

株式会社 タダノ

北海道支店	〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号	011-861-9030
旭川営業所	〒070-0034 北海道旭川市4条通8丁目1703-59 (LC1号館4階)	0166-25-2817
帯広営業所	〒080-0010 北海道帯広市大通南12丁目20番地 (あおば十勝ビル3階)	0155-28-6200
函館営業所	〒041-0806 北海道函館市美原3丁目16番25号 (日本ハウスホールディングスビル6階)	0138-47-5122
東北支店	〒984-0002 宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号	022-288-5550
青森営業所	〒030-0861 青森県青森市長島2丁目10番4号 (ヤマウビル)	017-777-4231
北東北営業所	〒020-0864 岩手県盛岡市西仙北1丁目35番46号	019-635-0611
郡山営業所	〒963-8017 福島県郡山市長者3丁目4番1号 (武田ビル102号室)	024-932-3513
北陸支店	〒930-0177 富山県富山市西二俣344番地	076-436-1555
新潟営業所	〒950-1125 新潟県新潟市西区流通3丁目1番5	025-268-0770
金沢営業所	〒921-8011 石川県金沢市入江2丁目54番地 (中村ビル2階)	076-292-2326
関東支店	〒362-0081 埼玉県上尾市亭丁目北25番地13	048-780-7711
水戸営業所	〒310-0853 茨城県水戸市平須町158番地268	029-244-3051
群馬営業所	〒379-2154 群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号	027-261-7211
東京支店	〒131-0034 東京都墨田区曳通1丁目19-9 (リバーサイド隅田-セントラルタワー9階)	03-6661-8320
千葉営業所	〒285-0802 千葉県佐倉市大作1丁目8番4号 (佐倉第三工団地内)	043-498-3520
横浜営業所	〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4843番地1	045-936-2811
中部支店	〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字下田122	0586-76-1181
静岡営業所	〒422-8008 静岡県静岡市駿河区栗原6番25号 (静鉄栗原ビル3階)	054-261-1161
松本営業所	〒390-0852 長野県松本市大字島立399番地1 (滴水ビル703号)	0263-40-0360
関西支店	〒590-0906 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2	072-221-2727
京都営業所	〒601-8328 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1 (NKDビル3階)	075-681-0421
神戸営業所	〒673-0898 兵庫県明石市梅屋町8番34号 (第5池内ビル503号)	078-918-3111
四国支店	〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地	087-839-5777
松山営業所	〒791-1113 愛媛県松山市森松町886番地4	089-956-8800
中国支店	〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号	082-884-0255
岡山営業所	〒700-0962 岡山県岡山市北区北長瀬表町3丁目9番25号 (A-21北長瀬ビル3階)	086-230-7810
松江営業所	〒690-0061 島根県松江市白海本町13-4 (大樹生命松江ビル5階)	0852-20-7393
徳山営業所	〒745-0007 山口県周南市岐南町8番31号 (福谷ビル2階)	0834-31-1715
九州支店	〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号	092-503-7821
大分営業所	〒870-0913 大分県大分市松原町3丁目1番11号 (大分鐵鋼ビル5階)	097-551-8567
南九州営業所	〒899-5231 鹿児島県姶良市加治木町反土1442番地8 (インターフロントビル1階)	0995-63-9720
沖縄営業所	〒900-0003 沖縄県那覇市久米2丁目4-14 (JB-NAHAビル402号室)	098-917-2575

本社	〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地	087-839-5555
東京オフィス	〒101-0054 東京都千代田区神田錦町2丁目2番地1 (KANDA SQUARE 18階)	03-6811-7295

タダノ ホームページアドレス
www.tadano.co.jp



- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: C」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

