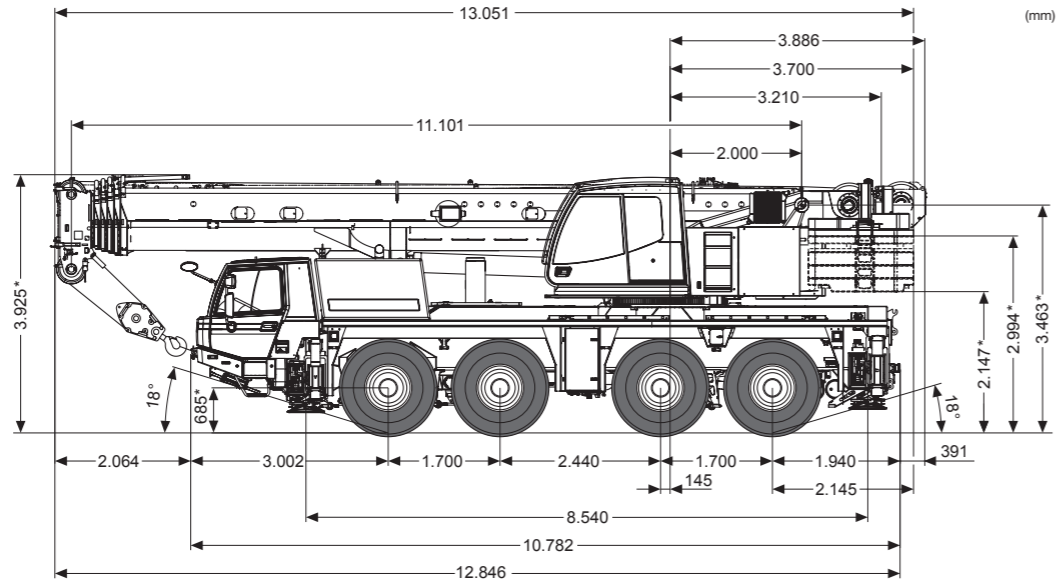


ATF 100G-4

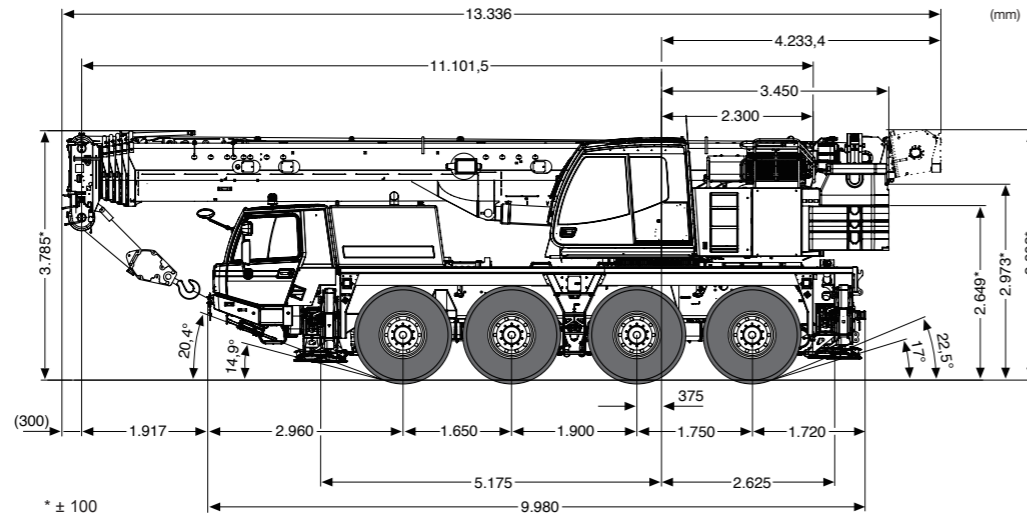
EUROMOT 3B



* ± 100

ATF 70G-4

EUROMOT 3B



* ± 100

ATF 100G-4

CAPACIDAD DE 100 TONELADAS MÉTRICAS EUROMOT 3B

ATF 70G-4

CAPACIDAD DE 70 TONELADAS MÉTRICAS EUROMOT 3B

**GRÚA
TODO
TERRENO**



Foto: ATF 100G-4



Gran variedad e individualidad en la línea de grúas todo terreno de 4 ejes

Gracias a su sofisticado concepto de manejo, la grúa todo terreno puede ser transportada por carretera con una increíble economía de gastos y sin renunciar a una movilidad óptima sobre el terreno del lugar de trabajo. Cada una de las grúas todo terreno de TADANO disponibles en todo el mundo se desarrolla y fabrica en nuestra sede de Lauf an der Pegnitz y por lo tanto, lleva nuestro sello de calidad de auténtica fabricación alemana.



