NUEVAS CARACTERÍSTICAS

- Sistema HELLO-NET 03
- Características ecológicas 04
- Sistema de control de combustible 05
- Sistema de modo Eco
- Sistema de control positivo

Grúa

- Lo máximo en plumas de grúas para terrenos difíciles 07
- Cilindro auxiliar para el plumín 08
- Instalación del plumín
- Dos modos de telescopado: I y II
- Nueva estructura de grúa
- Plumín de doble pliegue 09
- Dos malacates con seguidor de cable 10
- Indicador de momento de carga [AML-C] 11
- Control de la anchura de extensión asimétrica de los estabilizadores 12
- Comodidad para el operador 13
- Ajuste del asiento 14
- Ajuste del soporte de la palanca de control
- Escalones más anchos y pasamanos

Móvil

- Nueva estructura del móvil 15
- Espejo de seguimiento del tambor del malacate
- Motor de alto rendimiento
- Indicadores del panel de instrumentos y símbolos de advertencia 16
- Transmisión suave
- Velocidad de traslado rápida 17
- Suspensión cómoda
- Eje
- Sistemas de frenos
- 4 modos de dirección

GAMA DE TRABAJO Y DIMENSIONES

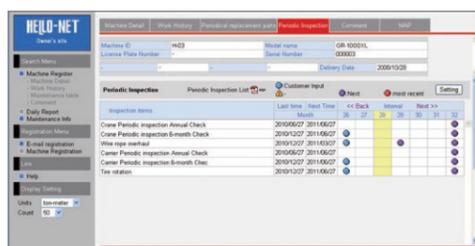
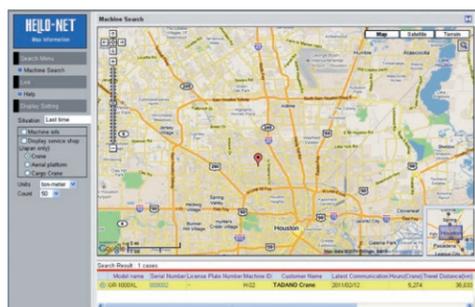
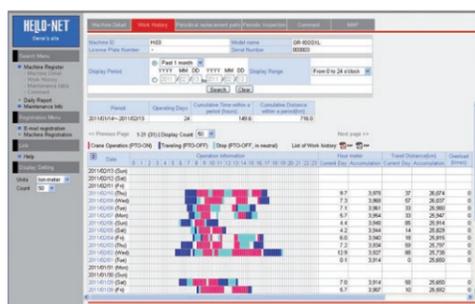
ESPECIFICACIONES

NUEVAS CARACTERÍSTICAS

Sistema HELLO-NET

TADANO provee asistencia para el manejo de su grúa a través de Internet, brindando información acerca del estado de funcionamiento, posición y mantenimiento.

El sitio del propietario de HELLO-NET permite compartir los datos de la máquina entre el Grupo TADANO y los propietarios de las máquinas. Brindamos una atención avanzada al cliente.



Monitoreo de la información de la máquina desde su computadora

1. Historial de trabajo

El sitio del propietario de HELLO-NET muestra diariamente el estado de funcionamiento, el kilometraje y el combustible restante de cada máquina equipada con un terminal de comunicaciones. Además, se puede ver una lista que indica la cantidad de horas de funcionamiento y el kilometraje de todas sus máquinas para cualquier mes especificado.

2. Datos de posición de la máquina

Desde el sitio del propietario de HELLO-NET, podrá revisar la última posición de una máquina (hasta el día anterior) en un mapa. Una vez al día, todos los días, se transmiten automáticamente desde su máquina dos tipos de datos de posición, que se indican a continuación. Lugar de trabajo: la ubicación donde se activó la toma de fuerza (PTO) de la máquina (durante una hora o más). Posición al final del día: la ubicación final desde la cual el GPS pudo recibir datos en un día determinado.

3. Información de mantenimiento

Puede revisar la tabla de mantenimiento de sus máquinas para verificar las piezas que requieren cambio periódico y el calendario de inspecciones. HELLO-NET provee asistencia para el mantenimiento de su máquina.



Telemática (sistema de seguimiento y registro de datos de la máquina) con HELLO-NET a través de Internet (*la disponibilidad varía según la situación).

INFORMACIÓN: La disponibilidad de los sistemas de comunicación de datos, tales como las comunicaciones móviles o por satélite que sirven para ampliar el área de servicio, varía según el país en particular. Además, en algunos países el sistema en sí aún no está en uso. Para más información, comuníquese con su distribuidor o nuestro personal de ventas a cargo.

Características ecológicas

Diseñada para minimizar el impacto ambiental.



Las grúas todo terreno de TADANO están equipadas con sistema de control de combustible, sistema de modo Eco y sistema de control positivo, los cuales reducen considerablemente el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Presentación del sistema de control de combustible

El sistema de control de combustible, que aparece en la pantalla del AML-C, monitorea las tasas de consumo de combustible durante las operaciones de la grúa, en ralentí y durante el traslado, lo que le permite al operador optimizar la eficiencia de combustible, y reducir las emisiones de CO₂ y el nivel de ruido.



Dos dispositivos reducen el consumo de combustible

TADANO se ha marcado como objetivo reducir el consumo de combustible mediante sus dos tecnologías recientemente desarrolladas, el sistema de modo Eco y el sistema de control positivo. Se tuvo en cuenta las horas reales de funcionamiento y, a su vez, el tiempo no operativo (cuando la grúa se encuentra en ralentí). En esta relación, el índice promedio entre las horas de funcionamiento y el tiempo no operativo es de 40-60 %, de acuerdo a los resultados de nuestra investigación. Comprender esto nos ayudó a lograr nuestros objetivos con éxito.

Sistema de modo Eco: reduce el consumo de combustible en un 40 % aproximadamente mientras la grúa se encuentra en funcionamiento.

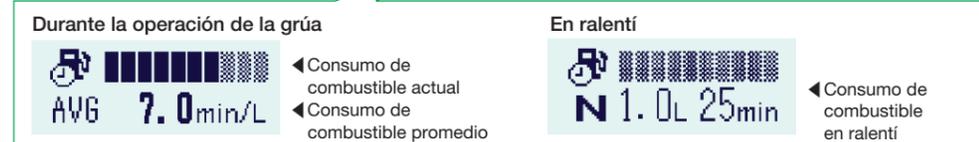
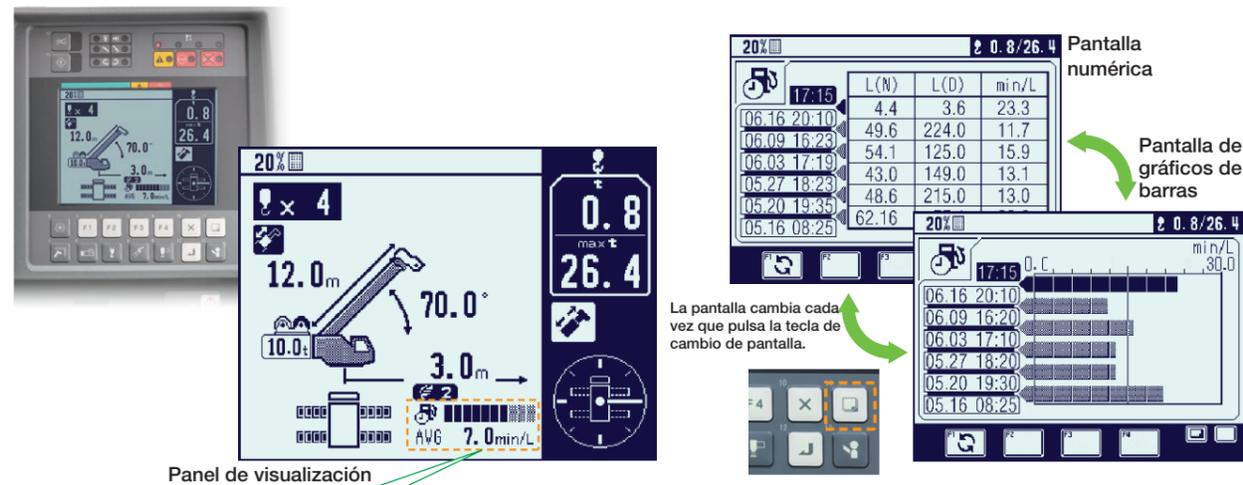
Sistema de control positivo: reduce el consumo de combustible en un 60 % aproximadamente cuando la grúa está en ralentí.