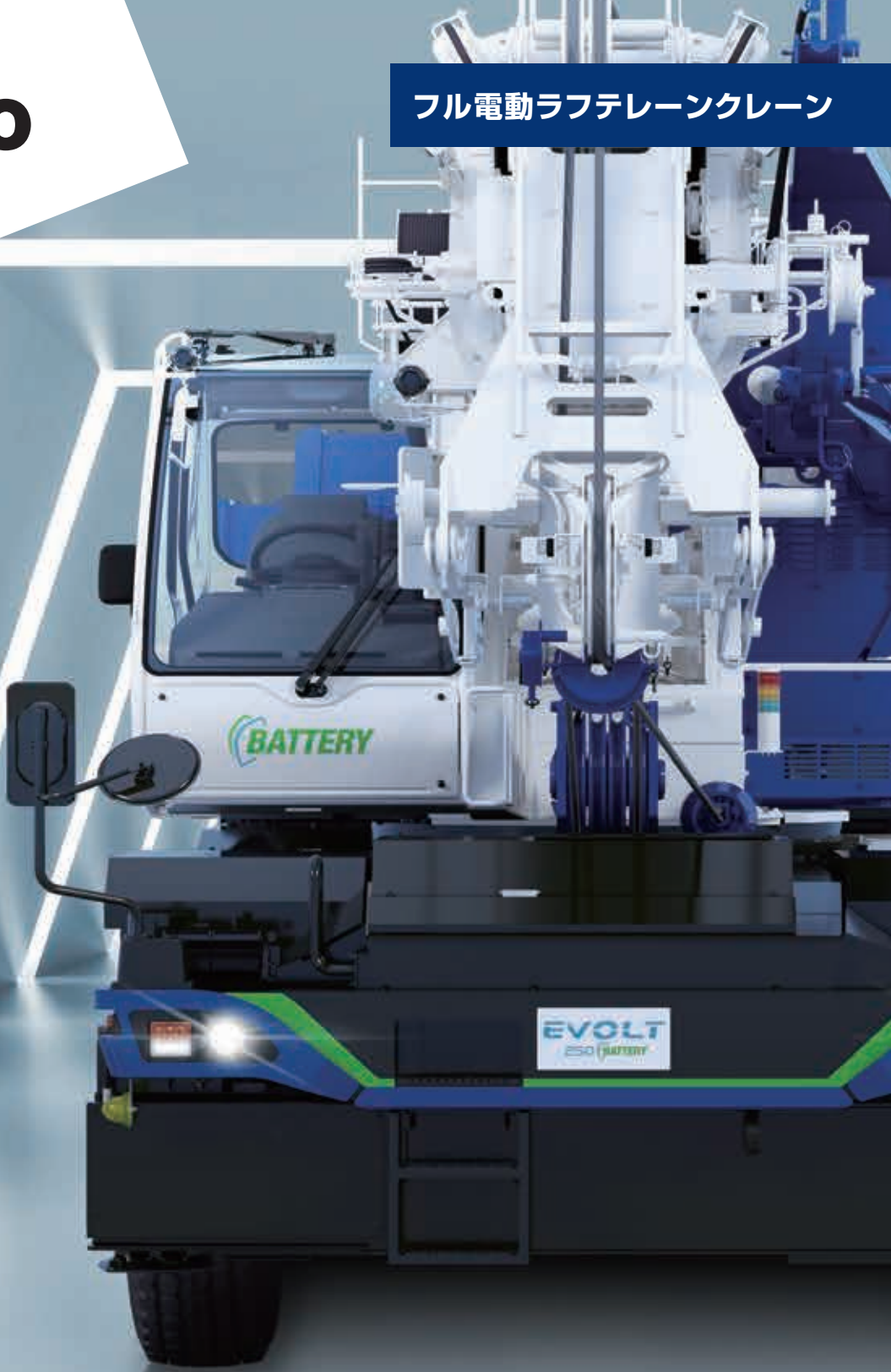
※表紙写真にメーカーオプション装着車です。
(LED作業灯、AML外部表示灯、LEDマーカランプ、リモコンサーチライト、キャブサポートガード)



©Tadano Ltd. 2025. Tadano is a registered trademark of Tadano Ltd. or its subsidiaries.



フル電動ラフテレーンクレーン



EVOLT
eGR-250N

Reaching new heights



電動始動。

脱炭素社会の実現と地球環境の未来に本気で挑むEVOLTシリーズ第一弾。

従来の25tクラスの同等性能を実現。

フル電動ラフテレーンクレーン「eGR-250N」登場です。

CO₂排出量

0
実現



環境性能

[当社現行エンジンモデル]

■ CO₂ 排出量: 0 kg [26,700 kg/年]

■ 騒音レベル

クレーン作業: 94 dB [104 dB]

走 行: 71 dB [78 dB]



GX建設機械
認定



超低騒音型
建設機械指定
(超低騒音基準値: 101 dB)

EVOLT

ROUGH TERRANE CRANE

eGR-250N

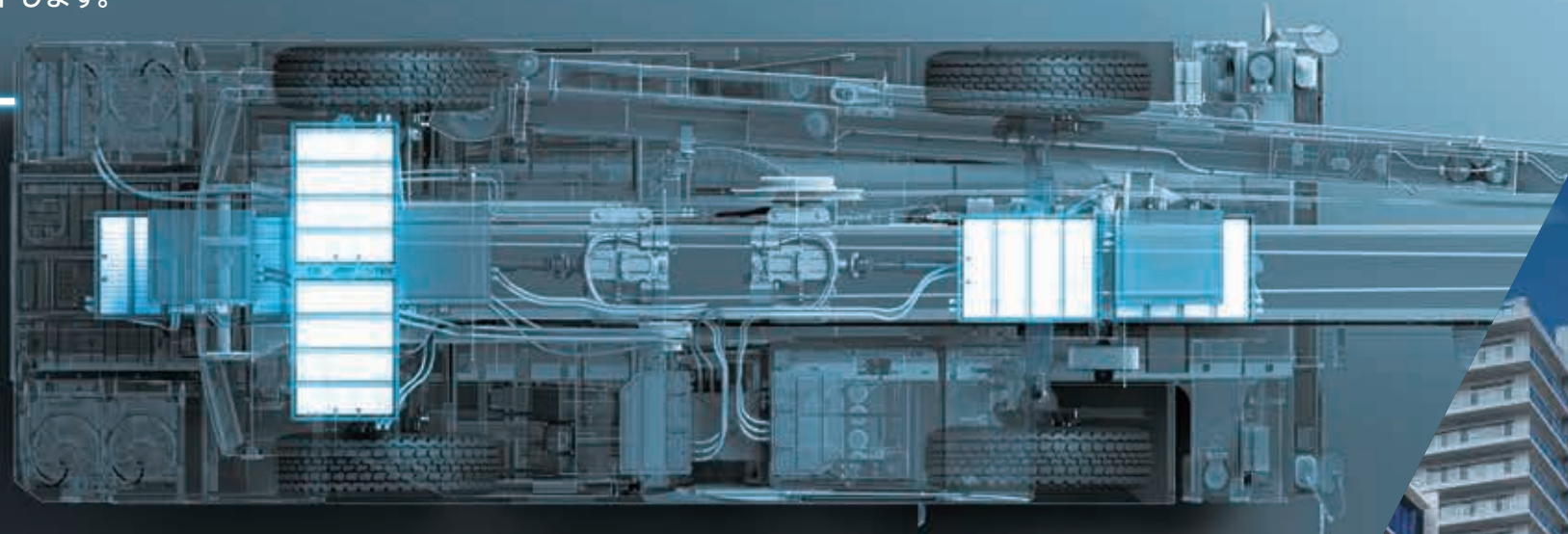
プロモーションサイト



Charging | 充電

1日の走行とクレーン作業をカバーする大容量バッテリーを搭載。また普通充電および急速充電をしながらクレーン作業を行うことで、バッテリーの消費を気にせず連続作業を可能にします。

