

■燃費基準達成建設機械認定制度について(国土交通省)

目的 建設機械から排出されるCO₂の削減

概要 燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準達成建設機械の促進を図るとともに、建設機械メーカー及び建設業者による自発的な活動の実施を促進

対象 以下の条件を同時に満たすもの

- ・オフロード法排出ガス2014年基準等に適合するもの。
- ・下記の燃費基準を達成する油圧ショベル、ホイールローダ、ブルドーザ、ホイールクレーン*

*最大吊り荷重4.9ton以上150ton未満のホイールクレーン、令和4年(2022年)4月から対象

燃費基準

- 評価値の測定方法: JCMAS ※ H023 (ホイールクレーン)
- 試験項目: 巻き上げ下げ試験、ブーム起伏試験、旋回試験、ブーム起伏・巻き上げ下げ試験、旋回・巻き上げ下げ試験、待機試験
- 燃費基準値:

最大吊り荷重(ton)	☆☆☆ 2020年燃費基準値 100% (kg/ton)	☆☆ 2020年燃費基準値 85% (kg/ton)
4.9以上 15未満	3.05	3.59
15以上 25未満	4.73	5.56
25以上 50未満	4.73	5.56
50以上 150未満	8.19	9.64

※JCMASとは、国家規格であるJISを補完するものとして、一般社団法人日本建設機械施工協会が定める建設機械分野における団体規格です。

参考:JCMAS H023(ホイールクレーン): <http://www.jcmamanet.or.jp/wp-content/uploads/2016/09/c22d4020b523857f56b0c95361428015.pdf>

上表の燃費基準値に対して、達成率100%以上で☆☆☆、達成率85%以上で☆☆が付与され、クレーンの見やすい場所に、以下に示すステッカーを貼布することができます。



タダノ燃費基準達成建設機械認定機種 (2026年1月現在)

●燃費基準達成率 100% 達成機種

- ・GR-160N-5型 (CREVO G5 16t吊り ラフテレンクレーン)
- ・GR-250N-5型 (CREVO G5 25t吊り ラフテレンクレーン)
- ・GR-600N-3型 (CREVO G4 60t吊り ラフテレンクレーン)
- ・GR-700N-2型 (CREVO G4 70t吊り ラフテレンクレーン)
- ・GR-1000N-1型 (CREVO G4 100t吊り ラフテレンクレーン)

●燃費基準達成率 85% 達成機種

- ・GR-130NL/N(2W)-2型 (CREVO G4 4.9t/13t吊り ラフテレンクレーン)
- ・GR-700N-3型 (CREVO G5 70t吊り ラフテレンクレーン)

※認定適用日以前に製造された号機は対象外となります。詳しくは担当営業にお問い合わせください。