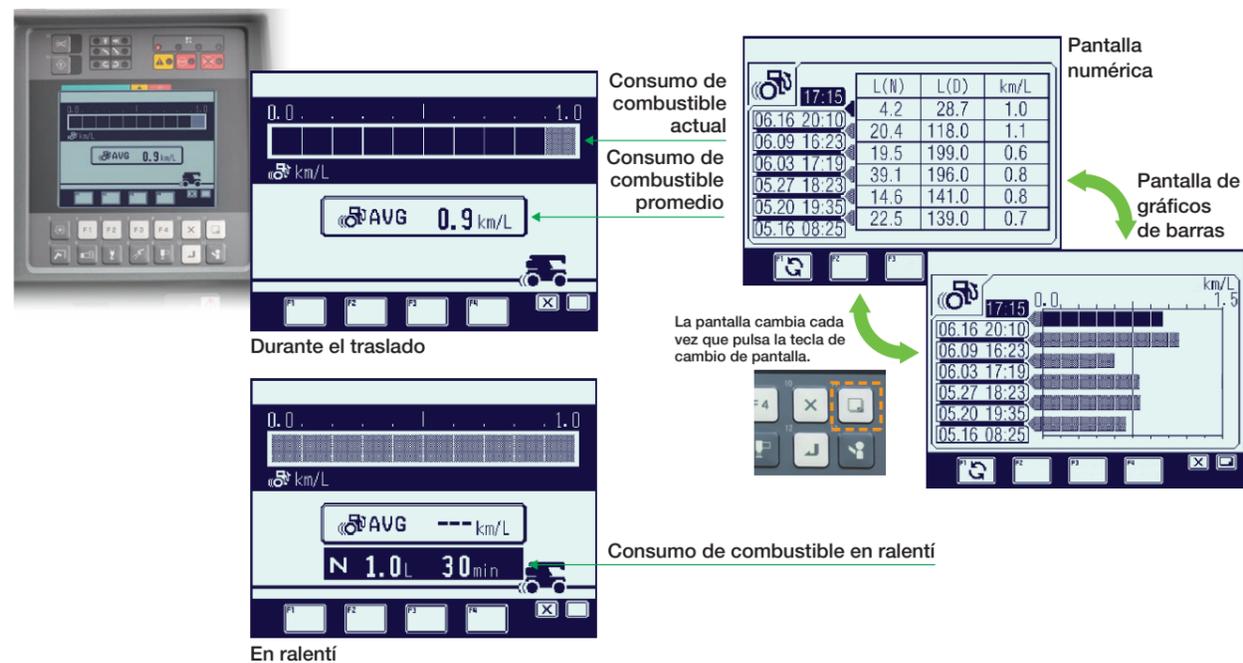
Sistema de control de combustible

El Sistema de control de combustible monitorea de forma constante el consumo de combustible en la pantalla del AML. Al revisar este monitor, puede evitar un consumo desmedido de combustible debido a una aceleración innecesaria y al ralenti.

Durante la operación



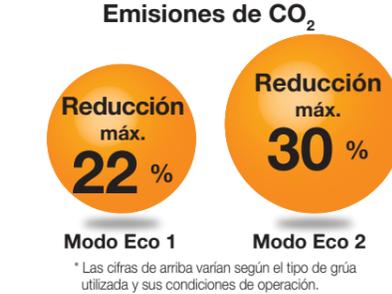
Durante la conducción



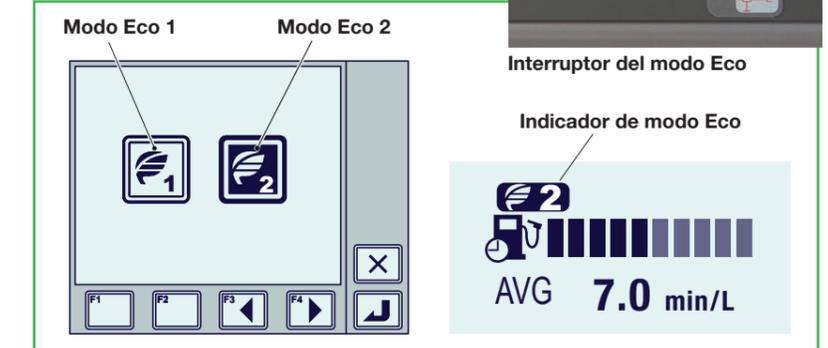
Sistema de modo Eco

El sistema de modo Eco controla la velocidad máxima del motor al momento de operar la grúa. Para evitar un aumento innecesario en la velocidad del motor cuando hay una aceleración excesiva, el sistema permite disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un máximo de 22 % con el modo Eco I y un máximo de 30 % con el modo Eco II, y reducir el nivel de ruido.

Consumo de combustible



La pantalla muestra el modo Eco a seleccionar



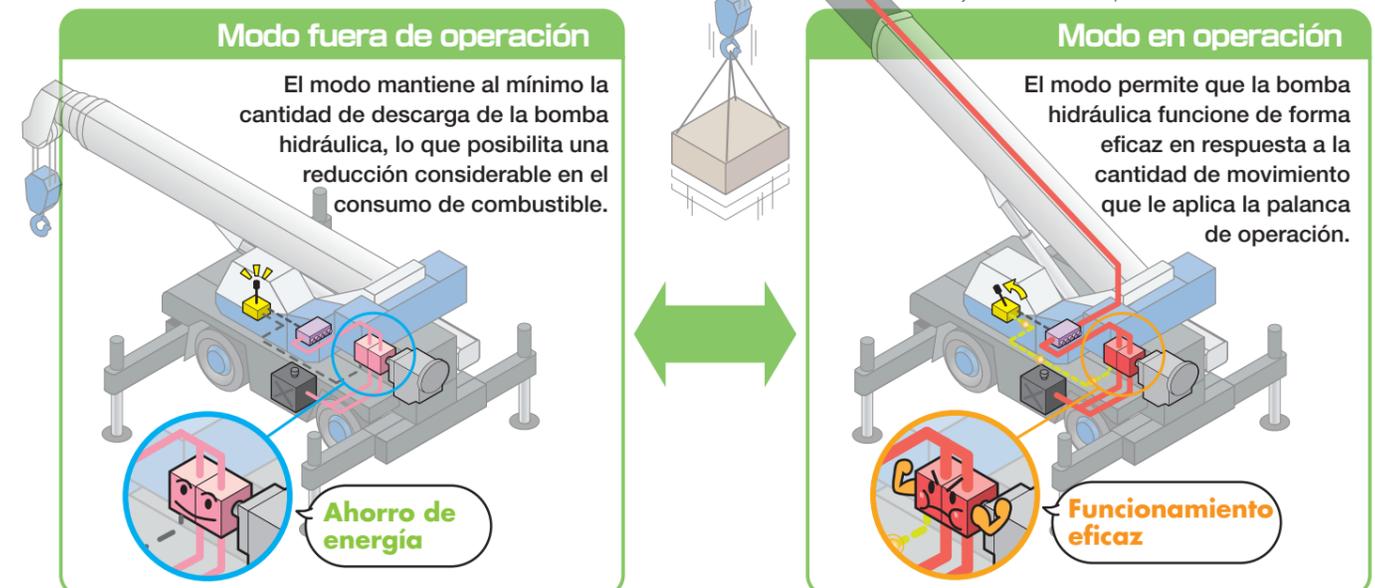
Sistema de control positivo

El sistema de control positivo controla eficazmente la cantidad de descarga de la bomba hidráulica durante la operación de la grúa, en respuesta a la cantidad de movimiento aplicado por la palanca de control de operación. Cuando la grúa está en ralenti, el sistema de control positivo mantiene la cantidad de descarga de la bomba hidráulica al mínimo, lo que reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un 20 %.



* Comparación realizada cuando la grúa no está siendo operada

* Las cifras de arriba varían según el tipo de grúa utilizada y sus condiciones de operación.





G rúa

Nuevo diseño

Lo máximo en plumas para la grúa para terrenos difíciles (GR-1000XL, GR-750XL)

La pluma redonda de acero de alta resistencia permite disminuir el peso y incrementar la solidez de la pluma. El AML-C de alto rendimiento viene de fábrica y ayuda al operador a mantener una operación segura.