さらに「HELLO-NET plus for EVOLT」は、バッテリーや作業・走行に関連する情報を表示し、オペレータをサポートします。



Lifting | クレーン

従来機と同等の重量／寸法、およびクレーン性能。さらにオプション設定のリフトビジュアライザーは、ブームもしくはジブ先端に取り付けた無線カメラで、AMLの情報を重ねてモニタに描画し、安全作業をサポート。従来機同様、オペレータのフィーリングに合わせた操作レバーのチューニングが可能です。



Driving | 走行

前後2モータの常時4WD。
変速のない滑らかで圧倒的な加速性能。
回生ブレーキで効率よくエネルギーも回収。
またタダノビューシステムが安全走行をアシストします。





バッテリー容量

1回の充電で、平均的な1日の走行とクレーン作業をカバーする容量のバッテリーを搭載しています。
※平均的な1日の走行とクレーン作業とは、約42kmの走行と約5時間のクレーン作業を想定。(往路20kmの現場へ自走し、現場で5時間稼働後に復路20kmを自走)

充電

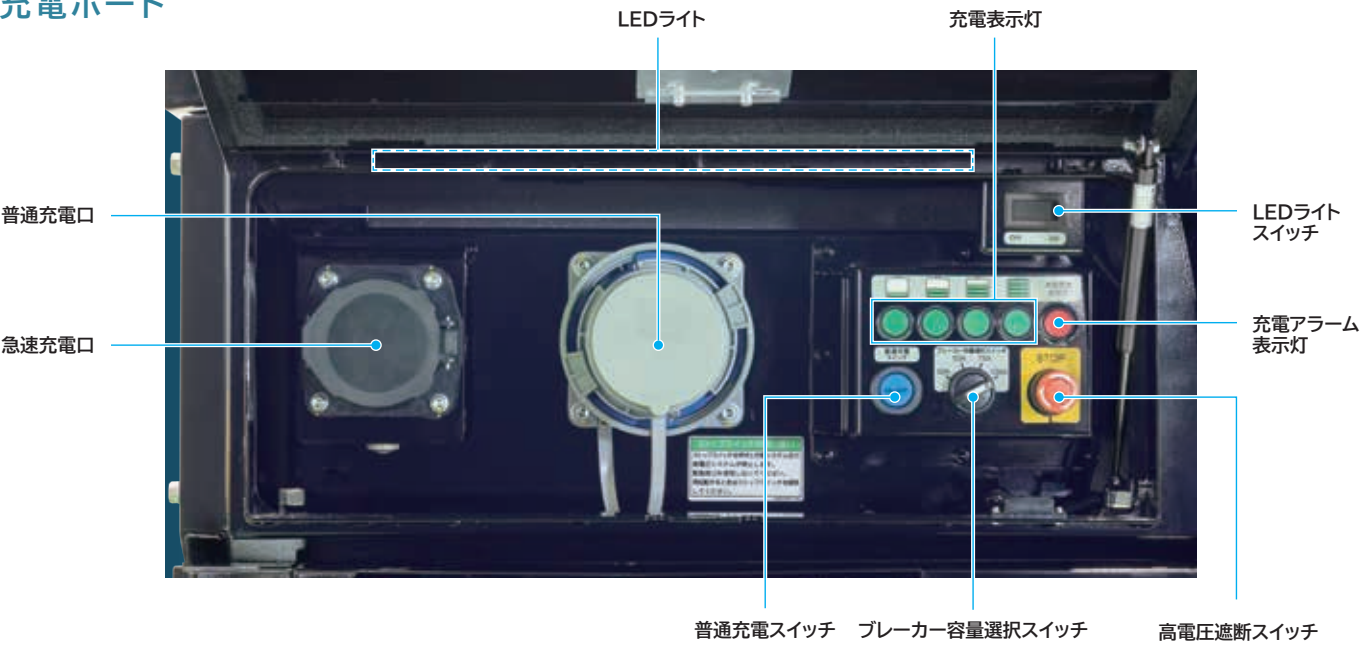
充電方式	急速充電：CHAdeMO 普通充電：AC200V（三相）商用電源接続
充電時間	急速充電：出力70kW以上の設備を使用した場合、約2.5時間 普通充電：100Aブレーカに接続時、約8時間

稼働・走行

稼働・走行可能目安	クレーン作業のみ：約11時間 走行のみ航続：約70km ----- 使用例：クレーン作業 約5時間 + 航続 約42km
プラグイン作業	急速充電、普通充電共に可能

※上記の仕様は使用条件および環境により異なる場合があります。

充電ポート



プラグイン作業

普通充電および急速充電をしながらクレーン作業を行うことで、バッテリー充電状態の消費を抑えることができます。

普通充電プラグイン

クレーン作業をしながら、バッテリー充電状態の消費を抑えることができます。また充電終了設定値に到達しても普通充電を維持します。

急速充電プラグイン

バッテリー充電状態が充電終了設定値、または最大連続充電時間255分が経過すると充電が停止します。再度、充電を開始すると充電終了設定値か255分経過まで充電が可能です。



