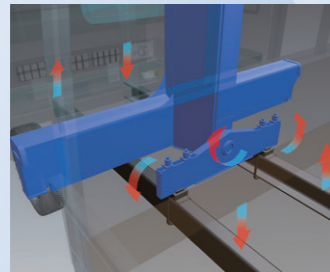


TM-ZT1000H Series

ระบบรองรับแบบสามจุด

ระบบรองรับแบบสามจุดช่วยป้องกันโครงแชสซีให้สามารถกระจายน้ำหนักที่กระทำกับโครงตัวถังระหว่างรถเคลื่อนที่ให้ความสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันความเค้นเกิดขึ้นที่จุดหนึ่งจุดใดมากเกินไป



การหมุนรอบตัวเองเป็นวงกลม

การหมุนอย่างต่อเนืองแบบวงกลม 360 องศา เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น



ถังน้ำมันไฮดรอลิกที่ใหญ่ขึ้น

ถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาด 90 ลิตร ซึ่งใหญ่ขึ้นกว่าเดิมเพื่อลดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิถังน้ำมันไฮดรอลิก



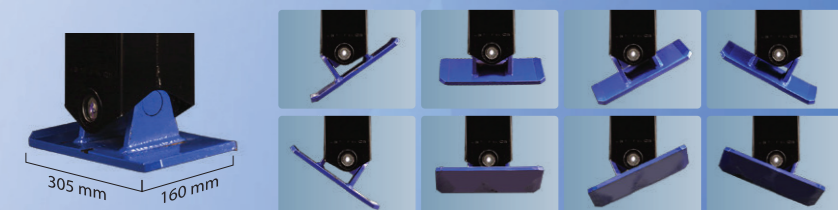
ขาค้ำยันที่แข็งแรงและระบบล็อกนิรภัย

ขาค้ำยันที่แข็งแรงและทรงพลังที่กว้างถึง 5.2 เมตร พร้อมกับแม่แรงโครงสร้างแบบคล่อง ระบบล็อกแบบคู่ที่ใช้งานได้ง่ายและปลอดภัยมาพร้อมกับขาตั้งแบบหมุนได้แบบใหม่ ระบบล็อกเป็นระบบเดียวกับระบบนิรภัยมาตรฐาน TADANO ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง



ขาตั้งขาค้ำยันแบบหมุนได้ที่ใหญ่ขึ้น

ขาตั้งแบบหมุนได้สามารถเคลื่อนที่ได้ 360 องศา เพื่อตั้งบนพื้นชนิดต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นและมีแรงกดกับพื้นน้อยลงเนื่องจากขาตั้งมีขนาดใหญ่ขึ้น



305 mm 160 mm

ระบบพ่นสีแบบไฟฟ้าสถิต

วิธีการพ่นสีแบบไฟฟ้าสถิตที่มีประสิทธิภาพและติดทนนานของเราช่วยรักษาสีภายนอกให้ดูเรียบเนียนและสวยงามช่วยป้องกันจากการเกิดสนิม และทำให้คุณภาพของสีเรียบเสมอกันในทุกๆ จุด



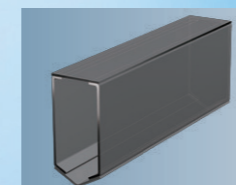
คั่นโยกควบคุมการทำงาน

คั่นโยกควบคุมสมรรถนะสูงและตอบสนองการทำงานอย่างรวดเร็วซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ด้านข้างเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ไม่จำเป็นต้องขึ้นไปยังบนเครน หรือเอื้อมมือของคุณไปควบคุม นอกจากนี้เครนตัวนี้ยังมีการติดตั้งคันเร่งอัตโนมัติ เมื่อคั่นโยกยึดหมุม คั่นโยกควบคุมเครื่องกว้าน คั่นโยกยกหมุม คั่นโยกสวิงหมุม หรือคั่นโยกแม่แรง ถูกเปิดใช้งานคันเร่งดังกล่าวก็จะถูกเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ



บูมรูปทรงห้าเหลี่ยมที่มีความแข็งแรง

บูมรูปทรงห้าเหลี่ยมต้นแบบของ TADANO ได้รับการออกแบบอย่างดีและพิสูจน์ให้เห็นแล้วถึงคุณภาพความแข็งแรง และความราบรื่นในการทำงาน พร้อมกับบูมที่ยืดหดได้อย่างแข็งแรง



และปรับค่าได้อย่างละเอียด ช่วยให้การดำเนินงานของเครนทำได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น