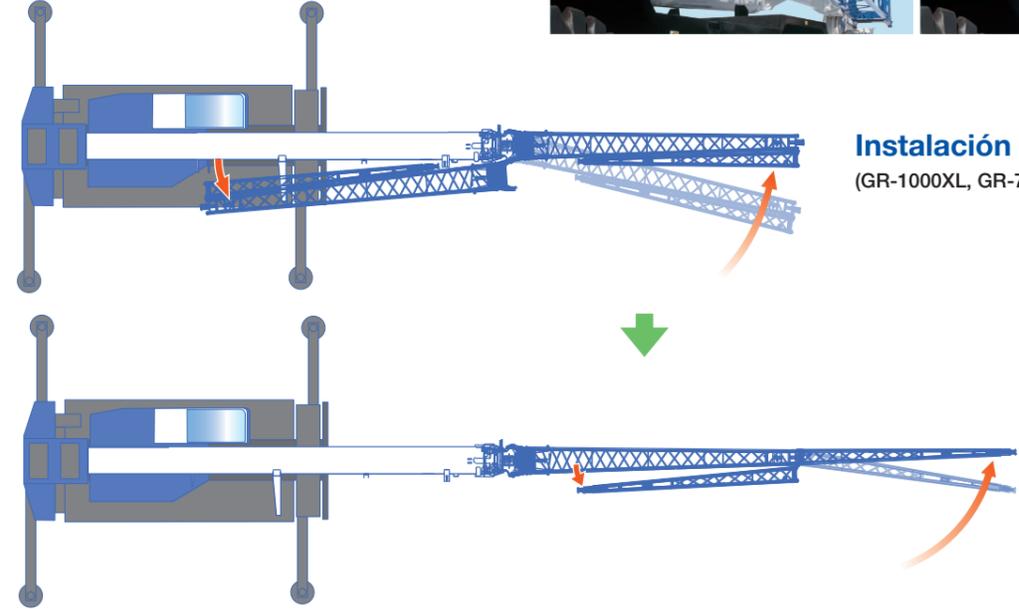


GR-350XL

La pluma redonda de caja hexagonal (GR-350XL)

Cilindro auxiliar para el plumín (GR-1000XL, GR-750XL)

Al montar y almacenar el plumín, se utilizan los cilindros hidráulicos auxiliares que ofrecen una mayor eficiencia y seguridad en el trabajo.



Instalación del plumín (GR-1000XL, GR-750XL)

Dos modos de telescopado I y II (GR-1000XL, GR-750XL)

El operador optimiza sus capacidades al contar con dos opciones de telescopado de la pluma, ya que puede elegir la que mejor se adapte a sus necesidades de elevación.



Modo I

El modo I consiste únicamente en la extensión de la sección 2.a. A siguiente de la extensión 2.a sigue la extensión sincronizada de las secciones 3.a, 4.a y 5.a.

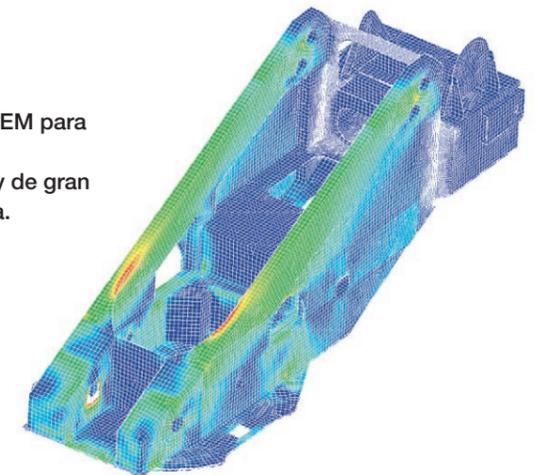


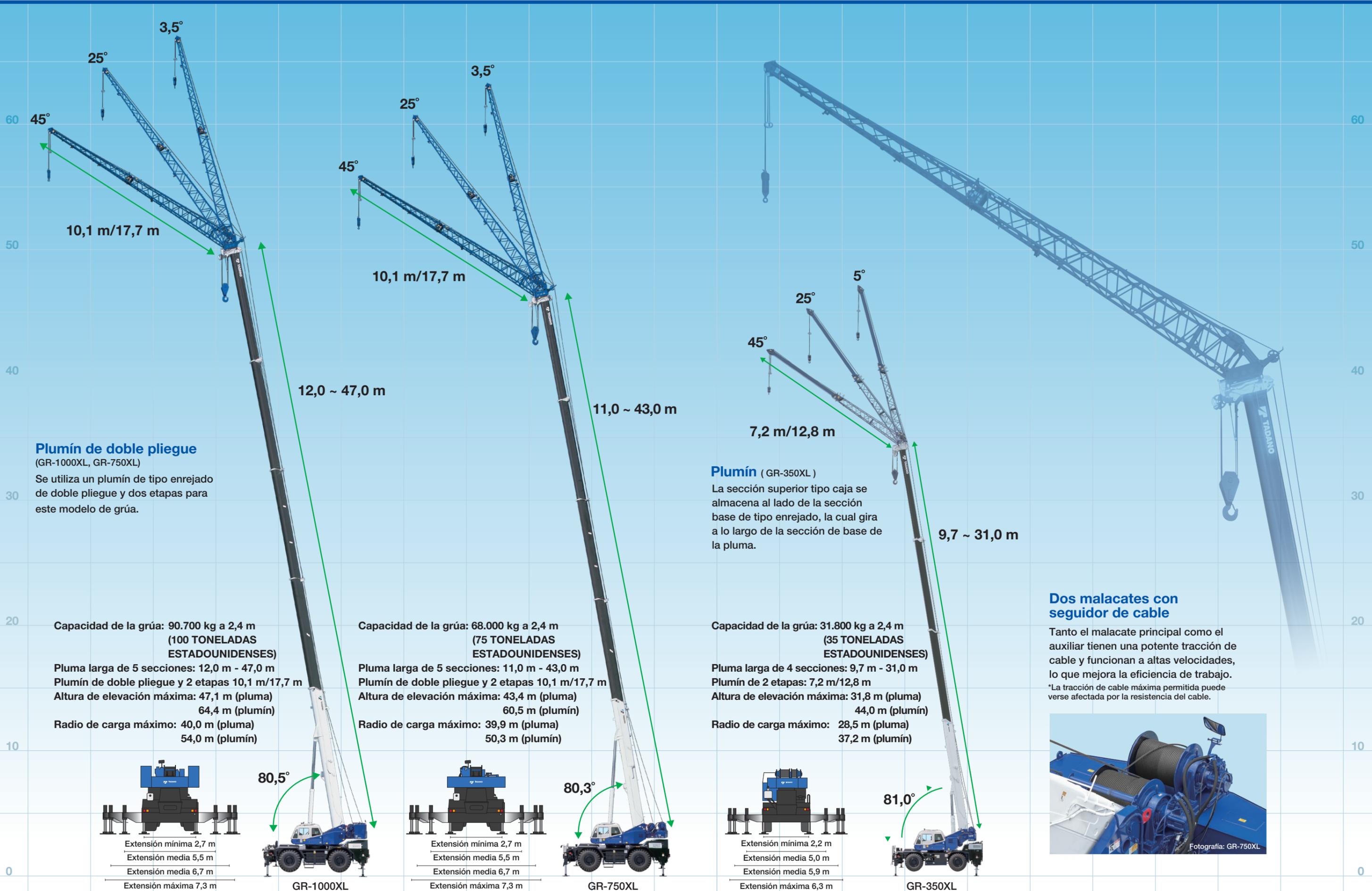
Modo II

El modo II es la extensión sincronizada de las secciones 3.a, 4.a y 5.a. Luego, la sección 2.a se extiende de manera independiente.

Nueva estructura de grúa (GR-1000XL, GR-750XL)

Al desarrollar la conformación estructural de la grúa, se aplicó el análisis *FEM para lograr un diseño destinado a un funcionamiento óptimo. La estructura de los bastidores de rotación garantizan un estilo compacto y de gran rigidez que se adapta perfectamente al diseño general previsto para la grúa. Continuando la tradición de TADANO en cuanto a excelencia e innovación. *FEM: Finite Element Method (método de elementos finitos)





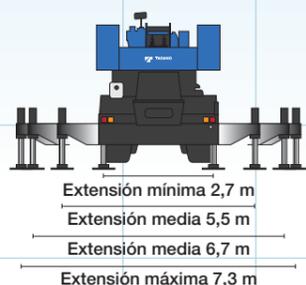
Plumín de doble pliegue

(GR-1000XL, GR-750XL)

Se utiliza un plumín de tipo enrejado de doble pliegue y dos etapas para este modelo de grúa.

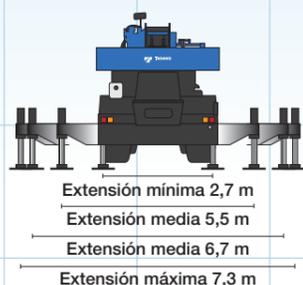
Capacidad de la grúa: 90.700 kg a 2,4 m
(100 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)

Pluma larga de 5 secciones: 12,0 m - 47,0 m
Plumín de doble pliegue y 2 etapas 10,1 m/17,7 m
Altura de elevación máxima: 47,1 m (pluma)
64,4 m (plumín)
Radio de carga máximo: 40,0 m (pluma)
54,0 m (plumín)



Capacidad de la grúa: 68.000 kg a 2,4 m
(75 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)

Pluma larga de 5 secciones: 11,0 m - 43,0 m
Plumín de doble pliegue y 2 etapas 10,1 m/17,7 m
Altura de elevación máxima: 43,4 m (pluma)
60,5 m (plumín)
Radio de carga máximo: 39,9 m (pluma)
50,3 m (plumín)

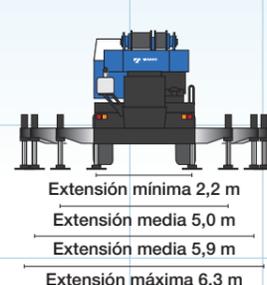


Plumín (GR-350XL)

La sección superior tipo caja se almacena al lado de la sección base de tipo enrejado, la cual gira a lo largo de la sección de base de la pluma.