HELLO-NET plus for EVOLT

タダノ製電動ラフテレーンクレーンのバッテリーの状況や、稼働履歴、目的地までの距離を分かりやすく画面表示するクレーンオーナー様向けのアプリです。

【アプリ概要】

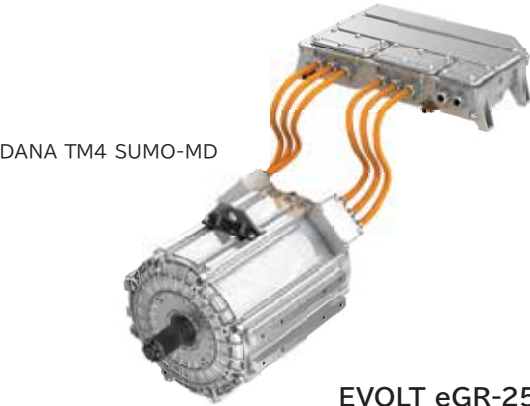
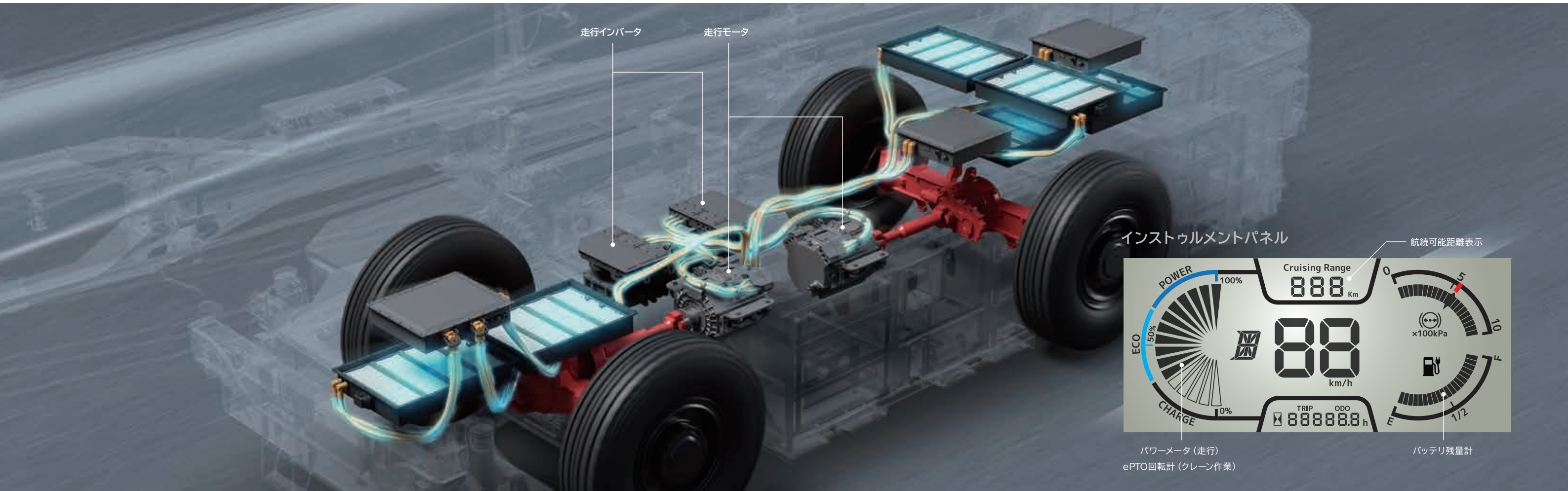
電動ラフテレーンクレーンの作業・走行に関連する情報を表示し、オペレータをサポートします。

「バッテリー情報」では、「バッテリー残量」、「航続可能距離」、「充電完了までの時間」をタイムリーに表示します。

「稼働履歴」では、稼働時間・走行距離・電費などの、「作業履歴」や「走行履歴」を確認できます。

「地図」では目的地を設定すると、「目的地までの概略距離」を表示します。





高精度なモータとインバータ

搭載されたDANA製のモータとインバータは、高RPM永久磁石電動モータと、電力密度の高い電子インバータからなり、効率性に優れ、高度な制御を備えた統合システムです。

	EVOLT eGR-250N	GR-250N-5 (エンジン)
走行時動力	電動機 (モータ)	ディーゼルエンジン
最高出力	97kW+97kW	196kW
最大トルク	2,500Nm + 2,500Nm	825Nm
動力伝達	変速装置なし	トルクコンバータ + トランスミッション (前進3段、後退1段)
駆動方式	4WD (4×4)	2WD (4×2), 4WD (4×4) 切換
サスペンション	ハイドロニューマチックサスペンション	
ステアリング	全油圧式パワーステアリング	
補助ブレーキ	回生ブレーキ	永久磁石式リターダ、排気ブレーキ

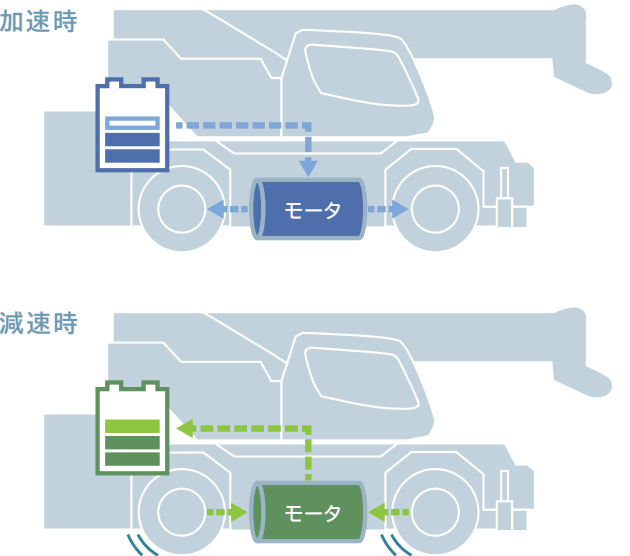
優れた加速性能

0km/h (停車状態) から49km/h (最高速度) までに掛かる時間が従来機25トンから3分の2の加速性能アップ (33%改善)。また平均5%勾配の登坂路走行でも通過時間を大幅短縮。しかも、走行時の騒音は大幅低減 (7dB減) しました。