Foto: ATF 100G-4

Capacidad de la grúa
100 t



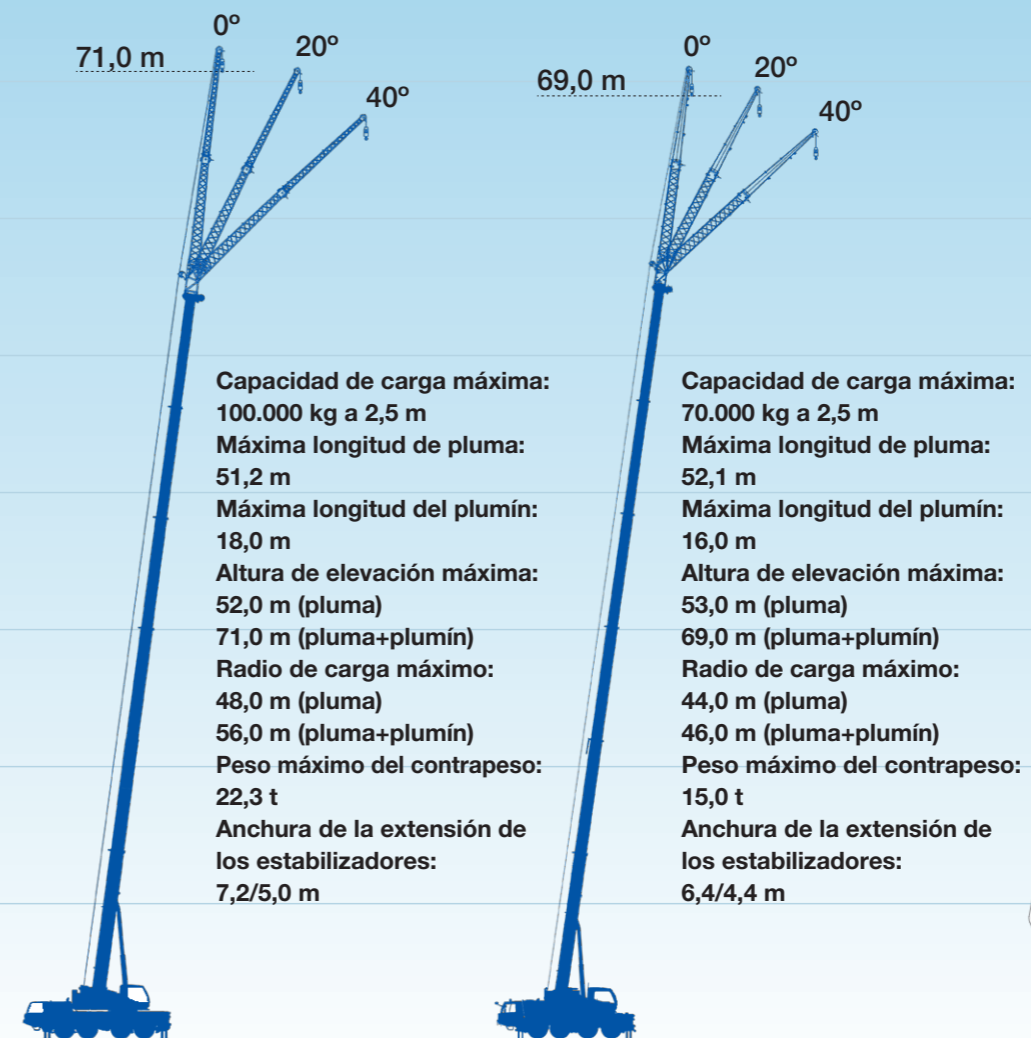
Capacidad de la grúa
70 t

ATF 100G-4 EUROMOT 3B

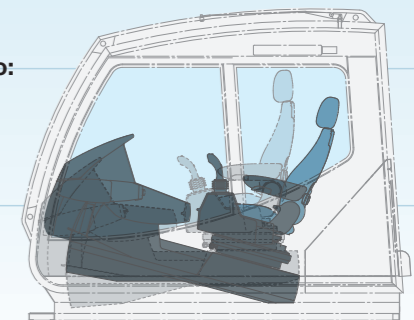
La ATF 100G-4 es ideal si lo que busca es una grúa potente de la categoría de 100 t con un tamaño compacto y alta movilidad. Su contrapeso completo de 22,3 t está ubicado dentro de la anchura de 2,75 m del vehículo para facilitar las maniobras en espacios de construcción muy angostos. Además, la cabina brinda gran comodidad. Su radio de giro de tan solo 3,91 m permite una maniobrabilidad óptima durante las operaciones de grúa.