Capacidad de la grúa: 31.800 kg a 2,4 m
(35 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)

Pluma larga de 4 secciones: 9,7 m - 31,0 m
Plumín de 2 etapas: 7,2 m/12,8 m
Altura de elevación máxima: 31,8 m (pluma)
44,0 m (plumín)
Radio de carga máximo: 28,5 m (pluma)
37,2 m (plumín)



Dos malacates con seguidor de cable

Tanto el malacate principal como el auxiliar tienen una potente tracción de cable y funcionan a altas velocidades, lo que mejora la eficiencia de trabajo.

*La tracción de cable máxima permitida puede verse afectada por la resistencia del cable.



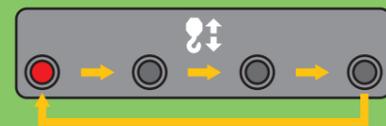
Indicador de momento de carga [AML-C]

El AML-C de Tadano es fácil de usar, cuenta con un diseño innovador y muestra información importante al operador y le permite predeterminedar un entorno de trabajo personalizado. Por ejemplo, el AML-C muestra el ángulo y la longitud de la pluma, el radio de carga, la presión de funcionamiento del cilindro de elevación, la anchura de extensión de los estabilizadores, la posición de rotación, la capacidad de carga nominal y la carga real del gancho. Estas características permiten que el AML-C se desempeñe a la perfección en cualquiera de todas las operaciones de elevación, sin necesidad de cambiar configuraciones o ingresar códigos nuevos para realizar la elevación. Las características de seguridad del AML-C incluyen advertencias audibles y visuales. Cuando una operación se aproxima al límite de carga, se activa la función de frenado lento de Tadano para evitar las cargas de impacto.



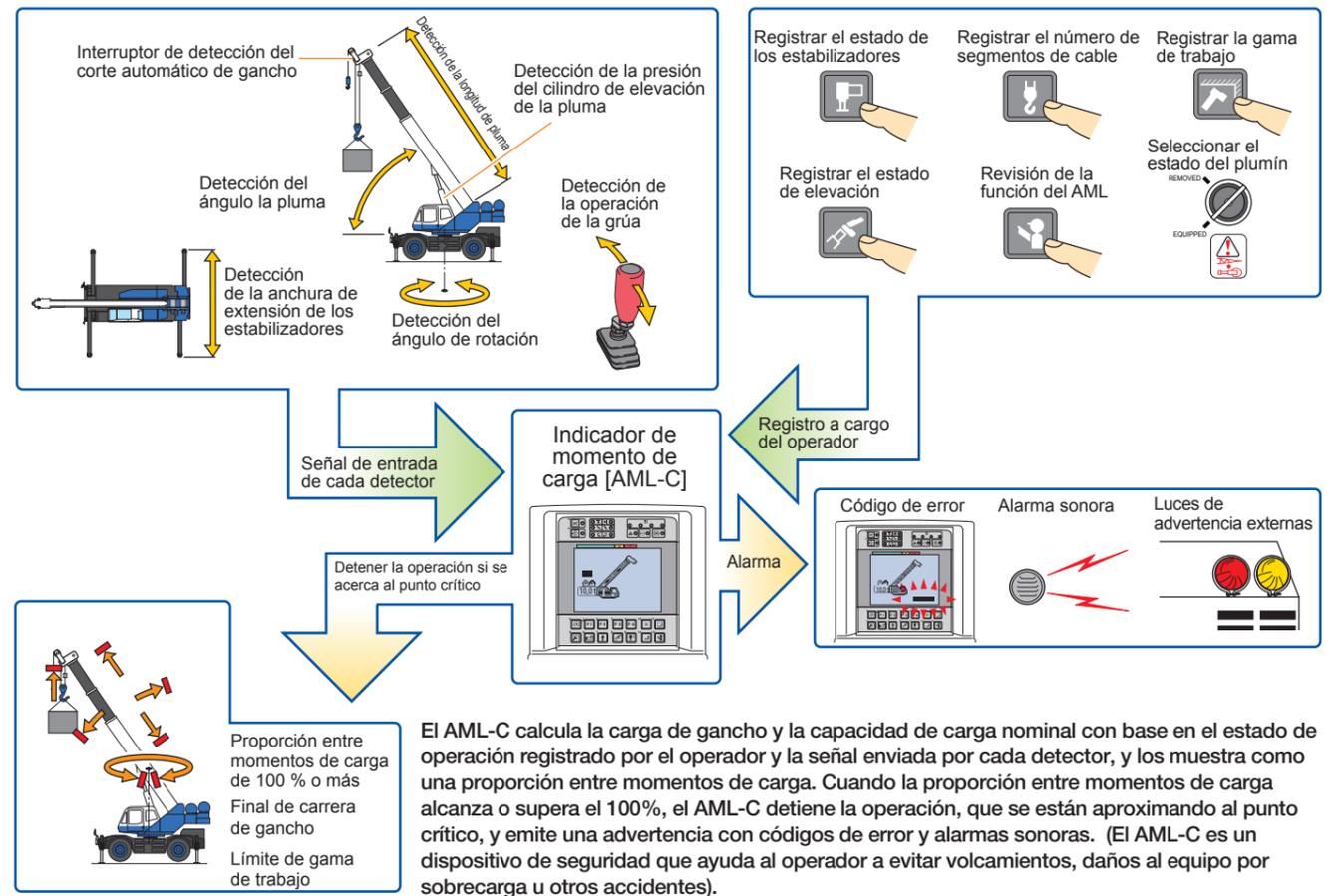
Indicación de rotación del tambor

Para que el operador pueda saber cuándo está girando el malacate, el indicador de rotación del tambor en el AML emite sonidos y titila de manera secuencial. La distancia que se mueve el bloque del gancho cada vez que titila el indicador es aproximadamente de entre 7,9 in y 11,8 in (20 cm y 30 cm).



Símbolos de la pantalla del AML

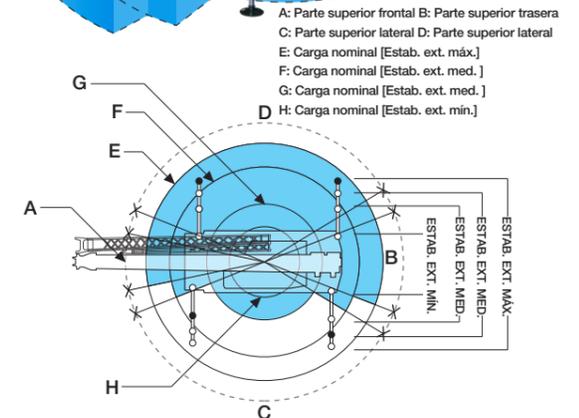
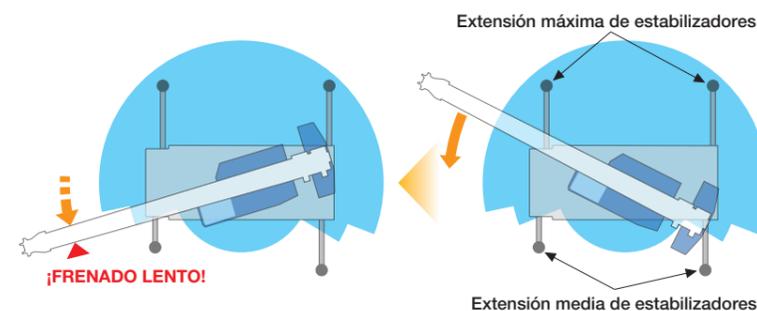
Proporción entre momentos de carga
Longitud del plumín
Elevación del plumín
Número de segmentos de cable
Modo de telescopado de la pluma
Longitud de la pluma
Elevación de la pluma
Selección del malacate
Estado de los estabilizadores
Modo Eco
Consumo de combustible
Radio de carga
Ángulo de la pluma
Ángulo de desplazamiento del plumín
Carga de gancho
Capacidad de carga nominal
Interruptor de selección de control
Posición de rotación
Posición delantera



¡Lo primero es la seguridad!