回生ブレーキによる充電

回生ブレーキとは、減速時にタイヤの回転によりモータを回す抵抗で発生する制動力のことです。減速するときに発電するため、発電した電力でリチウムイオンバッテリーが充電されます。

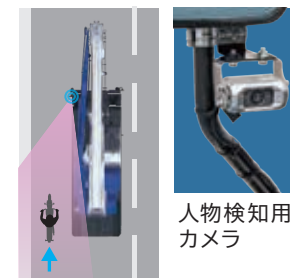


TADANO View System

ヒューマンアラートシステム
(人物検知警報装置)

運転席からは確認しづらい、車両左側面をカバー。歩行者や自転車などに乗った人物を検知し、ブザーでお知らせします。

※周辺の明るさ、本機や移動している人の速度などによって検知の遅れや検知が出来ない場合があります。



人物検知用カメラ

左前方カメラ表示

旋回台左前方カメラにより、左前方の安全を確認できます。



左前方カメラ

旋回台左後方カメラ表示

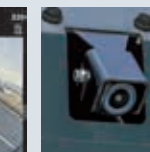
旋回台左後方部のカメラにより、左後方の安全を確認できます。



旋回台左後方カメラ

車両後部カメラ表示

車両後部のカメラにより、後方の安全を確認できます。



リアカメラ

旋回台後方カメラ表示

旋回台後方部のカメラにより、後方の安全を確認できます。



旋回台後方カメラ

ブーム左右サイドカメラ表示

ブーム先端の左右にカメラを搭載し、ブームの突出によるリスクの低減をはかっています。



ブーム左右サイドカメラ

ウインチドラム監視カメラ（オプション）

カメラ画面の選択表示（走行時）



1画面表示



2画面表示



3画面表示



4画面表示

※タダノビューシステムは様々な機能によって、運転者の安全な走行をアシストする運転支援システムですが、悪天候下や夜間等、外部環境によって十分機能しないケースも考えられます。運転者は自己責任のもと、安全運転に努めて下さい。

※写真はメーカーオプション装着車です。(LED作業灯、AML外部表示灯、LEDマーカーランプ、リモコンサーチライト、キャブサポートガード)

eGR-250N | 10

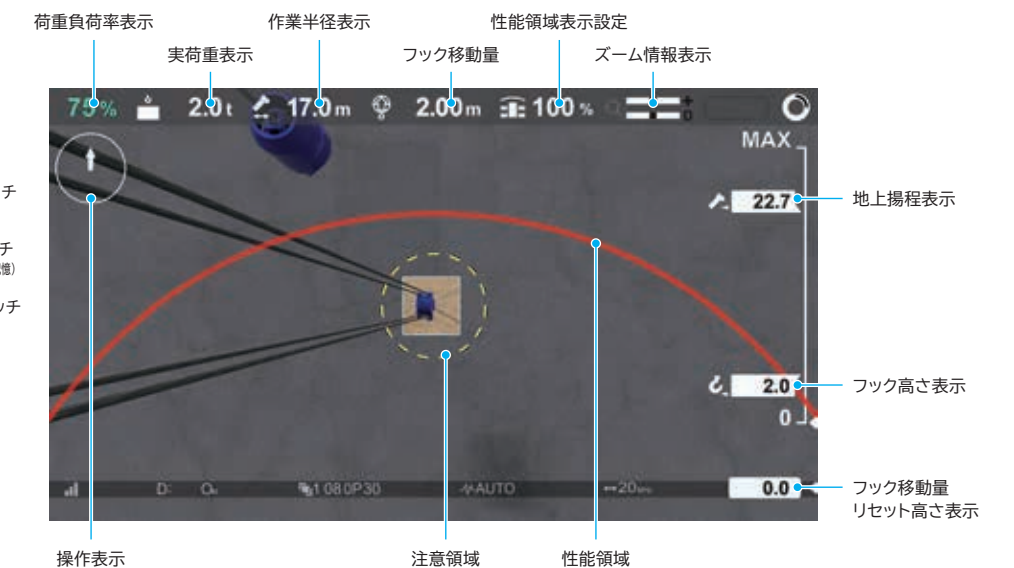
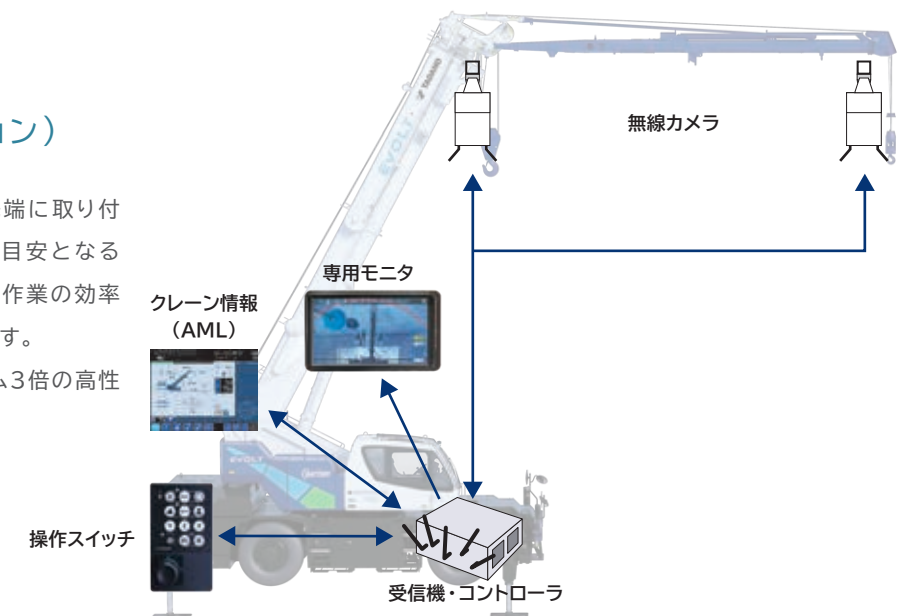


