

リターダ使用方法について

〈 オールテレックレーン 〉

オールテレックレーンに搭載されている自動リターダを誤った認識で使用すると、リターダによる制動力が得られない場合があります。取扱説明書および以下解説を参照のうえ、リターダの適切な使用をお願いします。

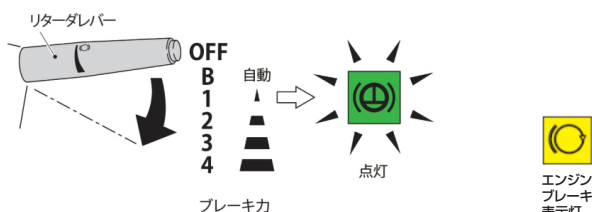
■対象製品

ATF-100G4(J)-1, ATF-100G4(J)-2, ATF-130G5(J)-1, ATF-160G5(J)-1, ATF-220G5(J)-1, ATF-300G6(J)-1, ATF-300G6(J)-1, ATF-400G6(J)-1, ATF-120N-5.1, ATF-140N-5.1, ATF-200N-5.1, ATF-220N-5.1, AC 5.120-1, AC 5.140-1, AC 5.220-1

■使用方法

Gシリーズ

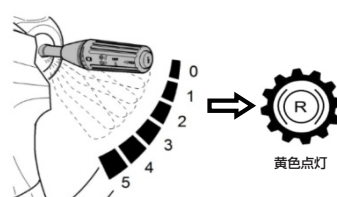
リターダレバーを図の方向に操作します。
リターダアイコンが点灯します。



※リターダは4段階に調整でき、1→2→3→4の順に制動力が強くなります。
「B」位置にするとエンジンブレーキ表示灯が点灯し、自動リターダ状態になります。

Nシリーズ以降

右コンビネーションスイッチを操作します。



段階	制動力
0	なし
1	エンジンブレーキ/自動リターダ
2	リターダ40% +エンジンブレーキ
3	リターダ60% +エンジンブレーキ
4	リターダ80% +エンジンブレーキ
5	リターダ100% +エンジンブレーキ

■エンジンブレーキと自動リターダ

◆エンジンブレーキ

走行中、アクセルペダルから足を離すと、エンジンブレーキ（排気+コンスタント・スロットルブレーキ）が作動します。

◆自動リターダ

下り坂で現在の速度を維持するようにリターダが自動で強弱制御をおこないます。

エンジンブレーキが作動するときに同時に作動します。

※勾配が大きい下り坂では、制動力より自然加速力が大きくなり車速を維持できない場合があります。

ご注意

自動リターダは下り坂での加速を抑制するための機能です。

平地で自動リターダを入れてもリターダによって減速することはありません。

リターダによって減速をおこないたい場合はGシリーズでは「1」以降を、Nシリーズ以降では「2」以降を路面の状況に合わせて適宜使用してください。

株式会社 タダノ

本 社：〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.087-839-5555

メンテナンスのご用命はタダノ指定サービス工場へ