Control de la anchura de extensión asimétrica de los estabilizadores

Quando se opera la grúa con los estabilizadores asimétricamente extendidos, el AML-C detecta la anchura de extensión de todos los estabilizadores de la grúa (delanteros, traseros, izquierdos y derechos) para medir la capacidad máxima de trabajo en cada área. Quando se gira la pluma desde el área de estabilizadores más larga al área más corta, el AML-C detecta el movimiento y muestra la capacidad máxima de acuerdo con la anchura de extensión de cada estabilizador y reduce el movimiento a un frenado lento antes de que alcance la capacidad máxima. Por lo tanto, incluso en el caso de un error del operador, la función de frenado lento del AML-C ayudará a minimizar cualquier riesgo de seguridad.



Comodidad para el operador

La cabina de la grúa proporciona una mejor habitabilidad y un entorno de trabajo más cómodo.



Fotografía: GR-750XL



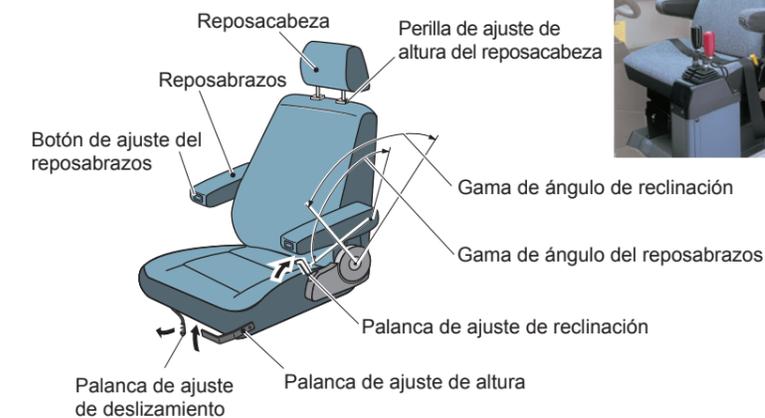
Aire acondicionado
Calentador de agua y aire acondicionado

Las palancas de control manual son suaves y sensibles al tacto del operador.



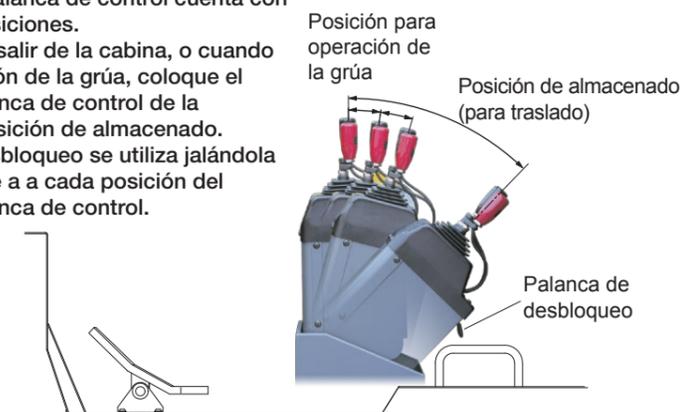
Ajuste del asiento

Múltiples posiciones de ajuste del asiento para facilitar la operación.



Ajuste del soporte de la palanca de control

- El soporte de la palanca de control cuenta con un ajuste de 3 posiciones.
- Antes de entrar o salir de la cabina, o cuando finalice la operación de la grúa, coloque el soporte de la palanca de control de la izquierda en la posición de almacenado.
- La palanca de desbloqueo se utiliza jalándola para que se ajuste a a cada posición del soporte de la palanca de control.



Escalones y pasamanos más amplios



Fotografía: GR-1000XL, GR-750XL

Escalones delanteros



Fotografía: GR-1000XL, GR-750XL

Escalones traseros



Fotografía: GR-1000XL, GR-750XL

Escalones a la izquierda

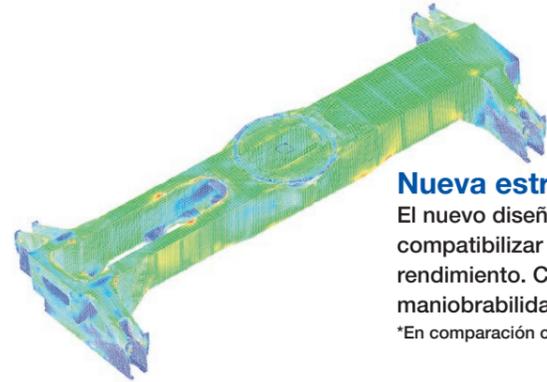


Fotografía: GR-1000XL, GR-750XL

Escalones a la derecha



Móvil



Nueva estructura del móvil (GR-1000XL, GR-750XL)

El nuevo diseño de la estructura del móvil se desarrolló y fabricó para poder compatibilizar su peso ligero con su gran rigidez y así alcanzar un alto grado de rendimiento. Como resultado, se mejoró la rigidez hasta un *35 %, lo que posibilita una maniobrabilidad altamente estabilizada para el nuevo modelo de grúa.

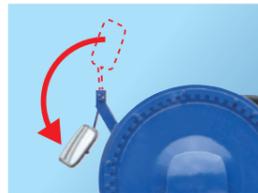
*En comparación con nuestros modelos de grúas convencionales

Fotografía: GR-1000XL

Espejo de seguimiento del tambor del malacate

(GR-1000XL, GR-750XL)

El espejo abatible reduce su altura durante el transporte.



Motor de alto rendimiento



Mitsubishi 6M60-TL

GR-1000XL, GR-750XL

Modelo	Mitsubishi 6M60-TL
Tipo	4 ciclos, con turbocompresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa y 6 cilindros
Desplazamiento de pistón	7,54 litros
Salida máx.	200 kW a 2.600 min ⁻¹ {rpm}
Fuerza de torsión máx.	785 N·m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}



Cummins QSB6.7 EPA Tier3

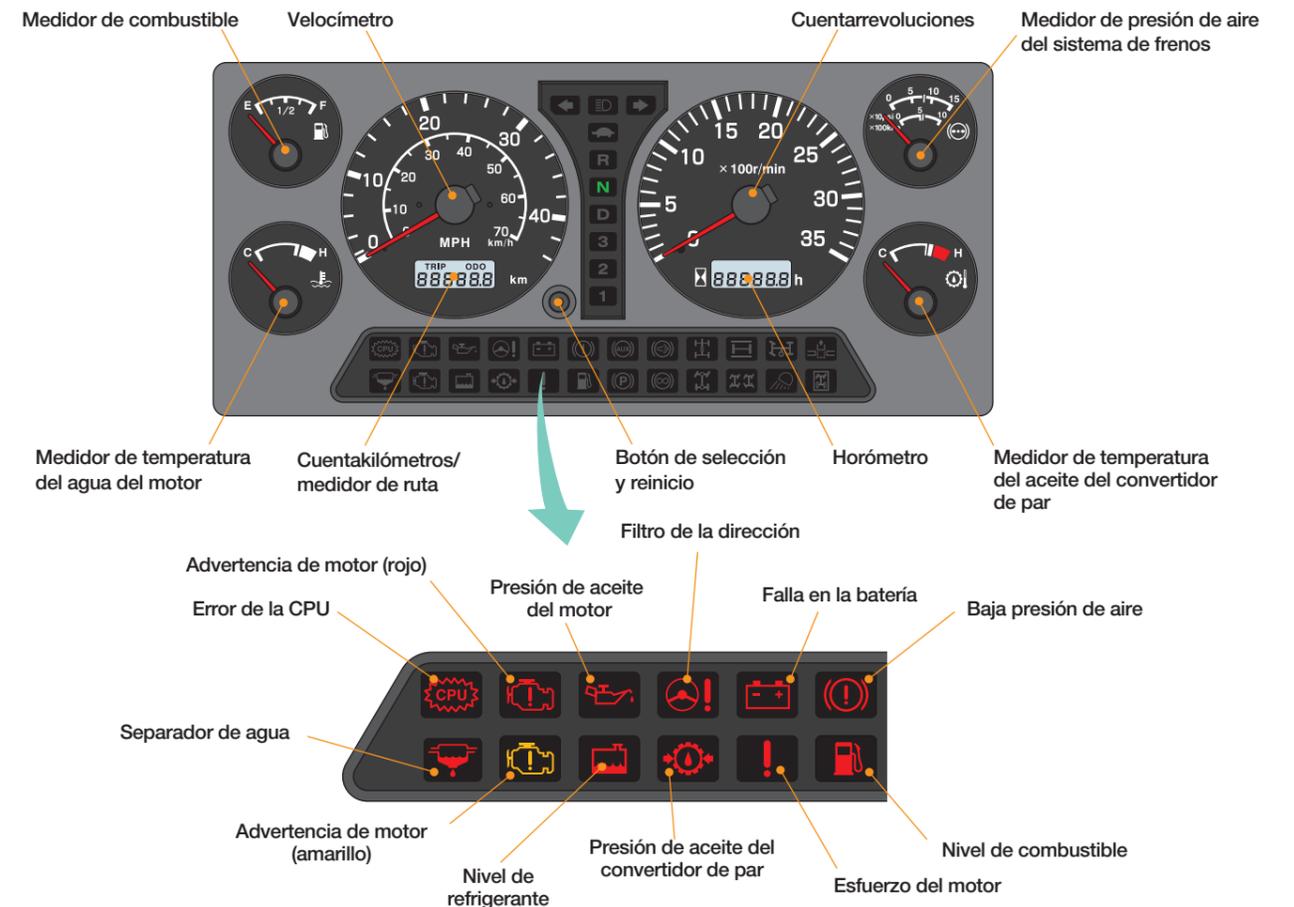
GR-350XL

Modelo	Cummins QSB6.7 EPA Tier3
Tipo	4 ciclos, con turbocompresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa y 6 cilindros
Desplazamiento de pistón	6,70 litros
Salida máx.	160 kW a 2.500 min ⁻¹ {rpm}
Fuerza de torsión máx.	843 N·m a 1.600 min ⁻¹ {rpm}