リフトビジュアライザー（オプション）

リフトビジュアライザーは、ブームもしくはジブ先端に取り付けた無線カメラの画像を受信し、AMLを介して目安となるクレーン情報を重ねて、専用モニターに表示します。作業の効率化と安全の見える化を図った画期的なシステムです。さらにカメラは、光学ズーム30倍+デジタルズーム3倍の高性能で、作業をサポートします。

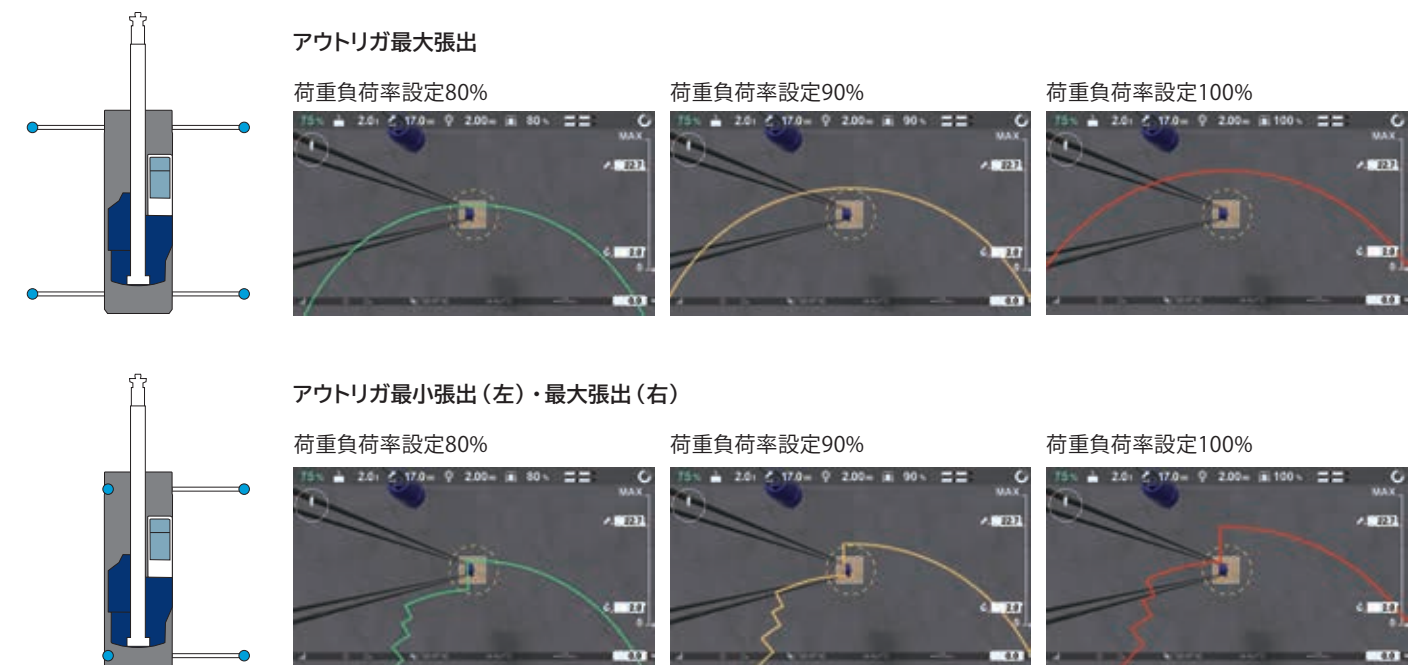


リフトビジュアライザー
操作スイッチ



性能領域描画機能

作業姿勢に応じた性能領域を吊り荷映像に重ねて描画します。

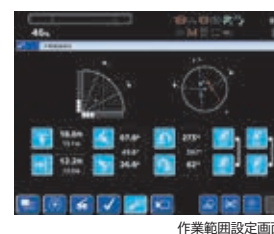




① 大型マルチファンクションディスプレイ

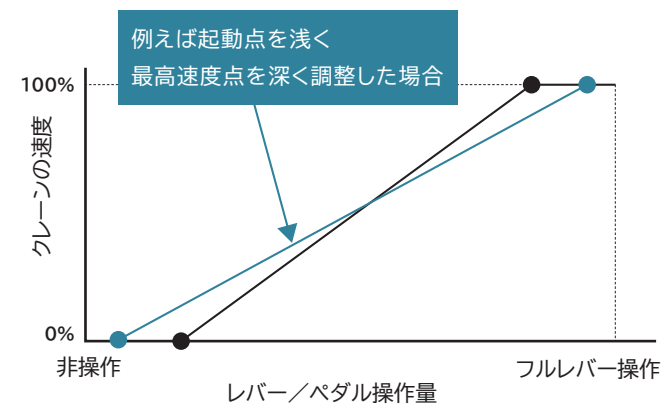
12.1インチのカラー・タッチパネルに、クレーンの作業情報や、各種操作設定の機能を集約。液晶パネルは、乱反射や結露を防ぎ、耐衝撃性の素材を採用。また静電容量式を採用しましたので、スマホ感覚の操作が可能です。