ATF 70G-4 EUROMOT 3B

La ATF 70G-4 cuenta con una pluma principal de 52,1 m y dos motores, y aun así brinda una capacidad de carga de hasta 12 t por cada eje sin problemas. Todo esto, sumado a la gran cantidad de accesorios disponibles, hace de la ATF 70G-4 el ejemplo más destacado de una grúa autopropulsada con capacidad de implementación rápida y directa.



Cabina de la grúa



ATF 100G-4

Opcional:
Plumín inclinable: 0°, 20°, 40°
Plumín hidráulico inclinable: 0° - 40°

ATF 70G-4

Opcional:
Plumín inclinable: 0°, 20°, 40°
Plumín hidráulico inclinable: 0° - 40°

Ajuste de inclinación del asiento

El asiento se puede inclinar hasta 15°. Esto resulta muy útil al realizar tareas de izaje que requieren gran altura, por ejemplo, al izar cargas con el plumín.

Grúa

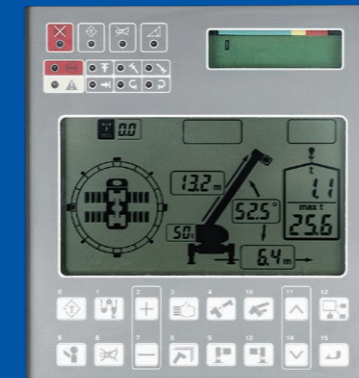
El limitador de momento de alto rendimiento se incorpora como estándar y ayuda al operador a mantener un funcionamiento seguro.

La mejor pluma para las grúas todo terreno

La pluma redonda está hecha de acero de alta resistencia, lo cual contribuye a ser una pluma más liviana y fuerte a la vez.



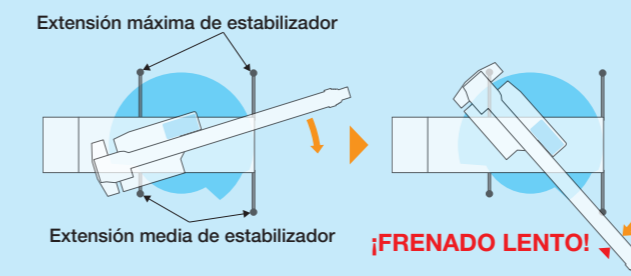
Limitador de momento automático [AML]



El AML de Tadano es fácil de usar, cuenta con un diseño innovador, muestra información importante al operador y le permite predefinir un entorno de trabajo personalizado. Por ejemplo, el AML muestra el ángulo y la longitud de la pluma, el radio de carga, la presión de funcionamiento del cilindro de elevación, la anchura de extensión de los estabilizadores, la posición de rotación, la capacidad de carga nominal y la carga real del gancho. Estas características permiten que el AML se desempeñe a la perfección en cualquiera de las operaciones de elevación sin necesidad de cambiar configuraciones o ingresar códigos nuevos para realizar la elevación. Las características de seguridad del AML incluyen advertencias sonoras y visuales. Cuando una operación se aproxima al límite de carga, se activa la función de frenado lento de Tadano para evitar las cargas de impacto.

Control de la anchura de extensión asimétrica de los estabilizadores

Al operar la grúa con los estabilizadores asimétricos extendidos, el AML detecta automáticamente la anchura de la extensión de los estabilizadores en la parte frontal y posterior, así como a la izquierda y a la derecha de la grúa, con el fin de permitir la capacidad máxima de trabajo en cada área. Al rotar la pluma desde el área más extensa del estabilizador hacia el área más corta, el AML detecta automáticamente el movimiento, muestra la capacidad máxima de acuerdo con la anchura de la extensión de cada estabilizador y detiene lentamente su movimiento antes de que alcance los límites de la capacidad permitida. Por lo tanto, incluso en caso de un error del operador, la función de frenado lento del AML ayudará a minimizar cualquier riesgo de seguridad.