Fotografía: GR-750XL

Indicadores del tablero de instrumentos y símbolos de advertencia



Transmisión suave

- Transmisión totalmente automática con control electrónico.
- Cambio de marchas a toda potencia impulsado por el convertidor de par con selector de eje motor.
- 6 velocidades de avance y 2 de reversa, toma constante.

GR-1000XL, GR-750XL

3 velocidades - Rango alto - tracción en 2 ruedas; tracción en 4 ruedas
3 velocidades - Rango bajo - tracción en 4 ruedas

GR-350XL

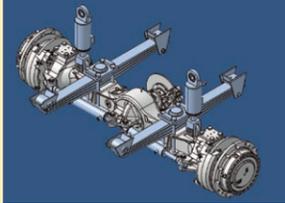
4 velocidades - Rango alto - tracción en 2 ruedas; tracción en 4 ruedas
4 velocidades - Rango bajo - tracción en 4 ruedas

Velocidad de traslado más rápida (GR-350XL)

Máxima velocidad de traslado 50 km/h
Motor Cummins + transmisión con 6 velocidades de avance

Cómoda suspensión (GR-350XL)

Los resortes de ballesta semielípticos con dispositivo de bloqueo hidráulico proporcionan gran comodidad de conducción.



Eje

Delantera: Eje motor y de dirección de tipo completamente flotante con reducción planetaria.

Trasera: Eje motor y de dirección de tipo completamente flotante con reducción planetaria y diferencial trasero sin deslizamiento.

Sistemas de frenos

Servicio: Frenos de disco hidroneumáticos en las 4 ruedas.
Estacionamiento/emergencia: Freno de aplicación por resorte y liberado por aire que actúa en el semieje de entrada del eje delantero.

Auxiliar: Freno de escape con accionamiento electroneumático.

4 modos de dirección

Dirección hidráulica.



			GR-1000XL	GR-750XL	GR-350XL
Traslado por carreteras Conducción en la zona de trabajo		Delantera 2 ruedas Solo dirección delantera. Este método de dirección es el mismo que el de los demás vehículos en general.	○	○	○
		Trasera 4 ruedas Solo dirección trasera. El extremo trasero del vehículo se balancea hacia afuera como un montacargas. Útil para un fácil acceso en lugares angostos.	○	○	—
Conducción en la zona de trabajo		Coordinada 4 ruedas Las ruedas delanteras y traseras se direccionan en sentidos opuestos. Disminuye el radio de giro. Resulta útil para movimientos en áreas pequeñas.	○	○	○
		Lateral 4 ruedas Las ruedas delanteras y traseras se direccionan en la misma dirección. El vehículo se puede mover en diagonal. Resulta útil para desviarse hacia la cuneta.	○	○	○

GR-1000XL

Velocidad de traslado máxima: 36 km/h
Longitud total: aprox. 14.375 mm
Anchura total: aprox. 3.315 mm
Altura total: aprox. 3.795 mm

Radio de giro mín. (en el centro de la llanta del extremo exterior)

Dirección de 2 ruedas: 11,9 m

Dirección de 4 ruedas: 6,8 m



GR-750XL

Velocidad de traslado máxima: 36 km/h
Longitud total: aprox. 13.380 mm
Anchura total: aprox. 3.315 mm
Altura total: aprox. 3.790 mm

Radio de giro mín. (en el centro de la llanta del extremo exterior)

Dirección de 2 ruedas: 11,9 m

Dirección de 4 ruedas: 6,8 m



GR-350XL

Velocidad de traslado máxima: 50 km/h
Longitud total: aprox. 11.245 mm
Anchura total: aprox. 2.620 mm
Altura total: aprox. 3.535 mm

Radio de giro mín. (en el centro de la llanta del extremo exterior)