作業画面メインレイアウト



② フィーリング・オペレーション

電気式操作システムの採用により、これまでにないフィット感のある操作性を実現。従来の速度調整に加え、旋回・ブーム起伏・ジブチルト・主巻／補巻ウインチの操作特性をオペレータ自身でフィーリングに合わせて細かく調整できるようになりました。また、感度調整も進化しました。



③ フック平行移動機能

クレーンの準備・格納でのブームの伸縮操作時に、主巻・補巻レバーを操作することなく、伸縮操作のみで主巻・補巻フックをブームに対して平行に動かすことができます。



電気温水式ヒータ

電気温水式ヒータを上部旋回体に採用したことにより、従来温水式ヒータよりも温水回路がコンパクトになり、メンテナンス性や速暖性が向上しました。

ECO Functions

■エコ・モード

クレーン操作中の不必要なePTOモータ回転数を抑制。

エコ・モード1では最大約30%、エコ・モード2では最大約32%もの消費電力の節電を実現します。

■オートアクセル

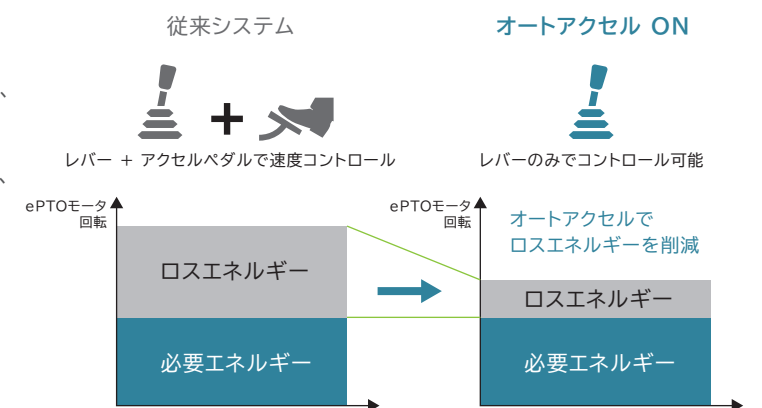
クレーン操作時にレバー／ペダルの操作量に連動し、ePTOモータの回転数を自動的にコントロールします。そのためクレーン作業中のアクセルペダル操作が不要になるので、レバーのみで速度コントロールが可能になります。また常にアクセルペダルを踏むよりも無駄なくePTOモータの回転を上げるので、消費電力量の低減・モータ騒音の低減につながります。

※従来システムとオートアクセルはスイッチによる切替可能でどちらのシステムも使用できます。

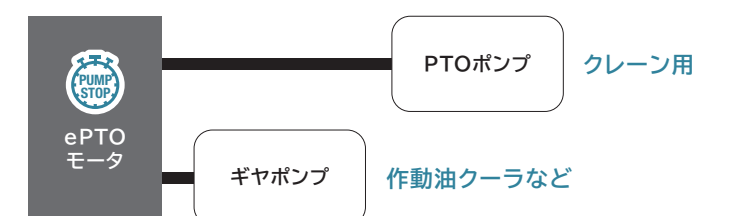
■ポンプオートストップ

ポンプオートストップスイッチをONにすることにより、クレーンを一定時間使用しないとき、ePTOモータが自動的に停止し、電力消費や騒音を抑えることができます。ポンプストップ中はクレーン作業モードが保持され、作業用画面のままクレーンの状態が把握できます。また長時間待機したとしても、アウトリガ設定などクレーンの作業設定が初期化されることなく、エアコンも切れません。

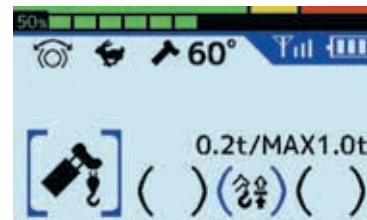
※一定の条件下で機能が有効となり、ホーンスイッチでポンプを再始動可能。
※ポンプが停止するまでの待機時間を3種類(1分・3分・5分)から設定できます。



油圧ポンプ構成図

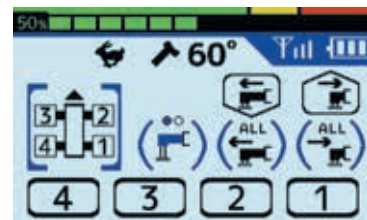


セットアップラジコンで 効率的なセッティングをサポート。



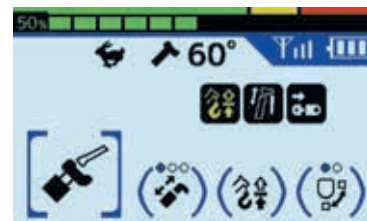
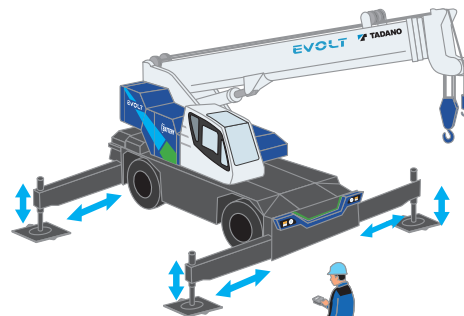
アルミ敷板の設置・格納