Cilindro de telescopado sencillo

Para extender y retraer las secciones, cuenta con una construcción tipo caja de seis secciones que se compone de una sección de base y cinco secciones telescópicas, las cuales se extienden utilizando un solo cilindro de telescopado. Todas las secciones se extienden y retraen completamente de forma automática y se bloquean en la posición de trabajo seleccionada.

*Es el caso de la pluma de la ATF 100G-4



- La pluma está totalmente retraída.
 - bloqueado (perno insertado)
 - desbloqueado (perno retirado)

Cilindro de telescopado Perno B (todas las secciones de la pluma bloqueadas)

Inserte el perno C en la 5.ª sección telescópica
- Se retira el perno B.

Retire el 5.º perno B de la 4.ª sección telescópica
- Se extiende la sección telescópica 5.

Sección telescópica 5
- Después de insertar el perno B, se retira el perno C.

Inserte el 4.º perno B en la 4.ª sección telescópica

Retire el perno C de la 5.ª sección telescópica
- El cilindro de telescopado se retrae.

El cilindro de telescopado se retrae hasta la posición de la sección telescópica 4.

Sección telescópica 5
- Después de insertar el perno C, se retira el perno B.

Retire el 4.º perno B de la 3.ª sección telescópica

Inserte el perno C en la 4.ª sección telescópica
- Se extiende la sección telescópica 4 (durante la extensión).

Repita los pasos (3) a (6) para extender la pluma al máximo.

Sección telescópica 5 Sección telescópica 4



Ajuste de elevación ^{*Opcional}

La flexión de la pluma ocurre cuando el malacate se enrolla debido al peso de una carga elevada, lo cual tiene como consecuencia que esta oscile en una dirección que ensancha el radio de carga conforme la carga se separa del suelo. Es una situación que requiere de una operación sumamente cuidadosa y exacta a fin de atenuar los movimientos hacia afuera que realiza el gancho. En la función de ajuste de elevación, el AML detecta la flexión de la pluma y ajusta el ángulo de la pluma de forma automática para atenuar los movimientos hacia afuera que realiza el gancho.

Las grúas móviles de Tadano brindan lo mejor en velocidad y capacidad de maniobra en carretera, lo cual es idóneo para sitios de construcción dentro y fuera de la carretera, así como para proyectos industriales. Estos modelos permiten ingresar a sitios de trabajo estrechos, ya que cuentan con dirección en todas las llantas.



Cabina ancha para dos personas

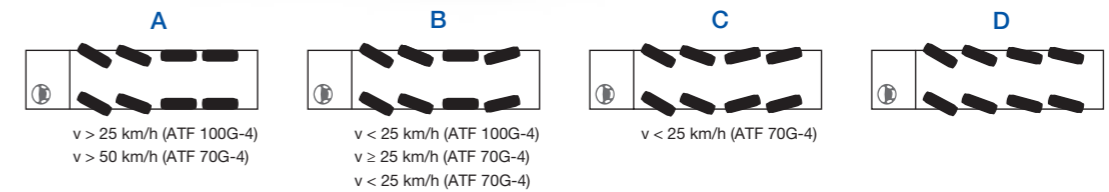
La cabina de tamaño completo puede alojar a dos pasajeros y permite que el operador viaje cómodamente.

Transmisión mecánica automática



Foto: ATF 100G-4

Cuatro modos de dirección Dirección hidráulica.







Motor de alto rendimiento



Mercedes-Benz modelo de 6 cilindros OM 501 LA (Euromot III B/EPA Tier 4i)
Potencia nominal: 320 kW (435 PS) a 1.800 min⁻¹
Torque: 2.100 Nm (214 kpm) a 1.300 min⁻¹

Transmisión

Transmisión mecánica ZF-AS-Tronic 12 AS 2531 con Intarder integrado, clutch de tipo seco con accionamiento electro-neumático y cambio automático de velocidades con 12 marchas hacia adelante y 2 marchas en reversa. Modos de potencia/ahorro.

	Velocidad de traslado máx.	Longitud total	Anchura total	Altura total	Tracción/dirección
ATF 100G-4  Llantas: 445/95 R25 (16,00 R25)	85 km/h	13,05 m	2,75 m	3,93 m	8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8)* 
ATF 70G-4  Llantas: 445/95 R25 (16,00 R25)	85 km/h	12,25 m	2,55 m	3,79 m	8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8)* 

*Opcional