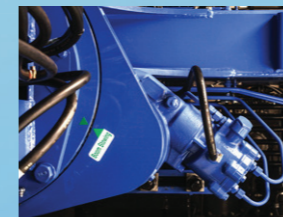
ตัวเก็บสายเคเบิล

ตัวเก็บสายเคเบิลช่วยป้องกันไม่ให้สายเคเบิล (เชือกสลิง) พังกับโดยการกดสายเคเบิลให้สอดเข้ากับแกนเครื่องกว้าน และจัดให้เชือกสลิงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง



ระบบล็อกการสวิงโดยอัตโนมัติ

บูมจะถูกล็อกอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการสวิงของของบูมระหว่างการจับขั้ว



HOOK IN

ระบบ HOOK IN ตั้งเดิมของ TADANO ช่วยยกระดับประสิทธิภาพการทำงานไม่ต้องยึดตะขอด้วยสลิงก่อนขับเคลื่อนรถเพียงแต่กดปุ่ม HOOK IN และพลิกคั่นโยกกว้าน เพื่อทำเก็บตะขอโดยอัตโนมัติ

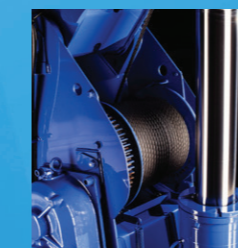


ฟิงกัซันป้องกันการชนของชุดตะขอ

ในรุ่นที่มีระบบ HOOK IN ฟิงกัซันนี้จะหยุดการทำงานของเครน (การกว้านขึ้น การยกหมุมขึ้นลงและการยึดหมุม) เมื่อชุดตะขอแตะกับค้อนน้ำหนัก เพื่อป้องกันการชุดตะขอไม่ให้ชนกับหัวบูม และมีระบบเสียงเตือนแจ้งผู้ปฏิบัติงานในรุ่นมาตรฐานทั่วไป ฟิงกัซันนี้จะแจ้งเตือนเมื่อชุดตะขอแตะกับค้อนน้ำหนัก

เครื่องกว้าน

มอเตอร์เครื่องกว้านที่อัพเกรดให้แข็งแรงขึ้นสามารถที่จะทำการยกได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



TM-ZT1000H Series

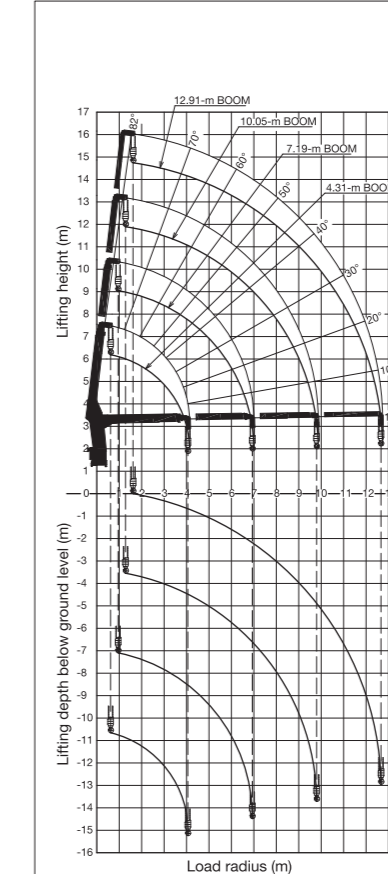
ข้อกำหนดจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	TM-ZT1004H	TM-ZT1005H
ความสามารถในการยกของเครนบูม	10,000 กก. ที่ 1.4 ม. (สายสลิงแบบ 8 เส้น) บูมยืดหดควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า โครงสร้างแบบสองห้าเหลี่ยม	
จำนวนของค้อน	4	5
ความยาว	4.31 - 12.91 ม.	4.40 - 15.92 ม.
ความเร็วการยืด	8.6 ม./34 วินาที	11.5 ม./41 วินาที
ช่วงการยก/ความเร็วการยก	1° ถึง 82° / 17 วินาที	
ระดับสูงที่ยกได้สูงสุด**	ประมาณ 14.7 ม.	ประมาณ 17.7 ม.
อัตราที่มีการยกสูงสุด**	12.66 ม.*	15.67 ม.*
เครื่องกว้าน	ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก ทดความเร็วด้วยเฟืองตรง ที่มาพร้อมกับระบบเบรกแบบคาบิกินอลและตัวเก็บสายเคเบิล	
แรงดึงสายสลิงเส้นเดียวสูงสุด	14.72 kN (1,500 kgf)	
ความเร็วดึงเชือกสลิงเส้นเดียวสูงสุด	44 ม. / นาที (ที่ขั้นที่ 4)	
สายสลิง(เส้นผ่านศูนย์กลาง/ความยาว)	10 มม. x 80 ม.	10 มม. x 95 ม.
สวิง	ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก ทดความเร็วด้วยเฟืองตรง สวิงทำงานต่อเนื่องบนมุมเต็ม 360° บนหมอนกว้างสุดกับเบรคเบรค ระบบล็อกการสวิงอัตโนมัติ	
ความเร็วการสวิง	2.2 ม. / วินาที (รอบต่อนาที)	
ขาค้ำยัน	สไลเดอร์ยึดด้วยการควบคุมด้วยมือและแม่แรงด้วยระบบไฮดรอลิก ประกอบเข้ากับโครงตัวถังของเครน ใช้ระบบไฟฟ้าควบคุมการขึ้นและลง สูงสุด 5.2 ม., เบรกกลาย 3.9 ม., สูงสุด 2.3 ม.	
ระบบไฮดรอลิก	เป็นแบบเฟืองตัวเดียว	
วาล์วควบคุม	ชุดวาล์วควบคุมหลายตัวพร้อมกันวาล์วปิดปริมาตรในตัว	
อุปกรณ์ความปลอดภัยมาตรฐาน	<ul style="list-style-type: none"> • โหลดมิเตอร์ • เซ็นเซอร์น้ำหนักบรรทุก • ตัวตรวจจับชุดตะขอชนกับบูม • สติ๊กเกอร์เตือนของตะขอ • วาล์วปิดปริมาตรไฮดรอลิก • วาล์วส่วนรับตั้งตำแหน่ง • ภาชนะรับน้ำมัน • อุปกรณ์ป้องกันชุดตะขอชนกับบูม 	
รถบรรทุกที่เหมาะสม	น้ำหนักบรรทุกเต็ม 25,000 กก. หรือมากกว่า	