作業準備のためのクレーン操作モードでは、アルミ敷板4枚の設置・格納作業が可能。クレーン周囲の状況を確認しながら、アルミ敷板を適切な位置に配置出来ます。



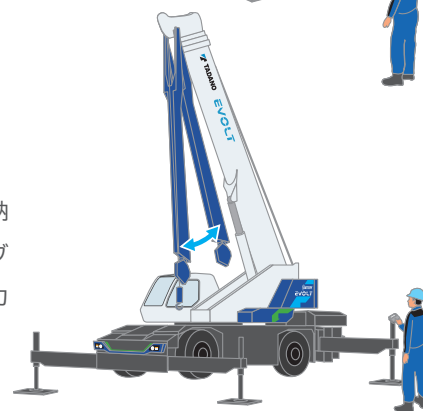
アウトリガの張出・格納

アウトリガ操作モードでは、アウトリガのスライド操作や、ジャッキの設置・格納作業をサポート。狭い場所でも直接目視しながら、アウトリガ操作が可能です。



ジブの装着・格納

ジブセットモードでは、ジブの装着や格納作業を、手元のラジコンで操作。キャブへの昇降回数を大幅に削減し、作業労力の軽減を図りました。



2段フルオートジブが高揚程作業の効率をアップ。

<< 差し込み作業が可能 >>



Safety and Compact Jib SACO Jib II

セットアップラジコン操作による装着作業例

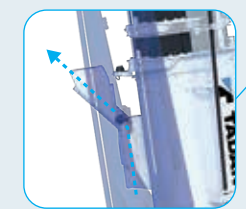
- 1 セットアップラジコンで、ジブを格納状態からブーム下面に移動。前方ジャッキを縮小し、テンションロッド接続位置を下げます。



- 2 低位置において安全にテンションロッドを接続。



- 3 新採用のジブ・ガイドサポートが、ジブに付いているローラを誘導することにより補助ロープを使用することなく、ジブを前方に振出します。



- 4 ジブチルト・シリンダにより、ジブを作業状態まで振り上げます。

狭いプラント内や建方現場、配電線のある現場などで威力を発揮します。

ジブ展開（張出・伸長）が空中で行えるため省スペース作業が可能

注意：ブーム長さ16.4m以上でジブ張出操作を行う場合は、ブーム角度を68°以上にし、ジブを垂直状態から30°振り上げる必要があります。詳しくは取扱説明書をご確認ください。

ジブ装着・格納時の高所作業回数 0 回

セットアップラジコンを使用した
ジブ装着時のキャリヤへの昇降回数 1 往復
(ラジコン未使用の場合：3 往復)



Lifting Solution で新たな価値を

テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

1台ごとの位置情報はもちろん、日々の稼働状況、部品交換や点検時期も確認できます。機械情報の共有で、よりきめ細かいサポートサービスを提供いたします。

※ 携帯通信を標準装備。



BIMデータ提供

BIMObject®、および、タダノWebサイトで、移動式クレーンのBIMデータを公開しています。

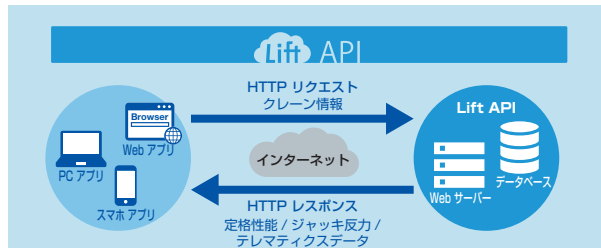
BIM: Building Information Modeling
デジタル化された建築物のモデルを構成する部材などに、種類やコストなどの属性を持たせた建築物のデータベースであり、これまで設計、施工、維持管理で分断されていた情報をつなぎ、建設・建築のライフサイクルを管理するためのワークフローです。



※BIMObject®は、BIMObject ABの商標です。

Lift API ※当社が提唱する、API群の総称です。

実機の性能演算機能やテレマティクスデータをインターネットを介して提供します。Lift APIを活用して、スマホ上で簡易揚重計画や反力検討、またBIMソフトの機能拡張なども可能です。



スマートフォン対応アプリ「HELLO-DATA LINK」

無線LANでクレーン本体と携帯端末を接続し、クレーン操作情報、インジケータ情報、エラーコードなどリアルタイムの情報を、キャブの外で確認することが可能です。



標準装備

前方ステップ



車両前方

後方ステップ



車両左側後方

盤木収納



車両後方左右

タイヤ止め収納



前方フェンダ前

アルミ敷板収納



車両中央キャリヤ下

ヒータ付電動格納ミラー（左右）



積雪時や雨天、トンネル走行時の視認性低下を抑制

LEDヘッドランプ



耐久性が高く、夜間走行時のクリアな視界を提供

LEDリヤコンビネーションランプ



被視認性を大幅に向上

LEDブーム先端ライト



被視認性を高める高輝度のLEDライト

ランチテーブル



ドリンクホルダ



エアコンとFM・AMラジオ
除湿機能付フルオートエアコン



盗難防止装置
イモビライザを
標準装備



普通充電ケーブル、非常用普通充電ケーブル+格納BOX、オイルキャッチタンク

オプション装備

LED作業灯



LED作業灯（左側旋回台部）



LED作業灯



AML外部表示灯



LEDマーカーランプ



路肩灯

リモコンサーチライト



ウインチドラム監視カメラ／外部音声警報装置