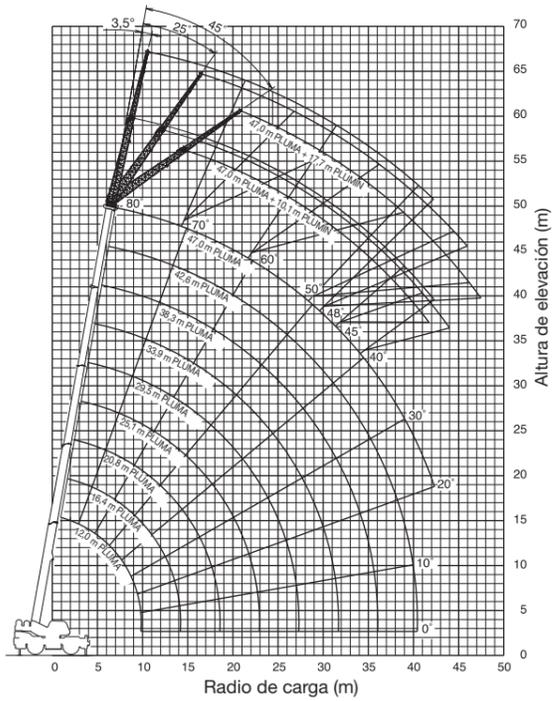
Dirección de 2 ruedas: 9,8 m

Dirección de 4 ruedas: 5,8 m

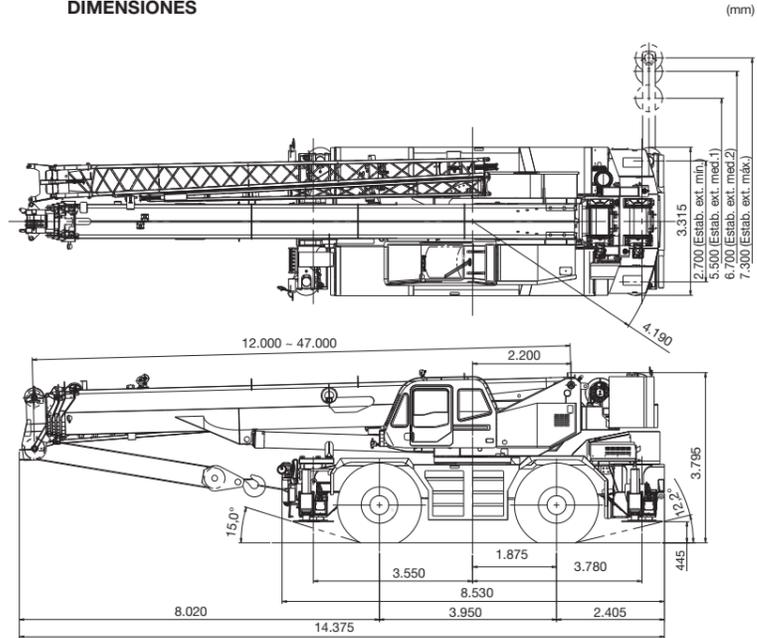


GR-1000XL

GAMA DE TRABAJO



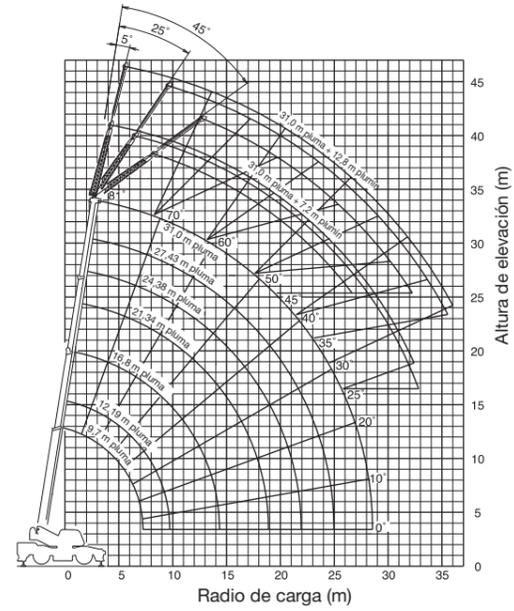
DIMENSIONES



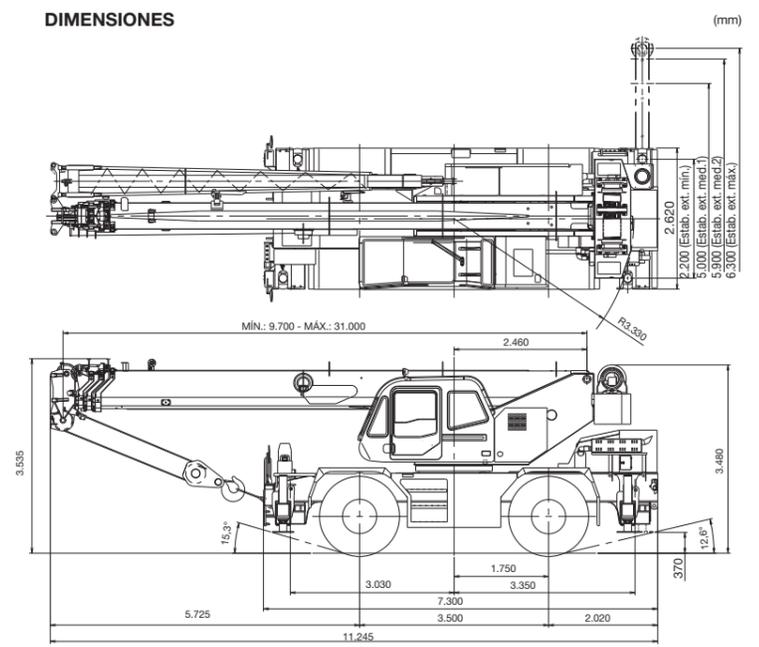
Nota: Las dimensiones son con el ángulo de la pluma a -1,5°.

GR-350XL

GAMA DE TRABAJO



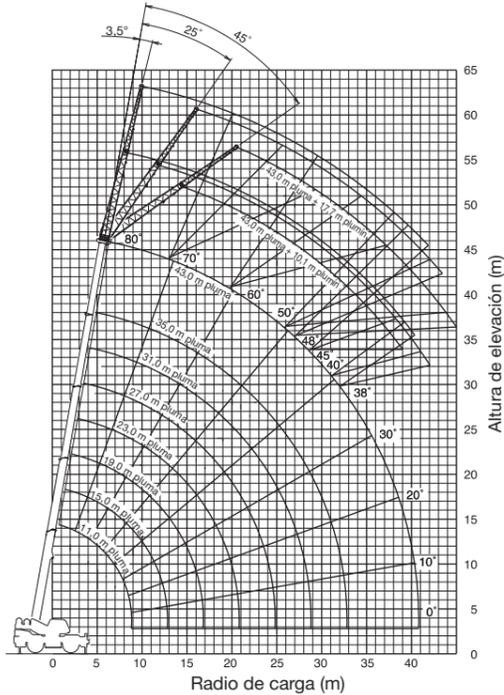
DIMENSIONES



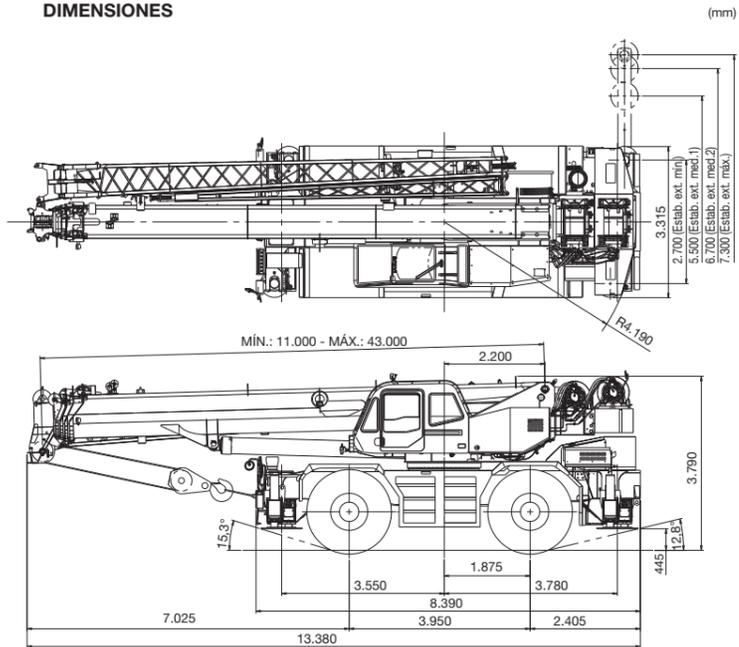
Nota: Las dimensiones son con el ángulo de la pluma a -0°.

GR-750XL

GAMA DE TRABAJO



DIMENSIONES



Nota: Las dimensiones son con el ángulo de la pluma a -1,6°.