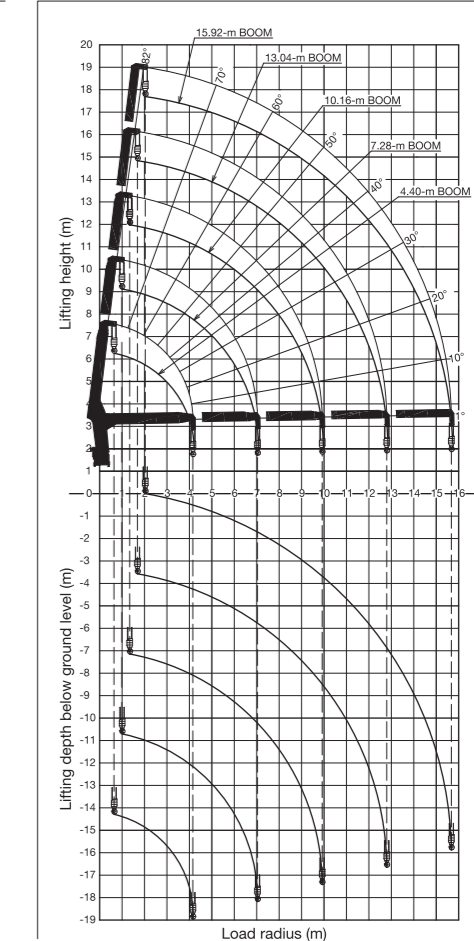
*การเบี่ยงเบนของบูม และการเปลี่ยนแปลงปริมาตรของบูมที่วัดขึ้นหลังจากนั้นต้องถูกนำมาคิดจำนวนเมื่อเทียบกับน้ำหนักยกโดยละเอียด

ช่วงขอบเขตการทำงาน

TM-ZT1004H



TM-ZT1005H



ข้อสังเกตสำหรับข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ความเร็วการทำงานของเครนระบบปรับภายใต้เงื่อนไขที่วัดขึ้นนี้ที่อัตราการทำงานของบูมไฮดรอลิกอยู่ที่ 60 ลิตร/นาที

ข้อสังเกตสำหรับช่วงขอบเขตการทำงาน

การเบี่ยงเบนของบูม และการเปลี่ยนแปลงปริมาตรของบูมที่วัดขึ้นหลังจากนั้นต้องถูกนำมาคิดจำนวนเมื่อเทียบกับน้ำหนักยกโดยละเอียด
ช่วงขอบเขตการทำงานพื้นฐานจะอิงจากการตั้งสายสลิงแบบ 4 เส้น