MODELO	GR-1000XL	GR-750XL
CAPACIDAD MÁXIMA	90.700 kg a 2,4 m (100 TONELADAS ESTADOUNIDENSES)	68.000 kg a 2,4 m (75 toneladas estadounidenses)
RENDIMIENTO	36 km/h 94 % (detenido), 30 %* (17°: Mitsubishi 6M60-TL) * La máquina debe funcionar dentro del límite del diseño del cárter del motor.	36 km/h 147 % (detenido), 30 %* (17°: Mitsubishi 6M60-TL) * La máquina debe funcionar dentro del límite del diseño del cárter del motor.
PESO	Masa bruta del vehículo eje delantero eje trasero	44.390 kg (incl. 68 t del gancho) 22.720 kg 21.670 kg
RADIO DE GIRO MIN.	11,9 m (dirección de 2 ruedas), 6,8 m (dirección en 4 ruedas) (en el centro de la llanta del extremo exterior)	11,9 m (dirección de 2 ruedas), 6,8 m (dirección de 4 ruedas) (en el centro de la llanta del extremo exterior)
PLUMA	Pluma telescópica sincronizada de máxima potencia y 5 secciones. Longitud completamente retraída Longitud completamente extendida Velocidad de extensión Ángulo Velocidad de elevación	Pluma telescópica sincronizada de máxima potencia y 5 secciones. 11,0 m 43,0 m 32,0 m en 128 s -1,6° - 80,3° 20° a 60° en 46 s
PLUMÍN	De tipo enrejado con doble pliegue y 2 etapas con desplazamiento triple (de tipo inclinación). Polea sencilla en la cabeza del plumín. Desplazamiento Longitud	De tipo enrejado con de doble pliegue y 2 etapas con desplazamiento triple (de tipo inclinación). Polea sencilla en la cabeza del plumín. 3,5°, 25°, 45° 10,1 m y 17,7 m
MALACATE PRINCIPAL	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico. Tracción en segmento sencillo Velocidad en segmento sencillo Cable	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico. 54,9 kN (5.600 kgf) 128 m/min (en la 4.a capa) 19 mm x 253 m (diámetro x longitud)
MALACATE AUXILIAR	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico. Tracción en segmento sencillo Velocidad en segmento sencillo Cable	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico. 54,9 kN (5.600 kgf) 128 m/min (en la 4.a capa) 19 mm x 133 m (diámetro x longitud)
ROTACIÓN	Velocidad de rotación Radio de rotación trasera	2,4 min ⁻¹ {rpm} 4190 mm
SISTEMA HIDRÁULICO	Bombas... 2 bombas de pistón variable para las funciones de grúa. Bomba con engranaje tándem para dirección, giro y equipos opcionales. Válvulas de control... Válvulas múltiples accionadas por presión piloto con válvulas de alivio de presión integrales. Depósito... Capacidad de 763 litros. Medidor de nivel externo. Refrigerador de aceite... Enfriado por aire tipo ventilador.	Bombas... 2 bombas de pistón variable para las funciones de grúa. Bomba con engranaje tándem para dirección, giro y equipos opcionales. Válvulas de control... Válvulas múltiples accionadas por presión piloto con válvulas de alivio de presión integrales. Depósito... Capacidad de 763 litros. Medidor de nivel externo. Enfriador de aceite... Enfriado por aire tipo ventilador.
INDICADOR DE MOMENTO DE CARGA (TADANO AML-C)	Se visualiza la siguiente información: • Función de bloqueo de la palanca de control con advertencia previa audible y visual • Número de segmentos de cable • Indicador de posición de la pluma • Indicador del estado de los estabilizadores • Ángulo de rotación • Ángulo de la pluma / longitud de la pluma / ángulo de desplazamiento del plumín / longitud del plumín / radio de carga / capacidades de carga nominales / lectura real de cargas • Altura de elevación potencial • Indicación de proporción entre el momento de carga real y el de momento de carga nominal • Carga permitida • Reducción automática de velocidad y función de frenado lento de elevación y rotación de la pluma • Interruptor de registro de las condiciones de trabajo • Funciones preseleccionadas de radio de carga / ángulo de la pluma / altura de la punta / gama de giro • Luz de advertencia externa • Función de tara • Presión de aceite hidráulico principal • Monitor de consumo de combustible • Selector de malacate principal/malacate auxiliar • Indicación de rotación del tambor (de tipo audible y visual) del malacate principal y auxiliar • Indicador de operación sobre llantas	Se visualiza la siguiente información: • Función de bloqueo de la palanca de control con advertencia previa audible y visual • Número de segmentos de cable • Indicador de posición de la pluma • Indicador del estado de los estabilizadores • Ángulo de rotación • Ángulo de la pluma / longitud de la pluma / ángulo de desplazamiento del plumín / longitud del plumín / radio de carga / capacidades de carga nominales / lectura real de cargas • Altura de elevación potencial • Indicación de proporción entre el momento de carga real y el momento de carga nominal • Carga permitida • Reducción automática de velocidad y función de frenado lento de elevación y rotación de la pluma • Interruptor de registro de las condiciones de trabajo • Funciones preseleccionadas de radio de carga / ángulo de la pluma / altura de la punta / gama de giro • Luz de advertencia externa • Función de tara • Presión de aceite hidráulico principal • Monitor de consumo de combustible • Selector de malacate principal/malacate auxiliar • Indicación de rotación del tambor (de tipo audible y visual) del malacate principal y auxiliar • Indicador de operación sobre llantas
ESTABILIZADORES	4 estabilizadores hidráulicos de eje y gato y viga. Cilindros de gato verticales equipados con válvulas de retención integrales. Cada viga y gato de los estabilizadores se controla de forma independiente desde la cabina. Anchura de extensión Máx. ... 7.300 mm, Med. ... 6.700 mm y 5.500 mm Mín. ... 2.700 mm, Tamaño de la placa de apoyo (diámetro) ... 600 mm	4 estabilizadores hidráulicos de eje y gato y viga. Cilindros de gato verticales equipados con válvulas de retención integrales. Cada viga y gato de los estabilizadores se controla de forma independiente desde la cabina. Máx. ... 7.300 mm, Med. ... 6.700 mm y 5.500 mm Mín. ... 2.700 mm, Tamaño de la placa de apoyo (diámetro) ... 600 mm
MÓVIL	Motor trasero, con volante a la izquierda, eje motor con selección de 2 tipos de dirección y viga por medio de un interruptor manual. Tracción delantera 4 x 2, tracción trasera y delantera 4 x 4	Motor trasero, con volante a la izquierda, eje motor con selección de 2 tipos de dirección por medio de un interruptor manual. Tracción delantera 4 x 2, tracción trasera y delantera 4 x 4
MOTOR	Modelo.....Mitsubishi 6M60-TL Tipo 4 ciclos, con turbocompresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa y 6 cilindros. Diámetro x carrera... 118 mm y 115 mm Desplazamiento de pistón... 7,54 litros Salida máx.200 kW a 2600 min ⁻¹ {rpm} Fuerza de torsión máx.785 N•m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}	Modelo.....Mitsubishi 6M60-TL Tipo 4 ciclos, con turbocompresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa y 6 cilindros. Diámetro x carrera... 118 mm y 115 mm Desplazamiento de pistón... 7,54 litros Salida máx.200 kW a 2600 min ⁻¹ {rpm} Fuerza de torsión máx.785 N•m a 1.400 min ⁻¹ {rpm}
TRANSMISIÓN	Transmisión totalmente automática con control electrónico.	Transmisión totalmente automática con control electrónico.
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica. 4 modos de dirección disponible: delantera 2 ruedas, trasera 2 ruedas, coordinada 4 ruedas, lateral 4 ruedas	Dirección hidráulica. 4 modos de dirección disponible: delantera 2 ruedas, trasera 2 ruedas, coordinada 4 ruedas, lateral 4 ruedas
SUSPENSIÓN	Parte delantera..... De montaje rígido al chasis. Parte trasera Pivote montado por cilindros de bloqueo hidráulico.	Parte delantera... De montaje rígido al chasis. Parte trasera..... Pivote montado por cilindros de bloqueo hidráulico.
LLANTAS	29,5 - 25 34PR (OR), sencilla x 4	29,5-25 22PR (OR) o 29,5-25 28PR (OR)
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	300 litros	300 litros

MODELO	GR-350XL
CAPACIDAD MÁXIMA	31.800 kg a 2,4 m (35 toneladas estadounidenses)
RENDIMIENTO	50 km/h 78 % (detenido), 57 %* (30°: Cummins QSB6.7) * La máquina debe funcionar dentro del límite del diseño del cárter del motor.
PESO	Masa bruta del vehículo eje delantero eje trasero
RADIO DE GIRO MIN.	9,8 m (dirección de 2 ruedas), 5,8 m (dirección en 4 ruedas) (en el centro de la llanta del extremo exterior)
PLUMA	Pluma telescópica sincronizada de máxima potencia y 4 secciones. Longitud completamente retraída Longitud completamente extendida Velocidad de extensión Ángulo Velocidad de elevación
PLUMÍN	Plumín de 2 etapas con desplazamiento triple (de tipo inclinación). Polea sencilla en la cabeza del plumín. Desplazamiento Longitud
MALACATE PRINCIPAL	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico. Tracción en segmento sencillo Velocidad en segmento sencillo Cable
MALACATE AUXILIAR	Tipo de malacate de velocidad variable con tambor acanalado accionado por motor de pistón axial hidráulico. Tracción en segmento sencillo Velocidad de línea simple Cable
ROTACIÓN	Velocidad de rotación Radio de rotación trasera
SISTEMA HIDRÁULICO	Bombas... 2 bombas de pistón variable para las funciones de grúa. Bomba con engranaje tándem para dirección, giro y equipos opcionales. Válvulas de control... Válvulas múltiples accionadas por presión piloto con válvulas de alivio de presión integrales. Depósito... Capacidad de 380 litros. Medidor de nivel externo. Enfriador de aceite... Enfriado a aire tipo ventilador.
INDICADOR DE MOMENTO DE CARGA (TADANO AML-C)	Se visualiza la siguiente información: • Función de bloqueo de la palanca de control con advertencia previa audible y visual • Número de segmentos de cable • Indicador de posición de la pluma • Indicador del estado de los estabilizadores • Ángulo de rotación • Ángulo de la pluma / longitud de la pluma / ángulo de desplazamiento del plumín / longitud del plumín / radio de carga / capacidades nominales de elevación / lectura real de cargas • Altura de elevación potencial • Indicación de proporción entre el momento de carga actual e indicación de momento de carga nominal • Carga permitida • Reducción de rotación de la pluma • Interruptor de registro de las condiciones de trabajo • Funciones preseleccionadas de radio de carga / ángulo de la pluma / altura de la punta / gama de giro • Luz de advertencia externa • Función de tara • Presión de aceite hidráulico principal • Monitor de consumo de combustible • Selector de malacate principal/malacate auxiliar • Indicación de rotación del tambor (de tipo audible y visual) del malacate principal y auxiliar • Indicador de operación sobre llantas
ESTABILIZADORES	4 estabilizadores hidráulicos de eje y gato y viga. Cilindros de gato verticales equipados con válvulas de retención integrales. Cada viga y gato de los estabilizadores se controla de forma independiente desde la cabina. Anchura de extensión Máx. ... 6.300 mm, Med. ... 5.900 mm / 5.000 mm Mín. ... 2.200 mm, Tamaño de la placa de apoyo (diámetro) ... 400 mm
MÓVIL	Motor trasero, con volante a la izquierda, eje motor con selección de 2 tipos de dirección por medio de un interruptor manual. Tracción delantera 4 x 2, tracción trasera y delantera 4 x 4
MOTOR	Modelo..... Cummins QSB6.7 EPA Tier3 Tipo 4 ciclos, con turbocompresor y refrigeración posterior, diésel de inyección directa y 6 cilindros. Desplazamiento de pistón... 6,70 litros Diámetro x carrera... 107 mm y 124 mm Salida máx. 160 kW a 2.500 min ⁻¹ {rpm} Fuerza de torsión máx. 843 N•m a 1.600 min ⁻¹ {rpm}
TRANSMISIÓN	Transmisión totalmente automática con control electrónico.
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica. 3 modos de dirección disponible: delantera 2 ruedas, coordinada 4 ruedas, lateral 4 ruedas
SUSPENSIÓN	Resortes de ballesta semielípticos por dispositivo de bloqueo hidráulico.
LLANTAS	445/95R25 (OR), sencilla x 4
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	300 litros

GRÚA PARA TERRENOS DIFÍCILES



*Algunas especificaciones están sujetas a cambios